

Övergripande handlingsplan för publik laddinfrastruktur i Malmö

Bilaga till *Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö*

2019-03-26

Innehåll

<i>Inledning</i>	s. 3
<i>Kommunens stödjande insatser</i>	s. 4
<i>Insatser på kommunägd kvartersmark</i>	s. 5
<i>Insatser på allmän platsmark</i>	s. 6

Inledning

Fastighets- och gatukontoret har i samverkan med Parkering Malmö och miljöförvaltningen tagit fram *Policy för publik laddinfrastruktur för Malmö*, antagen av kommunfullmäktige 2019-XX-XX.

I arbetet har dessutom representanter från PÖMAB, MKB, stadsbyggnadskontoret, Malmö Leasing AB och serviceförvaltningen medverkat i en referensgrupp. Policyn, och rapporten *Publik laddinfrastruktur i Malmö* (2018) som utgör underlag för denna, var ute på remiss hösten 2018.

Föreliggande handlingsplan är ett första steg mot att förverkliga intentionerna i policyn. På en övergripande nivå identifieras här ett antal prioriterade insatser och aktiviteter som kan utgöra en grund för berörda förvaltningar och bolag i det fortsatta arbetet. Inom parentes föreslås efter varje insats huvudansvarig/-t förvaltning/bolag.

Nästa steg i processen blir att berörda nämnder och bolag tar fram och beslutar om en gemensam konkretiserad handlingsplan utifrån respektive ansvarsområde, och med utgångspunkt i policyn och denna övergripande handlingsplan. Arbetet med att ta fram och genomföra handlingsplanen ska samordnas mellan förvaltningarna och bolagen.

Kommunens stödjande insatser

1. Information på malmo.se (MF)
2. Målgruppsanpassat påverkansarbete (MF)
3. Ökade elbilsandelar i Malmö stads fordonsflotta (MLAB)
4. Laddinfrastruktur i plan- och bygglovsprocessen (SBK)
5. Laddinfrastruktur i exploaterings- och markanvisningsavtal (FGK)
6. Inventering/förstudie/utredning affärsmodeller (EKR) (MF)

Insatser på kommunägd kvartersmark

1. Utvärdering av nyttjandegrad för befintlig laddinfrastruktur i samverkan med operatör/-er (P-Malmö)
2. Strategi för fortsatt utveckling (upphandling, ägandeskap, marknadsanalys, laddkapacitet, betalsystem) gällande laddinfrastruktur i befintliga p-anläggningar och vid nybyggnation (P-Malmö)
3. Utredda potential och juridik för samnyttjande på kommunal kvartersmark (privat-offentligt) (SEF)
4. Förstudie ramavtalsupphandling laddinfrastruktur (P-Malmö)

Insatser på allmän platsmark

1. Bevaka utvecklingen utifrån behovsbild. Fortsatt kartläggning av behov på allmän platsmark (jmf behovsanalys) (FGK)
2. Omvärldsbevakning; större städers agerande avseende de juridiska och regleringsmässiga aspekterna (FGK)
3. Ta fram kriterier för samt utkast på lämpliga laddgator på allmän gatumark kopplat till behovsbilden geografiskt (och med inspiration från Stockholm stad) (FGK)