



Datum
2018-09-26
Adress

Yttrande

Diarienummer
GYVF-2018-3291

Till
Kommunstyrelsen

Yttrande över Remiss från Näringsdepartementet - Särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018:58) STK-2018-820

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden ser positivt på utredningens syfte att se över möjligheterna för en mer moderniserad lagstiftning och en ökad samordning vad gäller särskilda persontransporter. Nämnden ställer sig dock tveksam till om förslagen gällande skolskjuts, i enlighet med intentionerna, kommer att bidra till en långsiktig hållbarhet gällande kvalitet för de gymnasiesärskoleelever som berörs.

Yttrande

Den 13 oktober 2016 beslutade regeringen att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att analysera reglerna för särskilda persontransporter. Syftet med uppdraget är att möjliggöra en effektiv samordning av särskilda persontransporter för att på så sätt bidra till att skapa en långsiktig hållbarhet gällande både kostnader och kvalitet.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden (GVN) har tagit del av utredningens framlagda bedömningar och förslag i betänkandet *Särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad samordning*. Nedan följer en bakgrund till yttrandet och därefter GVN:s synpunkter gällande betänkandets avsnitt som rör nämndens ansvarsområden.

Bakgrund

Malmö stad är enligt 18 kap. 30 § skollagen skyldig att sörja för att det för hemkommunens elever i den kommunala gymnasiesärskolan inom hemkommunen anordnas kostnadsfri skolskjuts, om sådan behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållandena, funktionsnedsättning hos en elev eller någon annan särskild omständighet. Det står kommunen fritt att organisera skolskjutsverksamheten på lämpligt sätt och gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen har i nuläget en överenskommelse med serviceförvaltningen

om skolskjuts som innebär att serviceförvaltningen administrerar den skolskjuts som beviljas av gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen.

Ärenden om skolskjuts är förvaltningsrättsliga ärenden som innebär myndighetsutövning mot enskild och därav måste handläggas i enlighet med förvaltningslagens bestämmelser. En skriftlig ansökan om behov av skolskjuts ska inlämnas till rektor i de fall eleven har sin skolgång på gymnasiesärskola med offentlig huvudman i hemkommunen. Varje ansökan om skolskjuts ska föranleda en individuell bedömning av elevens behov av skolskjuts. Denna bedömning görs utifrån elevens ålder och mognad med hänsyn till samtliga omständigheter i varje enskilt fall.

8. Samordning

GVN:s synpunkter

GVN ser positivt på syftet med ökad samordning och instämmer i att samåkning ska ske i största möjliga mån. Däremot ställer sig GVN tveksam till att samordna skolskjuts med resor såsom sjukresor och färdtjänst då både förutsättningar och krav för dessa restyper ser olika ut. Utredningen framhåller att samordningen inte får leda till väsentliga olägenheter för resenären, dock menar GVN att det kan bli komplext att bedöma vad som ska definieras som en väsentlig olägenhet och om denna bedömning i sådant fall ska göras vid varje enskilt resetillfälle. GVN vill understryka att en hög grad av transportresorna i Malmö stad redan samordnas och att ytterligare samordning därav inte skulle leda till nämnbara kostnadsbesparingar.

12. Förändringar för skolskjuts

12.1.2 Beslut om rätt till skolskjuts

GVN:s synpunkter

GVN uppskattar syftet med förslaget, det vill säga att frigöra delar av den administrativa bördan för kommunen men anser att det är tveksamt att den administrativa bördan faktiskt skulle minska i det fall kommunen ändå skulle bistå med ett underlag till utredning. Vidare menar GVN att det är diskutabelt att överlåta beslut om rätten till skolskjuts till den regionala kollektivtrafikmyndigheten eftersom det är kommunen som har kompetensen kring berörda elevers behov och situation. Ur ett elevperspektiv skulle detta dessutom innebära ytterligare en aktör för dessa gymnasiesärskoleelever och deras vårdnadshavare att hålla kontakt med.

12.1.3 Problematiska områden att lyfta

GVN:s synpunkter

GVN har inget att invända mot förslaget om att regeringen bör tillsätta en arbetsgrupp som ser över hur rätten till skolskjuts påverkas för elever som har växelvis boende, beviljats korttidsboende eller önskar läxhjälp efter skoltid.

Ordförande

Juan-Tadeo Espitia

Förvaltningsdirektör

Lars Rehnberg