



Datum  
2018-12-07  
Vår referens  
Lars Johansson  
Enhetschef  
Lars.R.Johansson@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Objektsgodkännande - beläggningsreinvestering 2019-2021 TN-2018-3578**

#### **Sammanfattning**

Beläggningsreinvesteringarna grundar sig på beläggningsinventering utförd under 2017 och innefattar alla beläggningar förutom cykelbanor och trottoarer. De senare inventeras 2018 respektive 2019. Beläggningsreinvesteringar för dessa baseras på föregående inventering tills att ny inventering är färdigställd.

Beläggningsinventeringen visar att behovet för bärighetsförstärkningar och reinvesteringar i asfaltbeläggningar fortsatt är stort och på sikt ökande. Anledningarna till detta är att fordonsparken har blivit tyngre genom åren och trafikmängden har ökat, men förtätningen medför också att körfälten blir smalare när flera trafikslag ska få plats på samma yta vilket gör att trafiken går i samma spår. Ledningsombyggnaderna har också ökat under de senaste åren och detta påverkar beläggningarna negativt.

Under perioden 2019-2021 kommer ett beläggningsprogram tas fram årligen som omfattar objekt i beläggningsinventeringen med ökat underhålls behov och kort restlevnadstid samt objekt som genom ledningsombyggnader eller andra ombyggnationer kräver beläggningsreinvesteringar.

Då de slutliga budgetförutsättningarna inte är givna begär vi objektgodkännande för år 2019.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** under förutsättning att kommunfullmäktige lämnar objektgodkännande, godkänna förslaget till objektgodkännande för 55 550 000 kronor för 2019 och driftskonsekvenser på 3 490 000 kronor brutto från år 2020.

**att** lämna ärendet vidare till kommunfullmäktige för objektgodkännande.

**Beslutsunderlag**

- Underlag för Objektsgodkännande för beläggningsreinvesteringar 2019-2021
- G-Tjänsteskrivelse TN 181212 Objektsgodkännande förbeläggningsreinvesteringar 2019-2021 reviderad 181207

**Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2018-12-12

**Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige

**Ärendet***Bakgrund*

Tekniska nämndens ansvarar enligt reglementet § 7 för underhåll och investeringar i kommunens anläggningar bl.a. genom följande text "Nämnden fullgör skyldigheter som huvudman för allmänna platser och väghållare och handhar som sådan skötsel och underhåll av, samt investeringar i, kommunens mark". Beläggningsreinvesteringar omfattar 968 km asfalterade vägar, 25 km stenbelagda vägar, 3 km grusvägar, 490 km cykelvägar, 140 km friliggande gångvägar, 785 st. busshållplatser, 200 000 m<sup>2</sup> P-ytor och 130 000 m<sup>2</sup> torgytor.

Beläggningsreinvesteringarna grundar sig på beläggningsinventering utförd under 2017 och innefattar alla beläggningar förutom cykelbanor och trottoarer. Inventering av cykelbanor färdigställs under senare delen av 2018 och gångbanor under 2019, beläggningsreinvesteringar för cykelbanor och trottoarer relaterar till föregående inventering i avvaktan på att ny färdigställs.

Framtagen beläggningsinventering delar in objekten i olika restlevnadstider och beskriver budgetbehovet på 5 års sikt och en prognos på 10 års sikt. Budgetbehovet baseras på priser från fastighets- och gatukontorets antagna beläggningsentreprenör. Av inventeringen har en total volym med bärighets och reinvesteringsobjekt tagits fram. Utöver de objekt som framkommit i inventeringen görs en bedömning vid varje objekt om bärighetsförstärkningar behöver utföras med tanke på en förändrad situation av gatan.

Beläggningsinventeringen visar att behovet för bärighetsförstärkningar och reinvesteringar i asfaltbeläggningar fortsatt är stort och på sikt ökande. Anledningarna till detta är att fordonsparken har blivit tyngre genom åren och trafikmängden har ökat, men förtätningen medför också att körfälten blir smalare när flera trafikslag ska få plats på samma yta vilket gör att trafiken går i samma spår. Ledningsombyggnaderna har också ökat under de senaste åren och detta påverkar beläggningsarna negativt.

*Syfte*

Syftet är att byta ut utjämt beläggning på Malmös gator och vägar i en takt som motsvarar behovet för att bibehålla ytornas ursprungliga funktion.

*Effekt mål*

Tillgodose det behov av reinvesteringar och förstärkningsarbeten av beläggningar som är prognostiserat i framtagen beläggningsinventering för att säkerställa att beläggningsarna håller god standard och vidmakthåller investerat kapital samt tillgodoser behovet av ökad bärighet.

*Leveransmål*

Under perioden 2019-2021 årligen ta fram ett beläggningsprogram som omfattar objekt i be-

läggningsinventeringen med ökat underhålls behov och kort restlevnadstid samt objekt som genom ledningsombyggnader eller andra ombyggnationer kräver beläggningsreinvesteringar. Programmet remissas intern och externt för att i möjligaste mån fånga upp de ledningsomläggningar och ombyggnader som utförs av andra parter för att hitta samordningsvinster och minimera störningar i infrastrukturen. Genomföra det årliga beläggningsprogrammet efter fastlagd budget med upphandlad beläggningsentreprenör.

#### *Tidplan*

År 2019-2021. Löpande detaljerad tidplan sätts och uppdateras av underhållsbeläggningsentreprenör.

#### *Kalkyl*

55 550 000 kronor årligen 2019-2021.

166 650 000 kronor 2019-2021 - Projektkalkyl netto

Driftskonsekvenser brutto 10 470 000 kronor 2019-2021

#### **Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör