Fråga till kommunalrådet Tobias Petersson (V) om när Malmö får en bilfri innerstad

För att Malmö ska utvecklas till en grönare, tryggare och mer levande stad måste vi våga prioritera hur vi använder våra gemensamma gator och torg. I dag upptas alldeles för stora ytor i våra mest centrala delar av biltrafik och asfalt, vilket bidrar till utsläpp, buller och otrygga miljöer. Genom att göra Malmös stadscentrum i princip bilfritt och omvandla gator som inte trafikeras av kollektivtrafik till gång- och cykelgator frigörs utrymme för människor att mötas, uteserveringar, lokal handel och grönska som klarar skyfall. Samtidigt som nödvändiga varuleveranser och färdtjänst självklart fortsatt kan rulla i låg hastighet.

Under valrörelsen har såväl Vänsterpartiet som Miljöpartiet, precis som Centerpartiet, tydligt drivit linjen att man vill se en bilfri innerstad i Malmö och lyft fram detta som en prioriterad fråga för stadens gröna omställning. Nu sitter både Vänsterpartiet och Miljöpartiet i Malmös nya styrande majoritet tillsammans med Socialdemokraterna.

I sin gemensamma debattartikel i Sydsvenskan (28/9 2026) skriver det nya styret visserligen i allmänna ordalag att ”takten i den gröna omställningen ska öka” och att man vill ”fortsätta bygga ut gång-, cykel- och kollektivtrafiken”. Däremot nämns inte ett ord om att faktiskt förverkliga löftet om en bilfri innerstad. När nu två av tre styrande partier har haft detta som en prioriterad profilfråga i valrörelsen finns alla förutsättningar att gå från ord till handling direkt.

Jag ställer därför följande fråga till kommunalrådet med ansvar för miljö, Tobias Petersson (V):

Vilka konkreta åtgärder avser kommunalrådet vidta inom de närmsta 12 månaderna för att Malmö ska få en bilfri innerstad?

2026-10-26
Martin Molin (C)