



Datum
2019-10-23
Vår referens
Lisa Möller
Controller
lisa.moller@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 9170 Förlängning av busskörfält på Stockholmsvägen STK-2019-1331

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för förlängning av busskörfältet på Stockholmsvägen till en beräknad bruttoutgift om 21 mnkr.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för förlängning av busskörfältet på Stockholmsvägen till en beräknad bruttoutgift om 21 mnkr.
2. Kommunstyrelsen godkänner årliga driftkonsekvenser om 3,1 mnkr under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

- Underlag till objektsgodkännande för projekt 9170 Stockholmsvägen busskörfält
- Tjänsteskrivelse tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 190925 § 236
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 191104 Ansökan från teknisk nämnd om objektsgodkännande för förlängning av busskörfält på Stockholmsvägen

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-11-04
Kommunstyrelsen 2019-11-13

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Ärendet

Enligt Malmö stads riktlinjer för ekonomistyrning ska nämnd före påbörjande av ett investeringsobjekt inhämta objektsgodkännande från kommunstyrelsen om den totala utgiften för objektet överstiger 15 Mkr. Om den totala utgiften för objektet överstiger 50 Mkr ska

kommunfullmäktige lämna objektsgodkännande. Uppföljning av beslutade objektsgodkännande sker löpande under året i samband med att nämnderna rapporterar ekonomisk prognos samt delårs- och årsbokslut.

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för förlängning av busskörfält på Stockholmsvägen.

Bakgrund

Stockholmsvägen är den mest belastade infartsvägen till Malmö. Sträckan trafikeras av flera tunga regionbusslinjer. Vid rusningstid uppstår köer från Sege trafikplats och in mot staden. Tekniska nämnden vill, mot bakgrund av detta, förlänga befintligt kollektivkörfält på Stockholmsvägen i riktning in mot Malmö så att regionbussarna inte fastnar i de trafikköer som uppstår på Stockholmsvägen i rusningstid. Utbyggnaden skulle ge en snabbare, effektivare och mindre störningskänslig kollektivtrafik i Malmö och regionen. Projektet innebär en ny och förstärkt beläggning, flyttning och utbyte av mitträcke samt ommålning inom befintligt vägområde.

Åtgärden behöver genomföras under första halvåret 2020 så att framkomligheten för busstrafiken kan säkerställas när Södra Stambanan stängs för all tågtrafik under en vecka i slutet av augusti 2020 i samband med byggnationen av fyra spår mellan Malmö och Lund.

Andra projekt

Eftersom Stockholmsvägens beläggning är i behov av underhåll föreslås att åtgärderna inom projekt i fråga kombineras med beläggningsbyte även på de delar av Stockholmsvägen som inte direkt berörs av busskörfältsförlängningen och dess följdåtgärder. Detta görs inom ramen för projektet ”beläggningsreinvestering 2019–2021”. Kommunfullmäktige beviljade objektsgodkännande för projektets utgifter under 2019 vid sammanträde 28 februari 2019. Tekniska nämnden behandlar under oktober månad 2019 ansökan om nytt objektsgodkännande för projektet, avseende de planerade utgifterna för 2020. Ärendet väntas tillställas kommunfullmäktige senast i början av 2020.

Trafikverket och Skånetrafiken är informerade om projektet. Samråd med dessa parter kommer också att ske under projekterings- och byggfas.

Ekonomi

Investeringsutgiften beräknas till 21 mnkr. Ytterligare 11,7 mnkr beräknas för ny beläggning på de resterande delarna av Stockholmsvägen och ligger inom ramen för projektet beläggningsreinvestering 2019–2021.

Åtgärderna finansieras med 50–75 % av statliga medel. Ansökan om medfinansiering omfattar kostnader både för åtgärderna som ingår i detta objektsgodkännande och de som är kopplade till beläggningsreinvesteringsprojektet. Den slutliga omfattningen av medfinansieringen kan variera mellan 10,5 - 24,5 mnkr. Tekniska nämnden har kalkylerat, enligt försiktighetsprincipen, med den lägre summan.

Bruttoinvesteringen ryms inom fastighets- och gatukontorets begärda investeringsram för år 2020.

Projektets årliga driftskonsekvenser beräknas uppgå till 3,1 mnkr. Projektets årliga intäkter i form av statlig medfinansiering och intäktsränta beräknas uppgå till 1,3 mnkr. Detta ger årliga driftskonsekvenser brutto om 3,1 mnkr och netto 1,8 mnkr. De årliga driftskostnaderna faller ut från och med 2021.

Markhantering

Hantering av förorenade massor beräknas till 1,1 mnkr och ingår i den totala investeringsutgiften.

Osäkerheter och risker

Normal osäkerhet i form av marknadsläget för entreprenadarbete föreligger. Dessutom kan tidpunkten för entreprenaden innebära ett riskmoment då projektet delvis löper över vintermånaderna.

Ansvariga

Anna Westerling Ekonomidirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör