



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-05-06 kl 13:00
Plats	Kommunstyrelsens sessionssal rum 2022, Rådhuset
Utses att justera	Helena Nanne (M)
Protokollet omfattar	§204

Underskrifter	Sekreterare	 Isabelle Henningsson	
	Ordförande	 Katrín Stjernfeldt Jammeh (S)	
	Justerande	 Helena Nanne (M)	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande)
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Sofia Hedén (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Anfal Saad Mahdi (V)
Anders Skans (V)
Roko Kursar (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Anders Rubin (S)
Sanna Axelsson (S)
Anders Nilsson (S)
John Eklöf (M)
Farishta Sulaiman (M)
Tony Rahm (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Anders Pripp (SD)
Tobias Petersson (V)
Sadiye Altundal (V)
Janne Grönholm (MP)

Övriga närvarande

Jonas Rosenkvist (avdelningschef)
Sedat Arif (S) (kommunalråd)
Tomas Barring (chefsjurist)
Carina Nilsson (S) (kommunfullmäktiges ordförande)
Ana Maria Deliv (avdelningschef)
Michael Nord (avdelningschef)
Henrik Loveby (avdelningschef)
Petter Hallberg (sektionschef)
Pamela Lindqvist (nämndsekreterare)
Alma Tabak (presschef)
Isabelle Henningsson (nämndsekreterare)
Malin Olsson (från programmet framtida chefer)
Eleonoora Stenvall (från programmet framtida chefer)

§ 204 Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö

STK-2025-999

Sammanfattning

Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) har lämnat en motion om att utreda införande av trängselskatt i Malmö. Trängselskatt syftar till att minska trängseln i stadstrafiken. Det är riksdagen som slutligen beslutar om en eventuell trängselskatt ska införas.

Förslaget har remitterats till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden som alla inkommit med yttranden. Stadskontoret har tagit fram ett förslag till beslut baserat på inkomna yttranden.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser motion av Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V), om att utreda införande av trängselskatt i Malmö, besvarad med hänvisning till vad som redovisas i ärendet.

Yrkanden

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Anfal Mahdi (V) yrkar bifall till motionen.

Helena Nanne (M) och Magnus Olsson (SD) yrkar avslag på motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anfal Mahdi (V) och Anders Skans (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Helena Nanne (M) och Håkan Fäldt (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Anton Sauer (C) lämnar särskilt yttrande, bilaga 1 § 204.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 260330 §229 med muntlig reservation (M) Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260330 Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö

- Stadsbyggnadsnämnden beslut 251120 §346 muntlig Reservation (V) och Särskilt yttrande (C) 4
- Tekniska nämnden beslut 251021 § 248 Reservation (SD) muntlig reservation (M) Reservation (V)
- Miljönämnden beslut 250925 § 184 Reservation (M), (SD) och (V)
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Remissvar tekniska nämnden
- Tjänsteskrivelse miljöförvaltningen
- Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö



Särskilt yttrande

31. Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utreda införandet av trängselskatt i Malmö

Centerpartiet ser i dagsläget inget behov av trängselavgifter i Malmö, eftersom vi anser att det finns andra åtgärder som effektivare kan lösa den trängsel som kan förekomma.

Däremot kan trängselavgifter vara en intressant metod för att delfinansiera större infrastrukturprojekt, på liknande sätt som gjorts i andra svenska städer. Eftersom konceptet med trängselavgifter bygger på att staten tar intäkterna och i förekommande fall återinvesterar dem i lokala projekt blir det därför bakvänt att införa trängselavgifter utan att ha konkreta sätt att få tillbaka pengarna.

Av den anledningen ser vi därför ingen anledning att införa trängselavgifter för tillfället, men är öppna för att diskutera frågan ifall det blir aktuellt för att finansiera exempelvis Öresundsmetron.

Kommunstyrelsen 2026-05-06

Anton Sauer (C)