



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-05-06 kl 13:00
Plats	Kommunstyrelsens sessionssal rum 2022, Rådhuset
Utses att justera	Helena Nanne (M)
Protokollet omfattar	§192

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Isabelle Henningsson	
	Ordförande	..... Katrín Stjernfeldt Jammeh (S)	.....
	Justerande	..... Helena Nanne (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)  
Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande)  
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)  
Andréas Schönström (S)  
Sofia Hedén (S)  
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)  
Håkan Fäldt (M)  
Anton Sauer (C)  
Magnus Olsson (SD)  
Anders Olin (SD)  
Anfal Saad Mahdi (V)  
Anders Skans (V)  
Roko Kursar (L)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Anders Rubin (S)  
Sanna Axelsson (S)  
Anders Nilsson (S)  
John Eklöf (M)  
Farishta Sulaiman (M)  
Tony Rahm (M)  
Rickard Åhman Persson (SD)  
Anders Pripp (SD)  
Tobias Petersson (V)  
Sadiye Altundal (V)  
Janne Grönholm (MP)

**Övriga närvarande**

Jonas Rosenkvist (avdelningschef)  
Sedat Arif (S) (kommunalråd)  
Tomas Barring (chefsjurist)  
Carina Nilsson (S) (kommunfullmäktiges ordförande)  
Ana Maria Deliv (avdelningschef)  
Michael Nord (avdelningschef)  
Henrik Loveby (avdelningschef)  
Petter Hallberg (sektionschef)  
Pamela Lindqvist (nämndsekreterare)  
Alma Tabak (presschef)  
Isabelle Henningsson (nämndsekreterare)  
Malin Olsson (från programmet framtida chefer)  
Eleonoora Stenvall (från programmet framtida chefer)

## § 192 Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

### STK-2026-300

#### Sammanfattning

Tekniska nämnden har godkänt förslag till ny trafik- och mobilitetsplan och skickat den till kommunfullmäktige för antagande. Förslag till trafik- och mobilitetsplan anger mål och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040.

#### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta

1. Kommunfullmäktige antar ”Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö - Mål och riktlinjer till 2040”.
2. Kommunfullmäktige upphäver ”Trafik- och mobilitetsplan För ett mer tillgängligt och hållbart Malmö ”, antagen 2016.
3. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att ta fram förslag till styrdokument för godstransporter som hanterar näringslivets transportbehov och Malmös roll i det regionala, nationella och internationella transportsystemet senast till den 31 december 2027.
4. Kommunfullmäktige beslutar om tillägg på sidan 20 i punkt 5 enligt följande:

Därför ska Malmö stad bygga ut och komplettera kollektivtrafiksystemet med delningsfordon, utreda alternativa busslinjer samt spårburen kollektivtrafik under och ovan mark, som kan ansluta till en framtida öresundsmetro.

#### Yrkanden

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Helena Nanne (M) och Magnus Olsson (SD) yrkar avslag på kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Anders Skans (V) yrkar att målen för 2040 ändras till följande

- Bil, 17%
- Cykel, 32%
- Kollektivtrafik, 38%
- Gång, 13%

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

## Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M) och Håkan Fäldt (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande, bilaga 1 § 192.

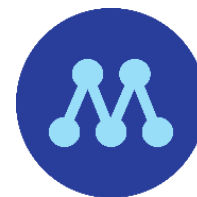
Anders Skans (V) och Anfal Mahdi (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande, bilaga 2 § 192.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande, bilaga 3 § 192.

## Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 260427 §289 Skriftlig reservation (M) Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad
- Kommunledningens förslag till beslut KSAU 260427 - Trafik- och mobilitetsplanen
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260427 Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad
- Tekniska nämnden beslut 260127 § 17 Reservation (M), (SD) och (V) och Särskilt yttrande (C)
- Förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad
- Remissredogörelse
- Trafik- och mobilitetsplan för Malmö, antagen 2016
- Beslut fritidsnämnden över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-35.1) (0)
- Beslut från arbetsmarknads- och socialnämnden\_2024-09-27 avseende Remiss - Trafik- och mobilitetsplan för Malmö - samr(TN-2020
- Beslut från servicenämnden 241022 § 87 remiss Trafik- och mobilitetsplan (TROMP)(TN-2020-3149-37.3)
- Beslut miljönämnden 2024-10-24 § 166 Trafik- och mobilitetsplan(TN-2020-3149-38.2)
- Funktionsstödsnämnden beslut gällande - Yttrande samråd TROMP (TN-2020-3149-39.1) (0)
- Funktionsstödsnämndens yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-32.1)
- Förskolenämndens beslut över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-34.2) (0)
- Förskolenämndens yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-34.3)
- Grundskolenämndens beslut över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-29.1)
- Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-25)
- Stadsbyggnadsnämndens beslut över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-28.1)
- Kulturförvaltningens beslut över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-40.1)
- Kulturförvaltningens yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-40.2)
- Malmö centrala pensionärsråd yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP (TN-2020-3149-19.1)
- Parkering Malmö yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP (TN-2020-3149-20.2)

- Yttrande samråd TROMP Dnr TN-2020-3149



## Reservation

### Ärende 19: Revidering av Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

Den reviderade Trafik och mobilitetsplanen uppfyller inte något reellt behov, saknar centrala delar för Malmös utveckling och tillväxt samt uppvisar betydande brister i såväl innehåll som förankring. Sammantaget framstår planen som otillräckligt genomarbetad och i nuvarande form inte ändamålsenlig. Vi yrkar därför avslag på att planen ska antas.

Planen har varit föremål för en omfattande remissbehandling. De inkomna synpunkterna visar tydligt att väsentliga delar saknas eller är otillräckligt analyserade.

Flera remissinstanser pekar på avsaknaden av en tydlig inriktning för tung trafik samt näringslivets transporter. Förslaget konstaterar själv att tydliga planeringsriktlinjer för godstransporter och citylogistik saknas och att dessa frågor därför inte kunnat konkretiseras i föreliggande plan. Samtidigt hänvisas till att sådana riktlinjer kan komma att utvecklas i framtida arbete. Det är enligt vår mening anmärkningsvärt att en så central del av stadens funktion och tillväxt skjuts på framtiden i stället för att hanteras i denna plan.

Liknande brister återkommer i klimatfrågan. Remissinstanser efterfrågar en analys av huruvida de föreslagna färdmedelsandelarna är tillräckliga för att nå målet om klimatneutralitet. Förvaltningen hänvisar till andra processer och konstaterar samtidigt att elektrifiering är nödvändig för att nå målen. Det innebär att den föreliggande planen saknar en samlad och tydlig strategi för hur transportsektorn ska bidra till klimatmålen.

Vidare framgår av remissvaren att involveringen i framtagandet av planen inte varit tillräcklig. Förvaltningen delar denna bedömning och hänvisar till att förbättringar ska ske i framtida processer. Även detta är problematiskt. En plan av denna betydelse bör vara väl förankrad redan vid beslutstillfället.

Från moderat sida vill vi särskilt framhålla att näringslivets behov inte ges tillräcklig tyngd i planen. Förutsättningarna för stadens ekonomiska tillväxt behandlas i mycket begränsad omfattning, och det saknas en tydlig målbild för hur Malmöbor faktiskt vill och kan transportera sig i vardagen.

Även tillgänglighetsperspektivet är bristfälligt. I remisshanteringen framkommer exempelvis att hänsyn till kulturinstitutioner vid placering av mobilitetsnoder inte beskrivs i planen, trots att förvaltningen själv framhåller att detta bör beaktas. På motsvarande sätt lyfter Malmö centrala pensionärsråd behovet av säkra gångmiljöer för äldre och personer med funktionsnedsättning, utan att detta får genomslag i planen. Detta är enligt vår mening en allvarlig brist.

Samtantaget präglas planen av betydande oklarheter kring mål, inriktning och prioriteringar. Det framstår som oklart vilken faktisk styrning planen avser att ge, och i vilken utsträckning det finns en politisk samsyn bakom dess innehåll.

Mot denna bakgrund anser vi att det vore mer ansvarsfullt att avvakta, omarbета planen i grunden och återkomma med ett mer genomarbetat förslag som kan samla bredare stöd och bättre svara mot stadens behov.

Då vårt avslagsyrkande inte vinner gehör, anför vi härmed reservation.

### **Kommunstyrelsen 2026-05-06**

Helena Nanne (M)

Håkan Fäldt (M)

Med instämmande av

John Eklöf (M)

Farishta Sulaiman (M)

Tony Rahm (M)



Vänsterpartiet

## Reservation

### Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

Vänsterpartiet anser att TROMPENS målbild är för lågt satt, och att målen inte är förenliga med miljöprogrammets mål om minskade utsläpp. Vi finner att det inte behövs nya uppdelade mål för delad mobilitet utan nöjer oss med de målen som är satta sedan tidigare.

Bilismen i total mängd måste minska, det går inte ha ett mål som bygger på minskning i relation till befolkning- miljö, buller och luftkvaliteten bryr sig enbart om den verkliga minskningen. Samma sak när det gäller inpendlingen. Vi måste utreda införandet av en trängselskatt och hur vi ska kunna flytta mer av pendlingstrafiken till kollektiva färdmedel och cykel. Vi måste också vidta fler åtgärder för att ytterligare minska privatbilismen i innerstaden.

Det som behövs är faktiska mål som styr mot minskad privatbilism inom staden, och inte uppdelning av redan existerande mål.

Vi vill se följande mål för 2040 i planen:

Bil	17%
Cykel	32%
Kollektivtrafik	38%
Gång	13%

När våra förslag avslogs reserverar vi oss för de formuleringar som vi föreslog.

### Kommunstyrelsen 2025-05-06

Anders Skans

Anfal Mahdi

Med instämmande av

Tobias Petersson

Sadiye Altundal



## Reservation

### STK-2026-300 Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

Tekniska nämnden har, mot våra invändningar, godkänt förslag till ny trafik- och mobilitetsplan och skickat den till kommunfullmäktige för antagande.

Vi Sverigedemokrater har en uppfattning att alla trafikslag ska ha möjligheter och utrymme i Malmö, och att de som verkar och lever i staden själva ska kunna välja vilket trafikslag som passar dem bäst, vid varje valt tillfälle. Vi vill skapa mer flexibla lösningar för frihet och behov som inte motverkar bilismen.

Styret vidtar alla möjliga åtgärder för att försvåra för Malmös bilister, som hantverkare, service, underhåll, sophämtning, färdtjänst, räddningstjänst med flera. Parkeringsplatser och angöringsplatser tas bort och priset höjs för att parkera på de befintliga platserna, gator avsmalnas eller stängs av för biltrafik.

Vänsterstyrets stora prisökningar på parkering gör bilägandet till en klassfråga. Styrets ambition är att bilismen ska minska från cirka 30 % till 20 %, med offensiva styrmedel och delad mobilitet. Planen är att trycka in 3 000 delningsbilar i Malmös redan trånga vägnät, utan att ha en aning om var dessa 3 000 bilar ska få plats. Det kommer att öka konkurrensen om parkeringsplatser ytterligare. Faran är att det blir ännu längre mellan bostäder, arbetsplatser, butiker och tillgängliga parkeringsplatser för vanligt folk.

Vi Sverigedemokrater önskar ett tydligt maktskifte i Malmö efter årets val, så att denna destruktiva utveckling upphör! Liksom vid antagandet av Malmös förra Trafik- och mobilitetsplan yrkade Sverigedemokraterna även avslag på denna. Då vårt yrkande inte fick majoritet reserverar vi oss mot beslutet.

### Kommunstyrelsen 2026-05-06

Magnus Olsson

Anders Olin

Med instämmande av

Rickard Åhman Persson

Anders Pripp