



Datum
2018-11-20
Vår referens
Annika Larsson
Enhetschef
Annika.m.Larsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för upphandling av parkeringsautomater TN-2018-3652

Sammanfattning

Idag har Malmö Stad ca 600 biljettautomater för betalning av parkeringsavgift på allmän platsmark. Hälften är så gamla att de måste bytas ut för att kunna uppfylla bankernas säkerhetskrav. Det finns inte nya reservdelar att tillgå. De maskiner som är kopplade till EON har en betydande elkostnad. En stor del av serviceteknikernas tid går till bilkörning för att uppdatera, byta reservdelar, byta biljettrulle, ordna stopp i myntbehållaren eftersom detta måste utföras på plats. Det innebär stora servicekostnader och minskade intäkter. Parkeringsövervakningen är tidskrävande då det i varje parkerat fordon måste sökas efter giltig avgiftsbiljett. Utöver detta löper nuvarande ramavtal ut februari 2019

Med anledning av ovanstående behöver en ny ramavtalsupphandling genomföras och en stor uppdatering till nya parkeringsautomater på ca 300 platser under 2019 och ca 300 under 2020

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna objektsgodkännande,

Kostnaden för genomförandet av detta projekt är beräknad till 25 250 000 kr.

Finansiering: 25 250 000 kr

Gatukontoret netto: 25 250 000 kr

Ökade drifts- och underhållskostnader för projektet beräknas uppgå till -325 000 kr/år. 2 000 000 kr är drift och 4 000 000 kr är underhållskostnader. Kapitalkostnaderna beräknas till 5 675 000 kr brutto, 5 675 000 kr netto

att lämna ärendet vidare till kommunfullmäktige för objektsgodkännande.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 181128 Upphandling av Parkeringsautomater
- Objektgodkännande parkeringsautomater

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2018-11-28

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

Ärendet

Bakgrund

- Malmö stad tar idag emot parkeringsavgifter på ca 100 000 000 kr via 580 biljettautomater. Den teknik som det existerande ramavtalet bygger på, lever inte upp till de myndighetskrav som finns, tekniken är dessutom föråldrad och det kommer inte finnas reservdelar till befintliga maskiner.
- I vissa områden står biljettautomater omotiverat tätt eftersom de placerades innan parkeringsavgifterna synkroniserades och likriktades.
- Idag är servicebehovet stort i den dagliga driften, kostnad ca 9 000 000 kr årligen. Trasiga maskiner kan inte ta emot betalning och det blir svårt att göra rätt för parkören och kommunen missar inkomsten.
- Dagens biljettautomater har stort behov av fast elförsörjning vilket är omständligt och har en kostnad på ca 500 000 kr årligen.
- Befintligt ramavtal löper ut februari 2019.
- Om fler områden beläggs med parkeringsavgift kommer även beståndet av parkeringsautomater behöva byggas ut.

Syfte

Upphandla nytt ramavtal för parkeringsautomater då det befintliga går ut 1 mars 2019.
Upphandlingen förenklar elförsörjningen på plats genom att ta bort fast elförsörjning till fördel för solcellsstyrda och batteridrivna parkeringsautomater vilket också är ett mer klimatsmart.
Uppdatera uttjänta biljettautomater.
Upphandla biljettlösa parkeringsautomater
I samband med utbyte av parkeringsautomater kan nuvarande placering ses över för bättre funktion efter behov

Effektmål

- Uppnå bättre funktion och driftssäkerhet med nya parkeringsautomater
- Bättre service för parkören med ökade betalningsalternativ
- Minska elberoende och större andel förnybar el.
- Jämnare geografisk spridning och därmed lägre antal parkeringsautomater.
- Minskat underhåll med biljettlösa parkeringsautomater.
- Enklare administration vid förändringar i taxor
- Uppfylla bankernas säkerhetskrav
- Förenkla parkeringsövervakningen genom nya tekniska lösningar

- I fungerande parkeringsautomat kan parkören betala.

Leveransmål

- 2019
Nytt ramavtal på plats
Montera ner 305 uttjänta biljettautomater.
Montera upp 250 nya parkeringsautomater i motsvarande områden
Eventuellt nya beslutade områden för parkeringsavgifter ska kunna avropas från samma ramavtal
- 2020
Montera ned 290 uttjänta biljettautomaterna
Montera upp 250 nya parkeringsautomater i motsvarande områden
Eventuellt nya beslutade områden för parkeringsavgifter ska kunna avropas från samma ramavtal

Tidplan

Fas	Start- och sluttid
Genomförande	2019–2020
– projektering	2019
– byggnation	2019–2020
Garantitid	

Risker

- Upphandlingen; överklagande av upphandlingen kan fördröja projektet och upphandlingspriset är osäkert
- Vädret såsom snö kan fördyra och fördröja projektets genomförande
- Om inte projektet genomförs tvingas vi ta bort uttjänta biljettautomater utan att kunna ersätta dessa och då försvinner intäkterna från dessa, och parkörerna kan inte välja betalningsalternativ utan tvingas till enbart telefonparkeringsbetalning. Risk för att många inte betalar.

Kalkyl

- Projektkalkyl brutto 25 250 000 kr
- Projektkalkyl netto 25 250 000 kr
- Driftskonsekvenser brutto -325 000 kr (helårseffekt och inklusive kapitalkostnader)
- Driftskonsekvenser netto -325 000 kr (helårseffekt och inklusive kapitalkostnader)
 - Varav kapitalkostnader 5 675 000 kr

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör