



Datum
2019-05-20
Vår referens
Maria Bredin
Strateg
Maria.Bredin@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Medfinansierings- och samverkansavtal Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 STK-2019-414

Sammanfattning

Som ett led i genomförandet av åtgärderna i Storstadspaketet och Malmö stads avtal med staten och Region Skåne samt Lomma kommun och Kävlinge kommun (Sverigeförhandlingen) har ett förslag på medfinansierings- och samverkansavtal tagits fram för projektet Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2. Trafikverket är huvudman för utbyggnaden och avtalet är en förutsättning för att planering och projektering kan påbörjas. Ärendet har remitterats till tekniska nämnden som har inkommit med synpunkter. Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens att godkänna förslag till medfinansierings- och samverkansavtal.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner Medfinansierings- och samverkansavtal Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2.
2. Kommunstyrelsen förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- Avtalsförslag 2019-03-11
- Bilaga 1 Förtydligande kapacitetshöjande åtgärder
- Ramavtal 8 Storstad Malmö
- Ramavtal 8 Storstad Malmö_bilaga 1 finansieringsplan
- Ramavtal 8 Storstad Malmö_bilaga 2 specifikation inkl tidplan
- Objektavtal kollektivtrafik Malmöpendeln - Lommabanan etapp 2
- Samverkansavtal Malmöpendeln Lommabanan etapp 2
- §175 KS AU Medfinansierings- och samverkansavtal Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 190424 §110
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 190527 - medfinansierings- och samverkansavtal

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-03-26
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-05-27
Kommunstyrelsen 2019-06-11

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden
Trafikverket
Region Skåne
Lomma kommun
Kävlinge kommun

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 26 oktober 2017 att godkänna förslag till ramavtal, två objektsavtal samt samverkansavtal för finansiering och medfinansiering av storstadsåtgärder inklusive bostadsbyggande i Malmö (STK-2017-946). De utgör resultatet av arbetet i Sverigeförhandlingen som startade hösten 2014 och pågick fram till hösten 2017.

Investeringarna innebär utbyggnad och elektrifiering av Malmös stadsbusstrafik, utvecklad Pågatågstrafik på Lommabanan in i Malmö (den så kallade Malmöpendeln), nya cykelbanor samt utbyggnad av cirka 28 500 bostäder. Investeringarna ska ses som ett paket av åtgärder och benämns även för Storstadspaketet.

Därefter beslutade kommunfullmäktige den 25 oktober 2018 att godkänna förslag till *Plan för genomförande för Storstadspaket Malmö* (STK-2018-66). Planen syftar till att utgöra ett övergripande styrdokument för genomförandet av Storstadsavtalet och dess åtaganden.

Gällande objektet Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2 som är ett av objekten i Storstadspaketet, med Trafikverket som huvudman, startade ett konkretiserat samarbete upp med Trafikverket, Lomma, Kävlinge och Region Skåne under hösten 2018. För att kunna påbörja genomförandet har ett förslag till medfinansierings- och samarbetsavtal tagits fram som ska godkännas och undertecknas av alla parter. Avtalet är en förutsättning för att Trafikverket ska påbörja planering och projektering av åtgärderna.

Medfinansierings- och samverkansavtalet tar sin utgångspunkt i de avtal som Malmö stad tecknat inom ramen för Sverigeförhandlingen (Storstadsavtalet). Enligt Objektavtalet avseende Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 ska ett finansiering- och genomförandeavtal ingås mellan Malmö kommun, Kävlinge kommun, Lomma kommun, Region Skåne och Trafikverket. Det ska reglera utbyggnaden mer i detalj. Dessutom ska en projektstyrelse inrättas med representanter från berörda parter.

Inga fysiska åtgärder kommer att ske i Malmö genom detta objekt, utan staden har ett finansiellt åtagande samt deltagande i projektstyrelse.

Stadskontoret har samarbetat med fastighets- och gatukontoret och stadsbyggnadskontoret i beredningen av avtalsförslaget. I det gemensamma arbetet har föreslagits att stadens deltagande i projektstyrelsen sker genom fastighets- och gatukontoret samt att avtalet remitteras till tekniska nämnden för synpunkter.

Den 26 mars beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott att översända förslag till medfinansieringsavtal för information till tekniska nämnden och samt för att inhämta eventuella synpunkter för kommande genomförande.

Om medfinansierings- och samverkansavtalet

Syftet med avtalet är att reglera respektive parts åtagande, tidplan och finansiella ansvar för kapacitetshöjande åtgärder på Lommabanan enligt etapp 2 samt utredningar för nya stationer. Detta i enlighet med de avtal som tecknats mellan staten, Malmö stad och Region Skåne genom Sverigeförhandlingen, och det samverkansavtal som Lomma kommun, Kävlinge kommun och Malmö stad tecknat.

