



Datum
2018-09-24
Adress
205 80 Malmö
Diarienummer
HVO-2018-2244

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen

Yttrande över Remiss från Näringsdepartementet - Särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018:58) STK-2018-820

Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden är överlag positiv till lagförslaget som uppfattas ta mer hänsyn till målgruppens behov och öka möjligheten till en mer generös tillämpning jämfört med nuvarande lagstiftning. Servicenämnden är huvudman för särskilda persontransporter i Malmö stad. Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden vill därav främst yttra sig kring de sociala aspekterna av förslaget utifrån ett brukarperspektiv så som frågor kring ledsagare, hjälpmedel, kollektivtrafik och färdtjänsttillstånd.

Yttrande

Huvudmannen för särskilda persontransporter i Malmö stad är servicenämnden. Hälsa-, vård- och omsorgsnämndens yttrande fokuserar därav främst på de förslag som rör nämndens målgrupper. Nämnden vill framhålla att ärendet med fördel även hade kunnat lämnas till Malmö centrala pensionärsråd och Malmö stads råd för funktionshinderfrågor för yttrande. Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden vill särskilt betona vikten av en fungerande, pålitlig och kvalitativ färdtjänst, för många av våra brukare är detta en förutsättning för att komma ut och delta i samhällslivet på lika villkor.

Personer som är folkbokförda i Malmö ansöker själva om färdtjänsttillstånd hos serviceresor via en särskild blankett tillsammans med ett aktuellt medicinskt utlåtande. Serviceresor utreder och beslutar därefter om den sökande har rätt till särskild persontransport. Hälsa-, vård- och omsorgsnämndens målgrupp nyttjar i stor utsträckning särskilda persontransporter. Utifrån ett brukarperspektiv ser nämnden huvudsakligen positivt på lagförslaget och gör bedömningen att förslaget tar större hänsyn till den enskildes förhållanden och behov jämfört med nuvarande lagstiftning.

Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden vill yttra sig särskilt kring följande förslag:

Författningsförslagets 4 kap 2 § om ledsagare

I utredningen föreslås att färdtjänstillståndet även ska omfatta ledsagare - om den som beviljats färdtjänst behöver en sådan. Idag beviljas rätt till ledsagare endast om det behövs under själva resan. Nämnden ser positivt på denna möjlighet då den med stor sannolikhet kommer att leda till en förbättrad service och en tryggare vardag för många äldre och somatisk sjuka personer. Nämnden önskar tydlighet kring finansiering av medföljande ledsagare då ansvaret för färdtjänst respektive ledsagare är placerade hos olika huvudmän.

10.4 Ändrade förutsättningar för färdtjänsttransporter

I lagförslaget framgår att färdtjänst kan bestå av särskilt anordnad trafik i kombination med kollektivtrafik. Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden anser att det är positivt att kollektivtrafik används vid vissa typer av persontransporter (något som redan görs i Malmö stad) men vill ändå särskilt lyfta det fortsatta behovet av individuellt anpassade persontransporter, särskilt bland gruppen äldre personer med funktionsnedsättning. Av fysiska och/eller psykiska skäl måste anpassade persontransporter i vissa fall prioriteras över effektivitet, ekonomi och samordning och huvudfokus ligga på den enskildes förutsättningar.

10.7.1 Möjligheten att återkalla ett tillstånd

I betänkandet föreslås en reglering gällande möjligheten att återkalla färdtjänstillstånd om resenären, trots påminnelser, inte betalat sina egenavgifter. Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden sympatiserar med denna skärpta möjlighet men påpekar att ett återkallande måste föregås av en noggrann prövning av skälen till att egenavgifterna dröjt samt vad konsekvenserna av ett återkallat färdtjänstillstånd kan komma att få för den enskilde.

11.6 Hjälpmedel ska vara tillåtet i större utsträckning än idag

Utredningen föreslår en lagändring som gör det möjligt att ta med sig hjälpmedel under resan som behövs på ankomstadressen så länge detta inte fördyrar transporten väsentligt jämfört med nuvarande lag som enbart ger resenären rätt att ta med det hjälpmedel som behövs för att kunna genomföra resan. Nämnden saknar en bedömning av vad som kan anses som en väsentligt dyrare resa i sammanhanget och ser gärna att en tydlig definition tas fram för att säkra en likvärdig bedömning. I övrigt välkomnar nämnden den mer generösa tillämpningen av lagen då ett sådant förslag skulle underlätta för fler av våra brukare att självständigt kunna förflytta sig på ankomstadressen.

Ordförande

.....
Carina Nilsson
.....

Förvaltningsdirektör

.....
Gisela Gréen
.....

