



## Datum

2019-05-09

## Vår referens

Lotta Ahlfors

## Projektledare

lotta.ahlfors@malmo.se

**Tjänsteskrivelse****Avrop av driftsmedel för tjänster avseende Storstadspaketet  
TN-2019-1766****Sammanfattning**

Den 25 oktober 2018 fattade kommunfullmäktige beslut om Plan för Genomförande för Storstadspaket Malmö - Åtgärder för utbyggd kollektivtrafik, cykel och bostäder. Det finns ett tydligt behov av en utvecklad samordning i planerings- och genomförandefaserna av åtagandena mellan berörda verksamheter i kommunen. I genomförandet finns det många utmaningar vilket har uppmärksamats av stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden i tidigare beslut samt i det pågående förvaltningsövergripande arbetet. En effektiv och samordnad genomförandeorganisation är central i genomförandet som kommer att ske under många år framåt i tiden. Liksom en utvecklad samordning med övriga avtalsparter.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** begära att kommunstyrelsen från anslag till förfogande överför 4,7 miljoner kronor till tekniska nämnden för den samordningsorganisation som kommunstyrelsen beslutat om i Plan för Genomförande inom ramen för Storstadspaket Malmö.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 190523 Avrop av driftsmedel för tjänster avseende Storstadspaketet

**Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2019-05-23

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

**Ärendet**

Som ett resultat av arbetet med Sverigeförhandlingen som pågick mellan hösten 2014 fram tom 2017 har Malmö stad, Region Skåne och staten samt Lomma och Kävlinge kommuner överenskommit om utbyggnad och elektrifiering av Malmös stadsbusstrafik, nya cykelbanor, utvecklad Pågatågstrafik på Lommabanan (och vidare in i Malmö genom den så kallade Malmöpendeln) samt utbyggnad av 28 550 bostäder.

Malmö stads kommunfullmäktige beslutade den 26 oktober 2017 att godkänna Ramavtal 8 - Storstad Malmö, Objektavtal - Kollektivtrafik och cykel, Objektavtal - Kollektivtrafik Malmöpendeln - Lommabanan etapp 2 samt Samverkansavtal avseende Malmöpendeln - Lommabanan etapp 2. Regeringen fastställde avtalen i juni 2018.

Den 25 oktober 2018 fattade kommunfullmäktige beslut om Plan för Genomförande för Storstadspaket Malmö - Åtgärder för utbyggd kollektivtrafik, cykel och bostäder. Planen utgör ett styrdokument för genomförandet av Storstadsavtalet och dess åtaganden. Planen innehåller ett förslag till organisering vars syfte är att säkerställa att Storstadspaketet genomförs på ett samordnat sätt i tid och rum så att bostadsutbyggnad och utveckling av infrastruktur och gatumiljöer tillsammans kan göras så effektiv som möjligt och resultera i så stora nyttor som möjligt för staden.

I Plan för Genomförande av Storstadspaket Malmö beskrivs samordningsorganisationen där ledning och styrning av Storstadspaketet Malmö anges. I samordningsorganisationen grundläggs principbeslut för utformning, framdrift och upplägg av avtalsobjekten. Fastighets- och gatukontorets insatser kommer att öka utifrån dagens bemanning. Stadsbyggnadskontorets insatser i samordningsorganisationen kommer att vara relativt konstant under avtalsperioden.

Tekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen fördelar 4,7 miljoner kronor av de kommuncentrala medlen om 7,2 miljoner kronor anslagna för samordningsorganisationen Storstadspaket Malmö till tekniska nämnden för 2019 för genomförandet av Storstadspaketet Malmö. Det är driftsmedel för samordningsorganisationen för kostnader som uppstår för att samordna, administrera och styra storstadsavtalets framdrift på förvaltningsövergripande nivå.

Fastighets- och gatukontoret har idag en samordningsgrupp som består av huvudsamordnare, controller och kommunikatör. Det finns ytterligare ett behov av att komplettera med bland andra administratörsamordnare och exploateringssamordnare, vilka bedöms tillträda under 2019. Stadsbyggnadskontoret har idag en samordningsgrupp som består av huvudsamordnare, trafiksamordnare, strateg och controller.

Tekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen fördelar 2,5 miljoner kronor av de kommuncentrala medel anslagna för samordningsorganisationen Storstadspaket Malmö till Stadsbyggnadsnämnden för 2019 för genomförandet av Storstadspaketet Malmö. Det är driftsmedel för samordningsorganisationen för kostnader som uppstår för att samordna, administrera och styra storstadsavtalets framdrift på förvaltningsövergripande nivå.

I budgetskrivelse 2020 kommer tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden att begära en årlig ram för samordningsorganisation för storstadspaketet eftersom detta är en bestående samordningsorganisation som kommer att fortskrida under hela projektets tid.

#### **Ansvariga**

Ingrid Persson Westberg Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör