



## Protokollsutdrag

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Sammanträdestid            | 2019-03-28 kl. 08:30-11:45   |
| Plats                      | Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1   |
| Beslutande ledamöter       | Andréas Schönström (S) (Ordförande)<br>Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande)<br>Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)<br>Stefan Pinjefors (S)<br>Magdalena Beck (S)<br>Märta Stenevi (MP)<br>Susanna Lundberg (V)<br>Karin Elisabet Olsson (M)<br>Peter Olsson (C)<br>Anders Pripp (SD)<br>Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Olsson (S)<br>Niclas Röhr (M) ersätter Lars-Göran Jönsson (M)<br>Lars Hallberg (SD) ersätter Stefan Robert Plath (SD)      |
| Ej tjänstgörande ersättare | Shler Murad Bradostin (S)<br>Roland Hejde (S)<br>Teréz Palffy (S)<br>Marja Harborn (L)<br>Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)<br>Mats Billberg Johansson (V)<br>Petter Naef (M)<br>Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M)<br>Henrik Malmberg (C)  |
| Övriga närvarande          | Anna Bertilson (direktör)<br>Kristina Andersson (nämndsekreterare)<br>Ingrid Persson Westberg (avdelningschef)<br>Monica Johansson (avdelningschef)<br>Patrik Widerberg (avdelningschef)<br>Sarah von Liewen (avdelningschef)<br>Tobias Nilsson (avdelningschef)<br>Ingrid Karlson (assistent)<br>Katarina Burle (sektionschef)<br>Tim Delshammar (landskapsarkitekt)<br>Ida Brattström (kommunikatör)<br>Adisa Kafedzic (personalföreträdare, Vision) |
| Utses att justera          | Håkan Fäldt (M)  |
| <b>Underskrifter</b>       | Sekreterare .....<br>Kristina Andersson  |
|                            | Ordförande .....<br>Andréas Schönström (S)   |
|                            | Justerande .....<br>Håkan Fäldt (M)  |

Justeringen 2019-04-04

Protokollet omfatter §85

## § 85 Revidering av Miljöbilsstrategi för Malmö stad 2017-2020

TN-2019-1102

### Sammanfattning

En fortsatt miljöanpassning av fordonsflottan är en viktig del i att göra Malmö stad till en klimatneutral organisation. Gällande miljöbilsstrategi har reviderats av förvaltningen, i samråd med miljöförvaltningen, serviceförvaltningen och Malmö Leasing AB. När målsättningarna uppnås år 2020 ändrar arbetet karaktär, från en ständig miljöanpassning till att förvalta fossiloberoendet. Det finns anledning att se över hur miljöbilsfrågan och styrningen av fordonsflottan policymässigt kan ingå i ett större sammanhang. Det är inte självklart att det är tekniska nämnden som ska ha samordningsansvaret. Frågan om ansvar och roller bör utredas på central nivå.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** godkänna förslag om reviderad miljöbilsstrategi, samt föreslå kommunstyrelsen att anmoda samtliga nämnder och helägda bolag att följa denna,

**att** föreslå kommunstyrelsen att ge stadskontoret i uppdrag att utreda frågan om hur miljöbilsstrategin kan införlivas i en mer heltäckande policy för hållbar mobilitet för Malmös stads anställda, samt hur fordonsflottan och dess olika aspekter kan hanteras inom denna ram.

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 190328 Reviderad miljöbilsstrategi
- Reviderad Miljöbilsstrategi