Avtalet omfattar kapacitetshöjande åtgärder på Lommabanan för att möjliggöra halvtimmestrafik i och med återinförandet av persontrafik på Lommabanan samt bibehållen godstrafik på godsstråket genom Skåne. Därigenom ges förutsättningar för överflyttning av resor till kollektivtrafik och ett hållbart resande.

Mer konkret innebär det spåråtgärder i form av långa mötesstationer genom nyanläggning i Alnarp, dels förlängning av spår i Flädie och plattformsförlängning i Kävlinge. Dessutom utredning av nya stationer för resandeutbyte i Alnarp och Flädie som är möjliga att genomföra i och med de kapacitetshöjande åtgärderna.

När det gäller tidplan anges att parterna är angelägna att åtgärderna kan påbörjas och slutföras så fort som möjligt. Ambitionen är att planering och projektering genomförs under 2019–2024 och att byggnation av de kapacitetshöjande spåråtgärderna sker under 2024–2026. En av åtgärderna, plattformsförlängning i Kävlinge tidigareläggs med byggstart år 2020.

Kostnaden för genomförandet av kapacitetsåtgärderna bedöms uppgå till 200 miljoner kronor. Kommunerna medfinansierar åtgärderna med 17 miljoner kronor vardera (totalt 50 mnkr) och Region Skåne samfinansierar med 50 miljoner kronor genom Regional transportplan (RTI). Statens finansiering motsvarar 100 miljoner kronor vilket utgör 50 % av investeringskostnaden. Trafikverket kommer att rekvirera medel från Malmö stad baserat på genomförandetakten och finansieringen kan variera mellan åren.

Avtalet reglerar hantering av kostnadsförändringar i enlighet med samma procentuella fördelning som finansieringen i enlighet med tidigare tecknade överenskommelser och avtal inom ramen för Sverigeförhandlingen.

Malmö stad kommer också att ingå i en projektstyrelse och ska tillsätta representanter i denna samverkansform.

Ramavtal, Objektavtal för Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 samt Samverkansavtal som tecknats inom ramen för Sverigeförhandlingen biläggs ärendet.

Med förbehållet att alla parter fattar beslut om medfinansierings- och samverkansavtalet innan sommaren kan Trafikverket påbörja sin planering och projektering för utbyggnaden efter sommaren.

Tekniska nämndens synpunkter

Tekniska nämnden har inga synpunkter på förslaget och ställer sig bakom detsamma. Nämnden framhåller att åtgärder på Lommabanan etapp 1 och 2 och därmed förverkligande av Malmöpendeln med halvtimmestrafik mellan Kävlinge, Lomma och Malmö via citytunneln och vidare längs kontinentalbanan är angeläget för att knyta samman MalmöLundregionen samt för att erbjuda effektiva och hållbara resor.

Dessutom hoppas nämndens att ett snabbare genomförande ska vara möjligt i förhållande till vad som anges om tidplanen i avtalet, och lyfte vikten av att samtliga avtalsparter prioriterar projektet genom att avsätta tillräckliga resurser och genom att sträva efter en effektiv hantering av planer och processer.

Tekniska nämnden tillstyrker också förslaget att projektstyrelsen för objektet Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 bemannas med representanter från fastighets- och gatukontoret.

Stadskontorets synpunkter

I *Plan för genomförande* som kommunfullmäktige antog i oktober 2018 beskrivs att stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden utser representanter från sin förvaltning till projektstyrelserna som ska upprättas för såväl bussobjekten och som Malmöpendeln/Lommabanan.

Stadskontoret har, enligt samråd med fastighets- och gatukontoret och stadsbyggnadskontoret, föreslagit att projektstyrelsen för objektet Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 bemannas med representanter från fastighets- och gatukontoret. Detta tillstyrks av tekniska nämnden enligt deras yttrande.

Stadskontoret instämmer i tekniska nämndens förhoppning om genomförandet kan ske tidigare. Halvtimmestrafik är viktigt för att Pågatågstrafiken ska bli attraktiv och möjliggöra mer hållbart resande.

Värt att nämna kopplat till objektet Lomma-Lomma etapp 2, men som ligger utanför föreliggande avtal, är Malmö stads ansvar att följa upp bostadsåtagandet som Lomma och Kävlinge kommuner har förbundit sig till gentemot Malmö stad enligt kommunernas gemensamma samverkansavtal. Lomma och Kävlinges redovisningar ingår i Malmö stads uppföljningar till staten/regeringen.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens att godkänna upprättat avtalsförslag.

Ansvariga

Jan Haak Planeringsdirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör