



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2024-10-29

### Vår referens

Claes-Inge Wennström

Stadsjurist

claesinge.wennstrom@malmö.se

## Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI STK-2024-530

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har i uppdrag att främja att parkering i första hand sker på kvartersmark, men i dagsläget är det dyrare att parkera där än på allmän platsmark. Ledig kapacitet finns i parkeringsanläggningar. Nivåer och villkor behöver därför justeras. Tekniska nämnden har hemställt om att kommunfullmäktige beslutar om en ändrad taxestruktur och införandet av en handläggningsavgift avseende boendeparkeringstillstånd samt en justering av högsta gällande timtaxa för parkering på allmän platsmark.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige inför en ny taxestruktur avseende boendeparkering i enlighet med i ärendet redovisat förslag,
2. Kommunfullmäktige inför en handläggningsavgift för boendeparkering i enlighet med i ärendet redovisat förslag och medger tekniska nämnden att justera avgiften på i ärendet redovisat sätt,
3. