



Datum

2019-01-24

Vår referens

Åsa Björkén Seydlitz

Budgetsekreterare

asa.bjorken-seydilitz@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Objektsgodkännande för beläggningsreinvestering 2019 STK-2018-1353**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för beläggningsinvestering 2019 till en beräknad bruttoutgift om 55 550 tkr.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för beläggningsinvestering 2019 till en beräknad totalutgift om 55 550 tkr.
2. Kommunfullmäktige godkänner årliga driftkonsekvenser om 3 490 tkr under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

#### **Beslutsunderlag**

- Objektsgodkännande för beläggningsreinvesteringar 2019-2021
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret
- Tekniska nämnden beslut 181212 §299 med Särskilt yttrande (SD)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 190204 Tekniska nämnden Ansökan Objektsgodkännande för beläggningsinvestering 2019

#### **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-02-04

Kommunstyrelsen 2019-02-13

Kommunfullmäktige 2019-02-28

#### **Beslutet skickas till**

Tekniska nämnden

#### **Ärendet**

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för beläggningsinvestering 2019.

Enligt Malmö stads riktlinjer för ekonomistyrning ska nämnd före påbörjande av ett

investeringsobjekt inhämta objektsgodkännande från kommunstyrelsen om den totala utgiften för objektet överstiger 15 Mkr. Om den totala utgiften för objektet överstiger 50 Mkr ska kommunfullmäktige lämna objektsgodkännande. Uppföljning av beslutade objektsgodkännande sker löpande under året i samband med att nämnderna rapporterar delårs- och årsbokslut.

#### *Bakgrund*

Beläggningsinvesteringar omfattar asfalterade vägar, stenbelagda vägar, grusvägar, cykelvägar, friliggande gångvägar, busshållplatser, p-ytor samt torgytor.

Behovet avseende beläggningsinvesteringar som omfattas av denna ansökan grundar sig på den beläggningsinventering som gjordes av gatukontoret inom tekniska nämnden under 2017.

Inventeringen från 2017 innefattar alla beläggningar förutom cykelbanor och gångbanor. Inventering av cykelbanor har färdigställts under senare delen av 2018 och inventering av gångbanor kommer att färdigställas under 2019. Investeringar avseende cykelbanor och gångbanor i denna ansökan baseras därför på uppgifter från tidigare inventering.

Nämnden framför i ärendet att beläggningsinventeringen visar på att behovet av bärighetsförstärkningar och reinvesteringar i asfaltbeläggningar är fortsatt stort och på sikt ökande. Anledningarna till detta är att fordonsparken har blivit tyngre och trafikmängden ökat. Förtätningen innebär också att körfälten blir smalare och fler trafikslag därmed ska få plats på samma yta och gå i samma spår. Ledningsombyggnaderna har också ökat under de senaste åren vilket påverkar beläggningarna negativt.

Syftet med investeringen är att byta ut uttjänt beläggning på Malmös gator och vägar i en takt som motsvarar behovet för att bibehålla ytornas ursprungliga funktion.

Tekniska nämnden kommer årligen ta fram ett beläggningsprogram. Beläggningsprogrammet skickas ut på remiss internt och externt för att i möjligaste mån fånga upp de ledningsomläggningar och ombyggnader som utförs av andra parter för att hitta samordningsvinster och minimera störningar i infrastrukturen.

#### *Ekonomi*

I tekniska nämndens ärende framgår att beräkningar för behov av beläggningsinvesteringar är framtagna för år 2019–2021 och beräknade till 165 Mkr. Denna ansökan omfattar de investeringar som är planerade att utföras under 2019 och vars bruttoutgift beräknas till 55 550 tkr. Nämnden kommer att återkomma med ärende för resterande år.

Årliga driftkonsekvenser är beräknade till 3 490 tkr.

Projektet finns med i tekniska nämndens budgetskrivelse 2019 och investeringsutgiften förutsätts rymmas inom tekniska nämndens investeringsram gällande år.

#### **Ansvariga**

Jan Åke Troedsson Ekonomidirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör