



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-10-09

Vår referens

Farhad Asekzai

Trafikplanerare

farhad.asekzai@malmö.se

Projekt 2.12-2.13 (3309, 3307) Munkehättegatan etapp 2-3, 2.15 (3301) Gånglättsvägen och projekt 8.4.1 (3008) Nydalavägen-Lindängen C, 8.5 (3362) Lindängen C inom MEX-linje 2 och 8, Storstadspaketet TN-2022-779

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för en ombyggnad av gaturummet längs Munkehättegatan från korsningen med Eriksfältsgatan, Söderkullagatan och delar av Tornfalksgatan, Gånglättsvägen, Lindängsvägen och Eriksfältsgatan från Inre Ringvägen till Nydalarondellen som förstudie Lindängen C omfattar på MEX-linje 2 och MEX-linje 8. Den totala investeringen uppgår till 600 mkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ansöka hos kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3008 8.4.1 Nydalavägen-Lindängen C, 3362 8.5 Lindängen C, 3309 2.12 Munkehättegatan etapp 2, 3307 2.13 Munkehättegatan etapp 3 och 3301 2.15 Gånglättsvägen med en investeringsutgift om 600 mkr och driftkostnader om 38 mkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Objektsgodkännande för projekt 3008 8.4.1 Nydalavägen-Lindängen C, 3362 8.5 Lindängen C, 3309 2.12 Munkehättegatan etapp 2, 3307 2.13 Munkehättegatan etapp 3 och 3301 2.15 Gånglättsväg
- UnderlagobjektsgodkännandeLindängenCmfl

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2022-05-03

Tekniska nämndens trafikutskott 2022-06-09

Tekniska nämnden 2024-10-22



Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Ramavtal 8 – storstad Malmö, nedan SSP (Storstadspaketet), innebär sammantaget en kraftfull satsning på hållbar stadsutveckling i ett växande Malmö. Med storstadspaketets kollektivtrafiksatsningar i form av Malmöexpressen, härnäst benämnt MEX, cykelsatsningar och bostadsutbyggnad i hållplats- och stationsnära lägen skapas möjligheter och förutsättningar för ett ökat hållbart resande, med ökade färdmedelsandelar för gång, cykel och kollektivtrafik. Satsningar på en attraktivare stadsmiljö runt hållplatser och längs huvudgator i kombination med bostadsbyggande skapar möjligheter för ett tryggare, mer jämställt och socialt hållbart Malmö. Detta objektsgodkännande avser det geografiska området längs Munkhättegatan från korsningen med Eriksfältsgatan, Söderkullagatan och delar av Tornfalksgatan, Gånglåtsvägen, Lindängsvägen och Eriksfältsgatan från Inre Ringvägen till Nydalarondellen som förstudie Lindängen C omfattar på MEX-linje 2 och MEX-linje 8.

Syftet med projektet är att bibehålla god framkomlighet för kollektivtrafiken, skapa bättre förutsättningar för resor med cykel, kollektivtrafik och till fots samt utveckla stadsmiljön vad gäller framför allt attraktivitet, trafiksäkerhet och trygghet. För att uppnå detta föreslår förstudien:

- Förbättrad hållplatsstandard och framkomlighets- och tillgänglighetsåtgärder för kollektivtrafiken.
- Ny dubbelriktad cykelbana i huvudgatorna där det idag saknas.
- Hastighetssäkring av passager för att de skall bli säkrare och tryggare för oskyddade trafikanter i välanvända stråk. Framför allt i stråk till skolor och fritidsaktiviteter.
- Omgestaltning av gaturummet med fokus på stadsmiljö och ekosystemtjänster, såsom hantering av dagvatten samt att fler träd och annan grönska planteras längs sträckorna och vid de vistelseytor som tillskapas i närhet till noder och centrumbildningar, såsom vid Lindängen centrum.

Den totala investeringen för detta objektsgodkännande uppgår till 600 mnkr. De bedömda inkomsterna för kollektivtrafik respektive cykel genom statlig medfinansiering enligt ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 290 mnkr, vilket ger ett netto om 310 mnkr. Driftkonsekvenserna beräknas till 38 mnkr brutto och 21 mnkr netto. Kostnaden för hantering av förorenade massor över MKM (Mindre Känslig Markanvändning) bedöms uppgå till 31 mnkr.

Projektets bedömda utgifter finns med i fastighets- och gatukontorets planerade ekonomiska plan. Entreprenaderna är planerade att genomföras i etapper längs gatorna med start 2026.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef



Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör