



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2018-10-22 kl. 14:30-14:40
Plats	Stadshuset vån 7, 7046
Beslutande ledamöter	Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande) Andreas Schönström (S) (1:e vice ordförande) Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande)
Övriga närvarande	Andreas Norbrant (Stadsdirektör) Tomas Barring (Chefsjurist) Anna-Lena Alnerud (Sekreterare)
Utses att justera	Torbjörn Tegnhammar
Justeringen	
Protokollet omfattar	§582

Underskrifter

Sekreterare	
	Anna-Lena Alnerud	
Ordförande
	Katrin Stjernfeldt Jammeh	
Justerande
	Torbjörn Tegnhammar	

§ 582 Remiss från Näringsdepartementet - Särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018:58)

STK-2018-820

Sammanfattning

Utredningen har haft i uppdrag att analysera reglerna för särskilda persontransporter för att identifiera hinder för kommunala och regionala myndigheter att effektivt samordna och organisera sådana transporter, samt att föreslå ändrade eller nya regler för att undanröja sådana hinder. Syftet med uppdraget har varit att möjliggöra en effektiv samordning av särskilda persontransporter och därigenom bidra till att kommuner och landsting kan skapa en hållbarhet när det gäller såväl kostnader som kvalitet. De särskilda persontransporterna utgörs av färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts och sjukresor.

I utredningen föreslås ingen ändring i huvudmannaskapen utan det ska fortsatt vara frivilligt att överlåta huvudmannaskap till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Utredningen lämnar bland annat förslag för att stärka den nationella likvärdigheten, överflyttning av resor till kollektivtrafik och lufttrafik från taxi och särskilt anpassade fordon, större möjlighet för resenärer att få ledsagare, utökad möjlighet att ta med hjälpmedel samt regler om systematiskt kvalitetsarbete. Förslagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2020.

Många av förslagen är bra, men det finns vissa frågor som lyfts fram i förslag till yttrande. Bland annat så kan det vara tveksamt om förslagen totalt sett blir kostnadsneutrala för kommuner som redan har en hög grad av samordning av transporter.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar det till Näringsdepartementet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 181022 Svar på Remiss från Näringsdepartementet Särskilda persontransporter - moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018-58)
- Förslag till yttrande över remiss från Näringsdepartementet - Särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018:58)
- Remiss från Näringsdepartementet - Särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018:58)
- SOU 2018:58
- Grundskolenämnden beslut 180919 §126
- Remissvar från grundskolenämnden
- Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden beslut 180921 §113
- Remissvar från gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden
- Remissvar från hälsa-, vård- och omsorgsnämnden
- Arbetsmarknads- och socialnämnden beslut 180924 §368

- Funktionsstödsnämnden beslut 180921 §107
- Remissvar från funktionsstödsnämnden
- Servicenämnden beslut 180924 §97
- Remissvar från servicenämnden