



Datum  
2018-09-12/2018-08-31

Adress  
Rönnebladsgatan 1 B

Diarienummer  
GRF-2018-14411

## Yttrande

Till  
Kommunstyrelsen

### **Remiss från Näringsdepartementet - Särskilda persontransporter - moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018:58) STK-2018-820**

Grundskolenämnden beslutar att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Grundskolenämnden ställer sig positiv till att införa bestämmelser i skollagen som möjliggör för kommuner att överlåta beslut om rätten till skolskjuts till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Vidare ser grundskolenämnden positivt på den översyn av skolskjutsfrågor som utredningen föreslår.

#### **Yttrande**

Grundskolenämndens förslag på yttrande behandlar endast den del av betänkandet som avser skolskjuts och som faller inom ramen för grundskolenämndens ansvar för särskilda persontransporter.

Utredningen föreslår i denna del följande förändringar.

#### **12. Förändringar för skolskjuts**

##### *Överlåta beslut om rätt till skolskjuts*

Utredningen föreslår att kapitel 23 i skollagen ska kompletteras med bestämmelser som möjliggör för kommunen och landsting att överlåta beslut om rätt till skolskjuts till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Utredningen gör bedömningen att ett sådant upplägg skulle kunna bidra till en effektivare hantering eftersom den regionala kollektivtrafikmyndigheten besitter kompetens i trafiksäkerhetsfrågorna och planering av trafiken. Skolorna eller kommunen, som har kunskap om elevers behov, skulle kunna bidra med underlag till besluten.

Grundskolenämnden ställer sig positiv till förslaget om förändring i skollagens bestämmelser som möjliggör för kommunen att överlåta ansvaret för myndighetsutövning till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. En sådan hantering skulle kunna medföra en mer likartad

bedömning regionalt samt frigöra delar av den administrativa bördan från skolor och kommuner som hanteringen av skolskjuts innebär.

*Problematiska områden att lyfta*

Utredningen föreslår vidare att det bör tillsättas en arbetsgrupp för att se över hur rätten till skol-skjuts påverkas för elever som har växelvis boende, beviljats korttidsboende eller önskar läxhjälp efter skoltid.

Grundskolenämnden instämmer i att det finns en rad problematiska frågeställningar som uppstår i frågan om skolskjuts. Utredningens förslag om att tillsätta en arbetsgrupp med uppdrag att titta på dessa frågor välkomnas därför. Härvid vill grundskolenämnden även uppmärksamma att såsom bestämmelsen om skolskjuts i 10 kap. 32 § skollagen (2010:800) är utformad bedöms rätten till skolskjuts utifrån om eleven går i den skola kommunen placerat ho-nom eller henne i. Om eleven har valt en annan skolenhet än den där han eller hon har blivit placerad av kommunen begränsas denna rätt. För de elever som har använt sig av det fria skolvalet är kommunen endast skyldig att anordna skolskjuts i de fall det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter. För kommuner som i enlighet med skollagen utgår från vårdnadshavarens önskemål vid skolplacering medför ovanstående att lagstiftningen blir svår att tillämpa vid bedömningen av rätten till skolskjuts.

#### **14. Systematiskt kvalitetsarbete – ett verktyg för att uppnå likvärdighet och god kvalitet**

*Systematiskt kvalitetsarbete inom särskilda persontransporter och skriftliga rutiner för klagomål*

Utredningen föreslår att lagen om särskilda persontransporter ska innehålla bestämmelser om att huvudmannen ska bedriva ett systematiskt kvalitetsarbete i varje verksamhet som erbjuder särskilda persontransporter. Med systematiskt kvalitetsarbete avses att verksamheterna

systematiskt och kontinuerligt ska planera, följa upp och utveckla särskilda persontransporter. Inriktningen på det systematiska kvalitetsarbetet ska vara att de nationella mål som finns för transportererna uppfylls. Om det vid uppföljning, genom klagomål eller på annat sätt kommer fram att det finns brister i verksamheten ska huvudmannen se till att nödvändiga åtgärder vidtas. Kvalitetsarbetet ska fokusera på effektivitet, trafiksäkerhet, hållbarhet och god kvalitet.

Utredningen föreslår vidare att huvudmannen ska säkerställa att det finns rutiner för att hantera klagomål och andra synpunkter. Information om rutinerna ska lämnas till resenärerna på

lämpligt sätt och nödvändiga åtgärder vidtas om det i samband med kvalitetsarbetet, klagomål eller på annat sätt framkommer systematiska brister eller allvarigare brister av enskild karaktär i verksamheten.

Grundskolenämnden instämmer i att det finns ett behov av systematiskt kvalitetsarbete avseende frågan om skolskjuts med syftet att samla kunskap och underlag för att kunna utveckla och förbättra verksamheten. Ett krav på systematiskt kvalitetsarbete och klagomålshantering bidrar till ökad likvärdighet och rättssäkerhet för medborgarna och ligger i linje med grundskoleförvaltningens befintliga kvalitetsarbete. Samtidigt måste det vägas in att en klagomålshantering är mycket resurskrävande för kommunen.

#### **16. Förslag till en utökad och bättre samordning – krav på samordning**

Utredningen föreslår att huvudmannen i möjligaste mån ska samordna verksamheten både vad gäller administrativa och trafikmässiga aspekter, såväl internt som gentemot andra huvudmän. Kravet på samordning avser således samtliga transportformer. Arbetet med samordning ska regelbundet följas upp och utvärderas inom ramen för det systematiska kvalitetsarbetet.

Grundskolenämnden instämmer i att det som utgångspunkt naturligtvis är positivt om och när det går att få tillstånd en bättre samordning. Samtidigt måste det beläggas att anordnandet av skol-skjuts är en oerhört komplex uppgift som består av många olika beståndsdelar och aktörer. Sam-ordning, såväl internt som med andra huvudmän, är en stor utmaning och kräver mycket resurser för att kunna åstadkommas. Grundskolenämnden kan också, i likhet med vad som framkommer av utredningen, se svårigheter avseende bl.a. frågan om ansvarsfördelning samt kvalitet och trygghet för eleverna vid en eventuell samordning med andra persontransporter.

#### **17. Frågor om sekretess**

Utredningen föreslår att sekretesskyddet i 29 kap. 6 § Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) utökas till att avse samtliga särskilda persontransporter, dvs. även sjukresor och skol-skjuts. Det utökade sekretesskyddet medför också att motsvarande ändringar behöver göras i 29 kap. 7 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) i syfte att kunna överlämna uppgifter till en enskild. I lagen om särskilda persontransporter införs det bestämmelser som möjliggör att uppgifter om personliga förhållanden får lämnas över till beställningscentral eller trafikutövare, i syfte att kunna anordna eller samordna särskilda persontransporter samt att tystnadsplikt råder för personer i dessa verksamheter.

Grundskolenämnden har inga invändningar mot förslaget om ändringar i offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Ändringarna är en förutsättning för att genomföra föreslagna ändringar i skol-lagen eftersom ärenden om skolskjuts inte sällan innehåller uppgifter om personliga förhållanden, såsom uppgifter om hälsotillstånd, diagnoser och funktionsnedsättningar.

Ordförande

.....  
Anders Rubin  
.....

Grundskoledirektör

.....  
Anders Malmquist  
.....