



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2018-09-24 kl. 13:00-14:58
Plats	Henrik Smithsgatan 13, rum Studion
Beslutande ledamöter	Jan Olsson (S) (Ordförande) Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande) Eva Bertz (L) (Andre vice ordförande) Yngve Roland Nilsson (V) Camilla Andersson (M) Mats Brogren (M) Staffan Appelros (SD) Jean Pierre Denape (S) ersätter Gert Åke Jakobsson (S) Frida Michelsen (S) ersätter Ingela Andersson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Nina Vangelov (S) Inger Åhlin (MP) Martin Olsson (M) Niclas Röhr (M) Stefan Greschner (SD)
Övriga närvarande	Carina Tempel (servicedirektör) Cecilia Antonsson (ekonomichef) Lena Lundin (avdelningschef kansli-och utveckling) Anna Persson Öhman (kommunikationschef) Olof Malmström (HR-chef) Helén Nilsson (avdelningschef, stadsfastigheter) Ann-Marie Ek Wästberg (avdelningschef kommundtjänster) Jerker Johansson (avdelningschef kommunteknik) Gertrud Sonesson Wessman (avdelningschef skolrestauranger) Carina Scherman (personalföreträdare (Kommunal)) Leif Nilsson (personalföreträdare (Vision)) Josefin Haugthon (nämndsekreterare) Andreas Ganslandt (vik.nämndsekreterare) Julieta Sepulveda (personalföreträdare (Vision))
Utses att justera	Ewa Bertz (L)
Justeringen	2018-09-27
Protokollet omfattar	§97

Underskrifter

Sekreterare	
	Josefin Haugthon	
Ordförande
	Jan Olsson (S)	
Justerande
	Ewa Bertz (L)	

§ 97 Remiss från Näringsdepartementet om särskilda persontransporter, moderniserad lagstiftning för ökad samordning

SN-2018-1407

Sammanfattning

Näringsdepartementet har skickat en remiss om särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018:58) till Malmö stad. Servicenämnden är en av de nämnder som fått uppdrag att yttra sig.

Remissen har utrett reglerna för särskilda persontransporter, som färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts och sjukresor, i syfte att identifiera hinder för kommunala och regionala myndigheter att uppnå en effektiv samordning av såväl organiserandet och utförandet av sådana transporter. Syftet har varit att möjliggöra en effektiv samordning av särskilda persontransporter och därmed bidra till att kommuner och landsting uppnår en hållbarhet avseende kostnader och kvalitet.

Serviceförvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande där servicenämnden överlag ställer sig positiva till det fokus som finns på samordning i den föreslagna lagstiftningen.

Beslut

Servicenämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- Följebrev Remiss från Näringsdepartementet om Särskilda persontransporter, moderniserad lagstiftning för ökad samordning
- Särskilda persontransporter, moderniserad lagstiftning för ökad samordning
- Betänkandet särskilda persontransporter, moderniserad lagstiftning för ökad samordning