



Datum  
2018-09-27  
Adress  
205 80 Malmö  
Diarienummer  
FSN-2018-735

## Yttrande

Till  
Kommunstyrelsen

### **Remiss från Näringsdepartementet - Särskilda persontransporter - moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018:58) STK-2018-820**

Funktionsstödsnämnden lämnar följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Näringsdepartementet har haft i uppdrag att analysera reglerna för särskilda persontransporter i syfte att identifiera hinder för kommunala och regionala myndigheter att åstadkomma en effektiv samordning av organiserandet och utförandet av sådana transporter, samt att föreslå ändrade eller nya regler för att undanröja sådana hinder.

Utifrån uppdraget som socialnämnd ser funktionsstödsnämnden huvudsakligen positivt på lagförslaget då detta uppfattas ta större hänsyn till den enskildes förhållanden, och kanske särskilt för personer med funktionsnedsättning, jämfört med nuvarande lagstiftning. Funktionsstödsnämnden anser dock servicenämnden vara mest lämpad att för Malmö stads del inkomma med eventuella synpunkter kring hur man organiserar, samordnar/effektiviserar samt tekniska aspekter i frågan såsom nationell statistik, lydelse i lagen, sekretess och så vidare.

#### **Yttrande**

Huvudmannen för särskilda persontransporter i Malmö stad är serviceförvaltningen. Är man folkbokförd i Malmö och vill ansöka om färdtjänstillstånd fyller man i en särskild blankett och skickar den till serviceresor tillsammans med ett aktuellt medicinskt utlåtande. Serviceresor utreder och beslutar därefter om den sökande har rätt till färdtjänst eller riksfärdtjänst.

Detta upplägg innebär att även om funktionsstödsnämndens målgrupp i stor utsträckning nyttjar särskilda persontransporter anses servicenämnden vara mest lämpad att för Malmö stads del inkomma med eventuella synpunkter kring hur man organiserar, samordnar/effektiviserar samt tekniska aspekter i frågan såsom nationell statistik, lydelse i lagen, sekretess och så vidare.

Utifrån uppdraget som socialnämnd ser funktionsstödsnämnden huvudsakligen positivt på lagförslaget då detta uppfattas ta större hänsyn till den enskildes förhållanden, och kanske särskilt för personer med funktionsnedsättning, jämfört med nuvarande lagstiftning.

Nämnden vill särskilt kommentera följande punkter:

- I lagförslaget föreslås att färdtjänstillståndet även ska omfatta ledsagare - om den som beviljats färdtjänst behöver en sådan (*författningsförslagets 4 kap 2 §*). Idag beviljas rätt till ledsagare endast om det behövs under själva resan. Denna möjlighet tror nämnden skulle förbättra servicen och vardagen för många personer med funktionsnedsättning.
- Lagförslaget innefattar även förslag kring hjälpmedel (*paragraf 11.6*) där det förespråkas att resenärer ska ges möjlighet att ta med de hjälpmedel som behövs på ankomstadressen. Nämnden tror att detta förslag inte bara kan komma att förbättra servicen för brukarna utan även kunna vara en effektivisering för Malmö stad. Detta då denna samtransport kan komma att ersätta vissa särskilda hjälpmedelstransporter eller ersätter behovet av dubbla uppsättningar hjälpmedel.
- I lagförslaget framgår att färdtjänst kan bestå av särskilt anordnad trafik i kombination med kollektivtrafik (*paragraf 10.4*). Funktionsstödsnämnden anser att det är positivt att kollektivtrafik används vid vissa typer av persontransporter (något som redan görs i Malmö stad) men vill ändå särskilt lyfta det fortsatta behovet av individuellt anpassade persontransporter för vissa personer med funktionsnedsättning. Av fysiska och/eller psykiska skäl måste anpassade persontransporter i vissa fall prioriteras över effektivitet, ekonomi och samordning och huvudfokus måste ligga på den enskildes förutsättningar.
- I betänkandet (*paragraf 10.7.1*) föreslås en reglering kring att återkalla färdtjänstillstånd om resenären, trots påminnelser, inte betalat sina egenavgifter. Funktionsstödsnämnden sympatiserar med denna skärpta möjlighet men påpekar att ett återkallande måste föregås av en noggrann prövning av skälen till att egenavgifterna dröjt samt vad konsekvenserna av ett återkallat färdtjänstillstånd kan komma att få för den enskilde.

Ordförande

.....  
Nils Karlsson  
.....

Sekreterare

.....  
Jesper Salö  
.....