



Datum
2018-10-08
Adress
August Palms Plats 1
Diarienummer
STK-2018-758

Yttrande

Till
Miljö- och
energidepartementet

Remiss från Miljö- och energidepartementet - Vägar till hållbara vattentjänster (SOU 2018:34) M2018/01630/Nm

Sammanfattning

Malmö stad tillstyrker förslaget att ge större flexibilitet vid bedömningen enligt 6 § vattentjänstlagen för att möjliggöra gemensamma avloppslösningar utan kommunens medverkan. Malmö stad avstyrker dock förslaget i betänkandet om att va-planen ska utökas till att omfatta en bedömning av hur en ökad belastning på va-anläggningen ska hanteras vid skyfall. Förslaget riskerar att peka ut kommunens va-organisation som ensam ansvarig. Detta trots att de mest samhällsekonomiskt effektiva lösningarna i många fall behöver utföras av aktörer som inte har regnvattenhantering som huvudsaklig uppgift.

Yttrande

Malmö stad tillstyrker förslaget att ge större flexibilitet vid bedömningen enligt 6 § vattentjänstlagen för att möjliggöra gemensamma avloppslösningar utan kommunens medverkan. Nuvarande lagstiftning leder emellanåt till krav på kostsamma anslutningar till det kommunala nätet, vilket i sin tur kan leda till att exploateringar på landsbygden ej genomförs.

Malmö stad avstyrker förslaget i betänkandet om att va-planen ska utökas till att omfatta en bedömning av hur en ökad belastning på va-anläggningen ska hanteras vid skyfall. Förslaget riskerar att peka ut kommunens va-organisation som ensam ansvarig. Detta trots att de mest samhällsekonomiskt effektiva lösningarna i många fall behöver utföras av aktörer som inte har regnvattenhantering som huvudsaklig uppgift. Malmö stad bedömer att den färska lagändring gällande redovisning av kommunens syn på skyfallsutmaningen i översiktsplanen är ett tillräckligt och mer effektivt redskap.

Malmö stad konstaterar att utredningen kommer till annan slutsats gällande vad va-taxan kan nyttjas till än branchorganisationen Svenskt Vatten. Därmed finns det anledning att ytterligare utreda frågan.

I betänkandet ges det inte förslag på att kommunerna ska fastslå en servicenivå. I Malmö stads skyfallsarbete används begreppet ”acceptabel störning” istället för servicenivå. Oavsett begrepp menar Malmö stad att det är viktigt att skapa en gemensam bild av vad som anses vara problem eller inte. Med en vag målbild ökar risken för missförstånd och på samma vis ökar risken för att nya utsatta områden skapas. Eftersom framgång i arbetet är helt beroende av att ett stort antal aktörer arbetar tillsammans med frågan utan att det, i dagsläget, finns juridiska krav är det problematiskt att koppla en skadeståndsskyldighet till frågeställningen.

Genom de senaste årens skyfallsrelaterade arbete i Malmö har Malmö stad kommit till slutsatsen att det, i de flesta fall, bästa sättet att minska översvämningsproblematiken kopplad till skyfall är att försöka hantera vattnet innan det når va-systemet. Det vill säga på ytor som temporärt kan fördröja vattnet. Det är oklart om utredningen menar att de ytor som temporärt hanterar stora mängder vatten (alltså inte normala öppna dagvattenanläggningar utan översvämningsytor vid skyfall, i form av till exempel parker, torg och parkeringsplatser) innan vattnet når va-anläggningen ska vara en del av den allmänna va-anläggningen. Malmö stad anser att dessa ytor inte ska betraktas som en del av den allmänna va-anläggningen.

Ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Fyll i titel]

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]