

Interpellation angående uteblivna trygghetsåtgärder i Malmö

Kommunfullmäktige 27 april 2025

Niclas Röhr från Moderaterna har interPELLERAT mig angående uteblivna trygghetsåtgärder. Interpellationen innehåller en fråga, när avser ni att uppfylla ert löfte om att införa trygga stråk i Malmö.

Svar:

Tekniska nämnden antog hösten 2020 en trygghets- och säkerhetsstrategi. Strategin bygger på fyra strategiska prioriteringar (utan inbördes rangordning): Renhållning för ökad trygghet, Trygghetsfrämjande faktorer i planarbetet, Trafikbeteende och otrygghet i trafikmiljön och Rätt åtgärder för ökad trygghet i befintlig stad. Det sker årligen en uppföljning av strategin.

De senaste åren har flera åtgärder genomförts för att få till tryggare stråk runt om i Malmö. Kommunen bidrar med de delar vi har möjlighet att styra över, exempelvis belysning och hålla efter buskar och träd. Polisen beslutar var kameror skall placeras, det får inte kommunen göra. Kommunen, genom fastighets och gatukontoret, står för den infrastruktur som behövs för att installera kamerorna utifrån beslut som polisen fattat.

Varje år fastställer Tekniska nämnden mål för antalet åtgärder som ska genomföras med syfte att öka säkerheten i det offentliga rummet. Under flera års tid, inklusive 2024, har nämnden med råge överträffat sina egna målsättningar.

Jag vill därför påstå att interpellanten drar felaktiga slutsatser i sin interpellation när han påstår att inget görs. Tvärtom görs mycket, men arbetet är långsiktigt och kan inte genomföras på en och samma gång. Tekniska nämnden kommer att fortsätta prioritera trygghets och säkerhetsfrågor och årligen följa upp arbetet för att säkerställa att de önskade resultaten uppnås.

Nedan följer några exempel på åtgärder som genomförts under 2024:

- Trygghetsbelysning utförd på fyra lekplatser totalt. En i Rönneholmsparken, en i Rörsjöparken, en vid musiklekplatsen och en i Hantverkareparken.
- Trygghetsbelysning är utförd vid fyra gång- och cykeltunnlar. Vid Kaptensgatan under Föreningsgatan, GC-tunnel under Sallerupsvägen i höjd med Carl Flormannsgatan, GC-tunnel i höjd med Risebergabäcken under Sallerupsvägen och en tunnel under Cypressvägen.
- Infrastruktur uppsatt för fem trygghetskameror
- Förstärkt belysning vid ett övergångsställe för säkrare skolvägar vid Husie kyrkoväg/Sallerupsvägen.
- Skapat tryggare stråk för kollektivresenärer i samband inom storstadspaketets utbyggnad bl.a. Erikslustvägen, Linnégatan och Regementsgatan.

Under 2025 genomförs kontinuerligt åtgärder som trygghetsbelysning, trygghetsbeskränning, klottersanering och renhållningsinsatser.

Allmänt om tryggheten i Malmö

Generellt vill jag passa på att lyfta att Malmöbornas känsla av trygghet ökar, det framgår genom den trygghetsmätning som polisen gör årligen. Fler Malmöbor känner sig trygga att vistas ute

ensamma om kvällen och färre avstår från aktiviteter för att de känt otrygghet.

Trygghetsmätningen visar också att andelen kvinnor som uppger att de blivit antastade utomhus minskar.

Nedan kommer ett axplock på hur Malmöborna upplever tryggheten i staden enligt mätningen.

- Andelen Malmöbor som upplever problem med folk som bråkar och slåss utomhus har minskat.
- Andelen som upplever problem med narkotikapåverkade personer utomhus har minskat.
- Andelen Malmöbor som noterar problem med att kvinnor antastas i deras bostadsområde har minskat.
- Tryggheten ökar enligt Polisens trygghetsmätning, och det sammanvägda ”problemindexet” är nu på sin lägsta nivå sedan mätningarna påbörjades.
- Tre av fyra Malmöbor har inte blivit utsatta för brott under året – den lägsta siffran sedan mätningarna började.
- Nedskräpning och skadegörelse har minskat, även om det fortfarande finns problem.
- Brottligheten (polisanmälda brott) har minskat i princip kontinuerligt de senaste 15 åren. Malmö har avsevärt färre antal anmälda brott per capita än Stockholm och ungefär lika många som Göteborg.

Jag tillsammans med övriga styret i Malmö stad kommer att fortsätta arbeta för att Malmö ska bli ännu tryggare för de som bor och vistas i staden. Utvecklingen går åt rätt håll, men det är långt kvar innan vi kan känna oss nöjda.