



Datum

2018-11-27

Sammanställt av

Karin Göranson, Stadskontorets ekonomiavdelning

Förslag till omfördelning av kommunbidrag avseende specialtransporter, enligt uppdrag i ärende STK-2017-205

Specialtransporter sker när en resenär har behov av att under transporten sitta i sin rullstol, vilket kräver en särskilt anpassad bil. I Malmö stad administreras specialtransporter av servicenämnden och själva transporter utförs till 70 % av serviceförvaltningen (egen regi) och till 30 % av upphandlad leverantör (Taxi Kurir). Specialtransporter utför huvudsakligen färdtjänstresor, som finansieras av kommunstyrelsen, men även skolskjutsar och resor inom barnomsorgen för barn och ungdomar med funktionsnedsättningar samt kommunresor på uppdrag av hälsa-, vård- och omsorgsnämnden och sjukresor på uppdrag av Region Skåne. Färdtjänst med specialfordon kostar totalt cirka 37 miljoner kronor årligen av de totalt 100 miljoner kronor som färdtjänsten i Malmö i dagsläget kostar.

Samtliga kostnader avseende specialtransporter belastar servicenämnden som i sin tur fakturerar beställande nämnd – kommunstyrelsen avseende färdtjänstresor, hälsa-, vård- och omsorgsnämnden avseende kommunresor och respektive skolnämnd avseende skolresor och särskoleresor. Den prislista enligt vilken beställande nämnder har fakturerats baseras på ersättningen till den upphandlade leverantören, vilket inte är tillräcklig ersättning för att täcka servicenämndens faktiska kostnader. Detta har inneburit att ett underskott uppstått hos servicenämnden vilket finansierats av kommunstyrelsen.

Den 13 juni 2018 beslutade kommunstyrelsen (§233, 2018-06-13, STK-2017-205) att specialtransporter från och med februari 2019 ska drivas helt i egen regi inom serviceförvaltningen samt att det ska utredas huruvida kommunstyrelsen ska kvarstå som beställande nämnd avseende färdtjänstresor. Samtidigt fördes i ärendet ett resonemang om att finansieringsmodellen för specialtransporter borde renodlas så att prissättningen gentemot beställande nämnd speglar servicenämndens självkostnad för resorna. En sådan prissättning innebär att kostnaderna för beställande nämnder ökar. För att finansiera dessa ökade kostnader föreslogs att kommunbidrag, som idag finansierar underskott hos servicenämnden, skulle omfördelas från kommunstyrelsen till beställande nämnder. Fördelningen baseras på fördelningen av antalet resor 2018 och budgeterat antal resor 2019. Då budget för 2019 ännu inte var beslutad vid ärendets handläggning fick stadskontoret i uppdrag att återkomma senast vid utgången av 2018 med förslag till omfördelning av kommunbidrag. Stadskontoret föreslår nu att omfördelning av kommunbidrag genomförs enligt nedanstående tabell i samband med slutligt fastställande av budget för 2019.

| <i>Belopp i tusentals kronor</i> | Kommunbidrag 2018 | Förslag till kommunbidrag 2019 | Totalt kommunbidrag att omfördela, Budget 2019 |
|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| Kommunstyrelsen | 19 101 | 15 501 | -3 600 |
| Hälsa-, vård- och omsorgsnämnd | | 38 | 38 |
| Förskolenämnd | | 216 | 216 |
| Grundskolenämnd | | 2 826 | 2 826 |
| Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnd | | 520 | 520 |
| SUMMA | 19 101 | 19 101 | 0 |