



Datum

2019-01-24

Vår referens

Åsa Björkén Seydlitz

Budgetsekreterare

asa.bjorken-seydilitz@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för investering i parkeringsautomater STK-2018-1271

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för investering i parkeringsautomater till en beräknad totalutgift om 25 250 tkr.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för investering i parkeringsautomater till en beräknad bruttoutgift om 25 250 tkr.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse tekniska nämnden
- Objektsgodkännande utbyte av biljettautomater
- Tekniska nämnden beslut 181128 §272
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 190204 Ansökan från tekniska nämnden Objektsgodkännande för investering i parkeringsautomater

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-02-04

Kommunstyrelsen 2019-02-13

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Ärendet

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för investering i parkeringsautomater.

Enligt Malmö stads riktlinjer för ekonomistyrning ska nämnd före påbörjande av ett investeringsobjekt inhämta objektsgodkännande från kommunstyrelsen om den totala utgiften för objektet överstiger 15 Mkr. Om den totala utgiften för objektet överstiger 50 Mkr ska kommunfullmäktige lämna objektsgodkännande. Uppföljning av beslutade objektsgodkännande sker löpande under året i samband med att nämnderna rapporterar delårs- och årsbokslut.

Bakgrund

Malmö stad har idag cirka 600 automater för betalning av parkeringsavgift på allmän platsmark. Nämnden avser att byta ut samtliga automater under 2019-2020 och anger följande anledningar till detta.

- Hälften av automaterna är så gamla att de behöver bytas ut under 2019–2020 för att kunna uppfylla bankernas säkerhetskrav.
- Andra automater är behov av fast elförsörjning och har betydande elkostnader (500 tkr årligen).
- Tekniken i automaterna är föråldrad och det kommer inte att finnas reservdelar att tillgå.
- Servicebehovet är idag stort (9 Mkr årligen) och trasiga maskiner innebär såväl servicekostnader som lägre inkomster.
- Med de befintliga automaterna är parkeringsövervakningen tidskrävande då varje parkerat fordon måste sökas efter giltig avgiftsbiljett.
- I vissa områden står automaterna omotiverat tätt eftersom de placerades innan parkeringsavgifterna synkroniserades och likriktades.

Det befintliga ramavtalet för automater löper ut februari 2019 och därmed kommer nämnden att genomföra en ramavtalsupphandling innan investeringen kommer att genomföras. Ramavtalet kommer att omfatta solcellsstyrda och batteridrivna parkeringsautomater.

Projektet innebär att cirka 600 parkeringsautomater monteras ned och cirka 500 monteras upp.

Nämnden framför i ärendet att de genom att genomföra investeringen i nya parkeringsautomater så förväntas följande uppnås

- Bättre funktion och driftssäkerhet
- Bättre service till parkören då det blir lättare att göra rätt och betalningsalternativen ökar
- Automaterna kommer att drivas med solceller och därmed minskar beroendet av fast elförsörjning vilket leder till minskade kostnader samt att det blir enklare att placera automaterna
- Genom att justera taxor och zoner för att göra det enklare för parkör och övervakare så behövs inte samma täthet av automater
- Minskat underhåll då pappersbiljetter byts mot digitala biljetter
- All information kring automaterna är digital vilket innebär tidsvinst, kostnadsbesparing samt bättre och snabbare service till kunderna
- Förenklad parkeringsövervakning genom nya tekniska lösningar
- Jämnare geografisk spridning och därmed färre antal parkeringsautomater.

Ekonomi

Investeringsutgiften beräknas till totalt 25 250 tkr. Beräknad utgift per parkeringsautomat är 50 tkr fördelat på anskaffning 40 tkr och demontering och montering 10 tkr. Investeringsutgiften förutsätts rymmas inom den av kommunfullmäktige beslutade investeringsramen för tekniska nämnden.

Årliga kapitalkostnader för de nya automaterna beräknas till 5 675 tkr. Samtidigt minskar den årliga kostnaden för drift- och underhåll med 6 000 tkr. Detta innebär minskade totala

driftkonsekvenser om 325 tkr. Tekniska nämnden kommer således inte avropa några driftkonsekvenser från kommunstyrelsens anslag till förfogade för denna investeringen.

Osäkerhet och risker

Investeringsutgiften samt de ökade driftkonsekvenserna bygger på antagande i ett tidigt skede och är därför behäftade med osäkerhet.

Överklagande av upphandlingen kan fördröja projektet och upphandlingspriset är osäkert. Vädret såsom snö kan fördyra och fördröja projektets genomförande. Om inte projektet genomförs kommer uttjänta automater behövas tas bort utan att ersättas.

Ansvariga

Jan Åke Troedsson Ekonomidirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör