



Datum
2019-04-25
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2019-1485

Till
Kommunstyrelsen

Remiss - Medfinansierings- och samverkansavtal Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 STK-2019-414

Tekniska nämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Yttrande

Förslaget till avtal är i överensstämmelse med tidigare ingångna avtal kopplat till Sverigeförhandlingen och Storstadspaketet. Tekniska nämnden har inga synpunkter på förslaget och ställer sig bakom detsamma.

Åtgärder på Lommabanan etapp 1 och 2 och därmed förverkligande av Malmöpendeln med halvtimmestrafik mellan Kävlinge, Lomma och Malmö via citytunneln och vidare längs kontinentalbanan är mycket angeläget för att knyta samman Malmö-Lundregionen och för att erbjuda effektiva och hållbara resor. Av avtalstexten framgår att avtalsparterna är angelägna om att genomföra detta projekt så fort som det är möjligt. Ambitionen är att planering och projektering genomförs under 2019-2024. Ambitionen är att byggnation av kapacitetshöjande åtgärder sker under 2024-2026. Det är tekniska nämndens förhoppning att ett ännu tidigare genomförande ska vara möjligt. Därför är det viktigt att samtliga avtalsparter prioriterar detta projekt genom att avsätta tillräckliga resurser och genom att sträva efter en effektiv hantering av planer och processer.

Tekniska nämnden tillstyrker förslaget att projektstyrelsen för objektet Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 bemannas med representanter från fastighets- och gatukontoret.

ordförande

.....
Andréas Schönström
.....

sekreterare

.....
Kristina Andersson
.....