



Datum  
2019-10-29  
Vår referens  
Lisa Möller  
Controller  
lisa.moller@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt Erosionsskydd av havsbotten vid färjeläge i Norra Hamnen STK-2019-1420**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för anläggande av erosionsskydd på havsbotten vid färjeläge i Norra Hamnen till en beräknad bruttoutgift om 20 mnkr.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för anläggande av erosionsskydd på havsbotten vid färjeläge i Norra Hamnen till en beräknad bruttoutgift om 20 mnkr.
2. Kommunstyrelsen godkänner årliga driftkonsekvenser om 1 mnkr under förutsättning att de ryms inom finansieringsavtal mellan staden och CMP.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse tekniska nämnden
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 191104 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt erosionsskydd av havsbotten vid färjeläge i Norra Hamnen

#### **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-11-04  
Kommunstyrelsen 2019-11-13

#### **Beslutet skickas till**

Tekniska nämnden

#### **Ärendet**

Enligt Malmö stads riktlinjer för ekonomistyrning ska nämnd före påbörjande av ett investeringsobjekt inhämta objektsgodkännande från kommunstyrelsen om den totala utgiften för objektet överstiger 15 mnkr. Om den totala utgiften för objektet överstiger 50 mnkr ska kommunfullmäktige lämna objektsgodkännande. Uppföljning av beslutade objektsgodkännande sker löpande under året i samband med att nämnderna rapporterar ekonomisk prognos samt

delårs- och årsbokslut.

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för anläggande av erosionsskydd på havsbotten vid färjeläge i Norra Hamnen.

#### *Bakgrund*

På kajplats 702 och 703 i färjeläget i Norra Hamnen bedriver Finnlines färjetrafik till Travemünde. Färjeläget ingår i den upplåtelse som Malmö stad gjort till Copenhagen Malmö Port, CMP, genom gällande nyttjanderättsavtal.

Eftersom trafiken vid färjeläget har ökat, liksom storleken på de fartyg som angör kajplatserna, har den pågående bottenerosionen närmast kaj eskalerat. För att detta inte ska underminera kajerna och piren har CMP nu begärt investeringsmedel för att uppföra erosionsskydd på havsbotten.

Upphandling av entreprenad planeras ske under hösten och genomförande under vintern 2019–2020.

#### *Ekonomi*

Investeringsutgiften beräknas till 20 mnkr.

Enligt gällande nyttjanderättsavtal mellan staden och CMP äger staden rätt att finansiera investeringar på initiativ av CMP. Skulle staden välja att göra så ska CMP betala för sitt nyttjande genom så kallad finansieringshyra. Projektet i fråga beräknas få årliga driftskonsekvenser om 1 mnkr. Dessa täcks således till fullo av CMP genom finansieringshyra.

Utgifter för detta projekt finns med i tekniska nämndens budgetskrivelse för 2019 och nämnden bedömer att investeringsutgifterna ryms inom den planerade investeringsramen för respektive år.

#### *Osäkerheter och risker*

Normal osäkerhet i form av marknadsläget för entreprenadarbete föreligger.

#### **Ansvariga**

Anna Westerling Ekonomidirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Jonas Rosenkvist Avdelningschef