



Datum
2019-03-11
Vår referens
Lotta Ahlfors
Projektledare
lotta.ahlfors@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Överföring av investeringsmedel från kommunstyrelsen till tekniska nämnden avseende Storstadspaketet TN-2019-1132

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret begär överföring från kommunstyrelsens investeringsram till tekniska nämndens investeringsram avseende storstadspaketet för Malmö stad 2019.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att begära att kommunstyrelsen från investeringsram för storstadspaketet för Malmö stad överför 16 000 tkr avseende utgifter till tekniska nämnden för 2019.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 190328 Överföring av investeringsmedel från KS till TN avseende Storstadspaketet

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-03-28

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Tekniska nämnden beslutade om budget för 2019 gällande ekonomidelen vid sitt februarisammanträde medan mål och verksamhetsplaneringen är beslutsplanerad till mars-nämnden.

Föreliggande investeringsäskande avseende Storstadspaketet blir en komplettering till nämndens budget för 2019.

I kommunfullmäktiges budgetbeslut för 2019 har investeringsmedel avsatts under särskild post i investeringsplanen för Storstadspaketet. För 2019 finns 164 000 tkr reserverade på kostnadssidan och på intäktsidan finns 59 300 tkr reserverade.

Tekniska nämnden kommer årsvis att avropa medel från kommunstyrelsen för sina planerade investeringar inom ramen för uppdraget. Storstadspaketets investeringsäskanden för 2020

föreslås därför ifrån fastighets- och gatukontoret att inarbetas i budgetskrivelsen för 2020.

Storstadspaketets planerade arbeten för 2019 som kommer att belasta investeringsbudgeten beskrivs kortfattat nedan. Arbetena avser MEX linjerna 4, 8 och 10.

Trafikering av **MEX linje 4** mellan Bunkeflostrand/Limhamn-Segevång, är enligt ramavtal 8 planerad till slutet på 2024. Under 2019 kommer förstudie och viss förprojektering utföras för MEX-linje 4.

För **MEX linje 8** som ska trafikera Lindängen-Västra Hamnen med fullt färdig utbyggnad 2029, enligt ramavtal 8, planeras följande aktiviteter för 2019. Förstudier som påbörjas

- Östergatan-Gustav Adolfs torg
- Triangeln-Södervärn
- Södervärn-Heleneholmsstigen

I övrigt slutförs förstudien för Davidshallsgatan och Lindängen C, arbetet med ny detaljplan inkl. trafikutredning för Eriksfältsgatan påbörjas och detaljprojektering för Davidshallsgatan och Lindängen C påbörjas.

Som information kan nämnas att vissa åtgärder längs linje 10s sträckning kommer att utföras under 2019 men de finansieras genom stadsmiljöavtal och inte genom ramavtal 8 för Storstadspaketet. Dessa åtgärder är tex ombyggnation av hållplatser på Stadiongatan och Eriksfältsgatan samt byggnation/flytt av gc-väg i Lindängen (kopplat till MKBs exploatering).

Gällande (**mini-**)**MEX linje 10**, som trafikerar sträckan Malmö C-IKEA Hubbhult (Hyllie) har enligt ramavtal 8 planerad trafikeringstart 2029, kommer en idéstudie för hela stråket att handlas upp och genomföras under våren 2019. Detaljprojektering av norra delen av Hyllie Boulevard samt utredning och förprojektering av södra delen av Hyllie Boulevard planeras att genomföras under året. Som en del av framtagandet av planprogram för Lorensborgsgatan ska en teknisk utredning tas fram för att utreda konsekvenser av en eventuell flytt av Lorensborgsgatan för ledningar, trafik, träd, skyfall etc.

Tekniska nämnden begär härmed överföring från kommunstyrelsens investeringsram till tekniska nämnden för 2019 i enlighet med tabellen nedan. Med inbetalningar avses investeringsbidrag som kommer att avropas från Trafikverket utifrån upparbetat utfall år 2019.

Typ av investering	Utfall 2018	Begäran 2019	Förändring
Storstadspaketet	5 910	16 000	10 090
Total	5 910	16 000	10 090
Inbetalningar externa	2 024	5 940	3 916

Ansvariga

Ingrid Persson Westberg Avdelningschef
Anna Bertilson Direktör