



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-05-06 kl 13:00
Plats	Kommunstyrelsens sessionssal rum 2022, Rådhuset
Utses att justera	Helena Nanne (M)
Protokollet omfattar	§193

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Isabelle Henningsson	
	Ordförande	..... Katrín Stjernfeldt Jammeh (S)	.....
	Justerande	..... Helena Nanne (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)  
Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande)  
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)  
Andréas Schönström (S)  
Sofia Hedén (S)  
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)  
Håkan Fäldt (M)  
Anton Sauer (C)  
Magnus Olsson (SD)  
Anders Olin (SD)  
Anfal Saad Mahdi (V)  
Anders Skans (V)  
Roko Kursar (L)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Anders Rubin (S)  
Sanna Axelsson (S)  
Anders Nilsson (S)  
John Eklöf (M)  
Farishta Sulaiman (M)  
Tony Rahm (M)  
Rickard Åhman Persson (SD)  
Anders Pripp (SD)  
Tobias Petersson (V)  
Sadiye Altundal (V)  
Janne Grönholm (MP)

**Övriga närvarande**

Jonas Rosenkvist (avdelningschef)  
Sedat Arif (S) (kommunalråd)  
Tomas Barring (chefsjurist)  
Carina Nilsson (S) (kommunfullmäktiges ordförande)  
Ana Maria Deliv (avdelningschef)  
Michael Nord (avdelningschef)  
Henrik Loveby (avdelningschef)  
Petter Hallberg (sektionschef)  
Pamela Lindqvist (nämndsekreterare)  
Alma Tabak (presschef)  
Isabelle Henningsson (nämndsekreterare)  
Malin Olsson (från programmet framtida chefer)  
Eleonoora Stenvall (från programmet framtida chefer)

## § 193 Policy för mobilitet och parkering

### STK-2026-307

#### Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har tagit fram en ny version av Policy för mobilitet och parkering som skickats vidare till kommunfullmäktige för antagande. Stadsbyggnadsnämnden beslöt i samband med detta att för egen del att upphäva styrdokumentet Mobilitet för Malmö.

Jämfört med gällande Policy och norm för mobilitet och parkering, antagen 2020, innebär den nya versionen ett par större förflyttningar. Antalet bilplatser per bostad, verksamhet och person minskar i nybyggnation samtidigt som kraven på mobilitetsåtgärder stärks och standardiseras. Även krav på antalet cykelplatser reduceras utifrån bedömningen att det finns ett överskott av cykelparkering i nyproduktion. Det reducerade kravet på bil- och cykelparkering bedöms frigöra yta och tillskapar andra värden och funktioner.

Stadskontoret bedömer att revideringen innebär rimliga förändringar vad gäller till exempel krav på bil- och cykelplatser. Stadskontoret kan också konstatera att föreslagen policy är väl förankrad bland berörda nämnder och bolag.

I ärendet hanteras även styrdokumentet Genomförandeplan för omvandling av Parkering Malmö till Mobilitet Malmö (STK-2021-1090) samt Policy för publik laddinfrastruktur (antagen av kommunfullmäktige 2019) som båda bedöms kunna upphävas i och med antagandet av ny Policy för mobilitet och parkering.

#### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige antar Policy för mobilitet och parkering att ersätta nu gällande Policy och norm för mobilitet och parkering.
2. Kommunfullmäktige upphäver Policy för publik laddinfrastruktur.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del, under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med redovisat förslag

1. Kommunstyrelsen upphäver Genomförandeplan för omvandling av Parkering Malmö till Mobilitet Malmö.

#### Yrkanden

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Helena Nanne (M) yrkar i första hand att ärendet återremitteras, i andra hand yrkar hon avslag på kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Anton Sauer (C) yrkar

- att stryka det principiella förbudet mot att etablera laddinfrastruktur på allmän platsmark
- att utreda hur intäkter för boendeparkering kan återinvesteras i mobilitetshöjande åtgärder i berört område.
- att tillföra ett tydligare äldreperspektiv

Magnus Olsson (SD) yrkar avslag på kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Anders Skans (V) yrkar att skrivningen "I enskilda projekt kan underjordisk bilparkering motiveras" på s. 20 ska strykas.

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar att ärendet ska avgöras idag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslag om återremiss mot att avgöra ärendet idag och finner att ärendet ska avgöras idag. Ordföranden ställer därefter kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag, förslaget från Helena Nanne (M) samt Magnus Olsson (SD), förslaget från Anton Sauer (C) och förslaget från Anders Skans (V) mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Helena Nanne (M) och Håkan Fäldt (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande, bilaga 1 § 193.

Anton Sauer (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande, bilaga 2 § 193.

Anders Skans (V) och Anfal Mahdi (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande, bilaga 3 § 193.

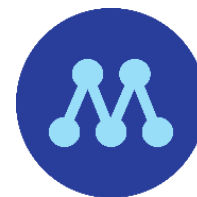
Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande, bilaga 4 § 193.

### **Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadsnämnden  
 Tekniska nämnden  
 Miljönämnden  
 Kulturnämnden  
 Fritidsnämnden  
 Funktionsstödsnämnden  
 Servicenämnden  
 Förskolenämnden  
 Grundskolenämnden  
 Arbetsmarknad- och socialnämnden  
 Boplats syd  
 MKB  
 Parkering Malmö  
 Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen  
 Stadskontorets handläggare

## Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 260427 §290 Skriftlig reservation (M) Policy för mobilitet och parkering
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260427 Policy för mobilitet och parkering
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 260128 § 18 Reservation (M), (SD) och (V) och Särskilt yttrande (C)
- Policy för mobilitet och parkering 260306
- Remissammanställning - Policy för mobilitet och parkering
- Sammanställning remissyttranden
- Genomförandeplan för budgetuppdraget att omvandla Parkering Malmö till Mobilitet Malmö
- Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö
- Policy och norm för mobilitet och parkering antagen september 2020



## Reservation

### Ärende 20: Policy för mobilitet och parkering (SBN-2025-614)

I samband med att policy skickades på remiss ansåg vi moderater att vi med stort intresse skulle ta del av de svar som kom in i remissrundan. Vi har nu fått remissvaren och många intressanta aspekter tas upp där flera är kritiska till den omfattande policyn där flera delar regleras i detalj. Som ett resultat av dessa svar har policyn mer än halverats från 70 sidor till 30 sidor. Det ser vi som ett steg framåt eftersom det innebär färre regleringar när det ska byggas i vår stad. Samtidigt är det ett helt nytt dokument som förtjänar att gå ut på en ny remissrunda för att återigen ta in synpunkter på denna omgjorda policy. Vi yrkade därför på återremiss för att genomföra en ny remissrunda men eftersom vi inte fick igenom detta valde vi att i andra hand yrka avslag och därför avger vi denna reservation

**Kommunstyrelsen 2026-05-06**

Helena Nanne (M)

Håkan Fäldt (M)

Med instämmande av

John Eklöf (M)

Farishta Sulaiman (M)

Tony Rahm (M)



## Reservation

### 20. Policy för mobilitet och parkering

Centerpartiet yrkade:

Att stryka det principiella förbudet mot att etablera laddinfrastruktur på allmän platsmark.

Att utreda hur intäkter för boendeparkering kan återinvesteras i mobilitetshöjande åtgärder i berört område.

Att tillföra ett tydligare äldreperspektiv.

Att planen behöver kompletteras med perspektiv kring en universell utformning för att möta och svara på behoven hos så många användare som möjligt i alla åldrar och med olika förmågor och funktionsbehov.

**Kommunstyrelsen 2026-05-06**

Anton Sauer (C)



Vänsterpartiet

## Reservation

### Policy för mobilitet och parkering

Ärendet rör en uppdaterad policy för mobilitet och parkering i Malmö. Vänsterpartiet instämmer med majoriteten av de principer och förslag som omnämns i policyn och anser att den styr staden mot mer hållbar mobilitet.

Vi invänder dock mot skrivningen att underjordisk parkering kan motiveras i enskilda projekt, då vi anser att detta inte är rätt sätt för staden att styra parkeringspolicyn. Vi anser att underjordisk parkering, av ekonomiska såväl som klimatmässiga skäl, inte bör ha en plats i Malmös fortsatta stads- och mobilitetsplanering. Underjordiska garage är den dyraste formen och har den högsta klimatkostnaden av alla parkeringslösningar, och tenderar vara en 'premiumprodukt' i byggprojekt för de allra rikaste malmöborna. Dessa grupper bör, likt alla andra, styras mot mer hållbara mobilitetsformer istället för att hålla deras bilinnehav under armarna.

Vänsterpartiet yrkade därför att skrivningen "I enskilda projekt kan underjordisk bilparkering motiveras" på s. 20 ska strykas.

Då vi inte fick gehör för vårt yrkande reserverar vi oss till förmån för eget förslag.

### Kommunstyrelsen 2025-05-06

Anders Skans

Anfal Mahdi

Med instämmande av

Tobias Petersson

Sadiye Altundal



## Bilaga 4 § 193

### Reservation

#### STK 2026–307 Policy för mobilitet och parkering

Stadsbyggnadsnämnden har tagit fram en ny version av policy för mobilitet och parkering som skickas vidare till kommunfullmäktige för antagande. Jämfört med tidigare policy gör man ett par stora förflyttningar, antalet bilplatser per bostad, verksamhet och person minskar i nybyggnation samtidigt som kravet på mobilitetsåtgärder stärks och standardiseras. Även kravet på cykelplatser reduceras utifrån bedömningen att det finns ett överskott. Flera av de åtgärder som föreslås påverkar Malmöborna främst i nyproduktion negativt. Syftet är att minska bilinnehavet och bidra till klimatomställning, det nämns inget om att bilindustrin i dag gjort en omställning genom elbilen samtidigt som förbränningsmotorn släpper ut minimalt med utsläpp mot tidigare förbränningsmotorer. Utbudet av bilplatser ska användas som styrmedel i samklang med prissättning och reglering.

Samtidigt påtvingas exploatörer att tillse cykelparkering inomhus i markplan vilket tar yta som ej kompenseras för inkomstbortfall. Vår primära ingång är att om det finns parkering vid bostaden finns incitament för att använda kollektivtrafiken. Finns det parkering under markytan finns möjlighet att ta ut en markanvisningsavgift för parkeringsgarage samtidigt som det finns möjlighet att ta ut en markanvisningsavgift för det ovanmark. Detta skulle betyda högre intäkter, frigöra ytor som behövts för mobilitetshus.

Policyn andas fientlighet, kommunism och minskad frihet.

Då vårt avslagsyrkande ej vann gehör reserverar vi oss i ärendet.

#### Kommunstyrelsen 2026-05-06

Magnus Olsson (SD)

Anders Olin (SD)

Med instämmande av

Anders Pripp (SD)

Rickard Åhman Persson (SD)