



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-08-20 kl 13:00-13:35
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Protokollet omfattar	§249

Underskrifter Sekreterare

.....
Pamela Lindqvist

Ordförande

.....
Katrín Stjernfeldt
Jammeh

.....

Justerande

.....
Helena Nanne

.....

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande)
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Sofia Hedén (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Anfal Saad Mahdi (V)
Anders Skans (V)
Roko Kursar (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Amani Loubani (S)
Anders Rubin (S)
Sanna Axelsson (S)
Anders Nilsson (S)
John Eklöf (M)
Farishta Sulaiman (M)
Tony Rahm (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Tobias Petersson (V)
Sadiye Altundal (V)
Janne Grönholm (MP)
Sara Wettergren (L)

Övriga närvarande

Carina Nilsson (S) (Kommunfullmäktiges ordförande)
Sedat Arif (S) (Kommunalråd)
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Tomas Barring (Chefsjurist)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Johanna Juhlin (HR-direktör)
Micael Nord (Näringslivsdirektör)
Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Emma Sandberg (Budgetchef)
Henrik Loveby (Avdelningschef)
Mats Holmström (Kommunikationsdirektör)
Alma Tabak (Enhetschef)
Petter Hallberg (Sektionschef)
Nicklas Löfström (Nämndsekreterare)
Pamela Lindqvist (Nämndsekreterare)

§ 249 Malmö stads åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2033

STK-2024-1686

Sammanfattning

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag till Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024–2033.

Enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller ska kommuner, med mer än 100 000 invånare, vart femte år ha kartlagt omgivningsbullret från trafik och industri i kommunen och tagit fram strategiska bullerkartor som visar bullersituationen. Ett åtgärdsprogram ska fastställas av Kommunfullmäktige senast två år efter att kartläggningen är genomförd.

I förslaget till åtgärdsprogrammet föreslås åtgärder fram till 2033. Åtgärdsprogrammet är allmänt hållet och ger exempel på åtgärder. Respektive nämnd utreder och beslutar om åtgärder inom sitt ansvarsområde.

Förslaget till åtgärdsprogram har tagits fram i samarbete mellan fastighets- och gatukontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och serviceförvaltningen.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner förslaget till åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024–2033.
2. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden ett samordningsansvar för insatserna och i uppdrag att i samband med ordinarie rapportering till kommunstyrelsen redovisa genomförda åtgärder.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

3. Kommunstyrelsen anmodar Tekniska nämnden att, för att identifiera fler funktionella och kostnadseffektiva åtgärder mot buller, följa hur förändringar i trafikmängd genom exempelvis skolgator, hastighetsreduktion samt annan avskärmning påverkar bullernivåerna i staden.

Beslutsgång

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag på 3:e beslutspunkten i ärendet.

Magnus Olsson (SD) yrkar att punkt 2 i bilaga 1 om införande av miljözon 3 stryks.

Anton Sauer (C) instämmer i Håkan Fäldts (M) yrkande.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M), Håkan Fäldt (M) och Anton Sauer (C) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en gemensam skriftlig reservation, bilaga 14.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 15.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden
Stadskontoret, ekonomiavdelningen
Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 250414 §189 Malmö stads åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2033
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250414 Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024-2033
- Kommunledningens tilläggsbeslut
- Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024-2033
- Bilaga 1. Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024-2033
- Tekniska nämnden beslut 241126 §253 Reservation (SD)
- Samrådsredogörelse Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024-2033

Bilaga 14**Reservation****Ärende 19. Malmö stads åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024–2033**

Moderaterna och Centerpartiet lämnar följande reservation för att påpeka det märkliga i att Kommunstyrelsen anmodar Tekniska nämnden att identifiera fler funktionella och kostnadseffektiva åtgärder mot buller samt att följa hur förändringar i trafikmängd, exempelvis genom skolgator, hastighetsreduktion och annan avskärmning, påverkar bullernivåerna i staden. Detta ingår redan i Tekniska nämndens uppdrag och är något nämnden arbetar med, vilket gör att att-satsen är överflödig.

Kommunstyrelsens 2025-08-20

Helena Nanne (M)

Håkan Fäldt (M)

Anton Sauer (C)

Med instämmande av

John Eklöf (M)

Farishta Sulaiman (M)

Tony Rahm (M)

Bilaga 15**Reservation****STK-2024-1686 Malmö stads åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024–2033**

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag till Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024–2033. Enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller ska kommuner, med mer än 100 000 invånare, vart femte år ha kartlagt omgivningsbullret från trafik och industri i kommunen och tagit fram strategiska bullerkartor som visar bullersituationen.

Ett åtgärdsprogram ska fastställas av Kommunfullmäktige senast två år efter att kartläggningen är genomförd. I förslaget till åtgärdsprogrammet föreslås åtgärder fram till 2033. Åtgärdsprogrammet är allmänt hållet och ger exempel på åtgärder. Respektive nämnd utreder och beslutar om åtgärder inom sitt ansvarsområde.

Vi Sverigedemokrater tycker det är både viktigt och nödvändigt att införa åtgärder mot buller i staden, och delar stora delar av förslaget till åtgärdsprogram. Buller kan bekämpas på olika sätt och bör genomföras effektivt och rättvist. Vi Sverigedemokrater kan däremot inte ställa oss bakom förslaget gällande att införa miljözonklass tre. Styrets iver att införa miljözonklass tre grundar sig i viljan att göra det så dyrt för Malmöbor att de väljer bort bilen. Precis som vanligt är det de med minst medel som drabbas först och får sin rörelsefrihet begränsad. Under sammanträdet yrkade vi därmed att stryka införandet av miljözonklass tre som en åtgärd ur programmet.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot beslutet.

Kommunstyrelsen 2025-08-20

Magnus Olsson

Anders Olin

Med instämmande av

Rickard Åhman Persson