



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2025-03-27

### Vår referens

Lovisa Hansson

Stadsjurist

Lovisa.Hansson@malmö.se

## Ändring av bidragsregler till enskild väghållning STK-2024-1688

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har hemställt om att kommunfullmäktige beslutar om fastställande av ändrade regler för bidragsgivning till enskild väghållning inom Malmö stad att gälla från och med 1 januari 2026.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige antar i ärendet redovisat förslag från tekniska nämnden till ”Riktlinjer för bidrag till enskild väghållning inom Malmö stad” med den kompletteringen i riktlinjerna att Malmö stad kan bevilja bidrag för ett år i taget.
2. Kommunfullmäktige beslutar att de nya riktlinjerna ska gälla från och med 1 januari 2026.
3. Kommunfullmäktige upphäver vid samma tidpunkt nuvarande ”Regler och bestämmelser för kommunal bidragsgivning till enskild väghållning inom Malmö kommun 2000”.

### Beslutsunderlag

- Tekniska nämnden beslut 241126 § 251
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret
- Rutin för utbetalning bidrag till enskild väghållning inom Malmö stad
- Förslag till Riktlinjer för bidrag till enskild väghållning inom Malmö stad
- Bilaga 1 - Bihang nr 349, § 367, fullmäktiges sammanträde 24 oktober 1969
- Bilaga 2 - Regler och bestämmelser för kommunal bidragsgivning
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250414 Riktlinjer för bidrag till enskild väghållning inom Malmö stad



- Förslag med komplettering (markerade ändringar) - Riktlinjer för bidrag till enskild väghållning inom Malmö stad

## Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-04-14

Kommunstyrelsen 2025-05-07

Kommunfullmäktige 2025-05-22

## Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Stadskontoret, avdelningen intern ledning och stöd

Stadskontorets handläggare

## Ärendet

Tekniska nämnden har hemställt om att kommunfullmäktige beslutar om fastställande av ändrade regler för bidragsgivning till enskild väghållning inom Malmö stad - enligt det bilagda förslaget Riktlinjer för bidrag till enskild väghållning inom Malmö stad - att gälla från och med 1 januari 2026.

Tekniska nämnden har anfört i huvudsak följande.

Bidragsgivning till enskild väghållning är ett frivilligt åtagande för kommunen. Det finns stora skillnader i kommuners förhållningssätt till bidragsgivning till enskild väghållning. Inför sammanslagningen av Bunkeflo och Malmö kommuner beslöt fullmäktige i Malmö år 1969 att de förpliktelser som Bunkeflo kommun frivilligt påtagit sig vad gällde enskilda väghållares väghållningsbörda skulle övertas av den nybildade Malmö kommun år 1971 enligt de villkor som gällde i Bunkeflo kommun. De reglerna gäller än i dag i Malmö stad med mindre förändringar genomförda under december 2000.

De nuvarande reglerna för Malmö stads bidragsgivning är svårtolkade och har inte setts över på länge. Fastighets- och gatukontoret anser att reglerna bör ändras så att det blir tydligt vilka krav som gäller för att få bidraget samt att bidraget begränsas till enskilda vägar där det förekommer kommunala intressen.

De nuvarande reglerna beskrivs i bilaga 2 Regler och bestämmelser för kommunal bidragsgivning till enskild väghållning inom Malmö kommun 2000. Det bifogade förslaget till Riktlinjer för bidrag till enskild väghållning inom Malmö stad föreslås ersätta de gällande reglerna.

Utgifterna för bidragsgivning till enskilda vägar uppskattas minska från cirka 140-180 tkr till cirka 60 tkr och kommer att vara mer förutsägbara. Förvaltningens prognos är att fyra vägföreningar kommer att kunna ansöka om vägbidrag.

Tekniska nämndens hemställan, med förslag till nya regler för bidragsgivning till enskild väghållning inom Malmö stad med mera, finns i sin helhet i beslutsunderlaget.



### **Stadskontorets bedömning**

Vid underhandskontakter mellan stadskontoret och fastighets- och gatukontoret har det framgått att avsikten är att bidrag till enskild väghållning kan beviljas för ett år i taget. Därför föreslås att tekniska nämndens förslag till riktlinjer kompletteras med sådan text (förslag till komplettering, se markerad text i tekniska nämndens förslag till riktlinjer).

### **Ansvariga**

Nicklas Löfström Nämndsekreterare

Jonas Rosenkvist Avdelningschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör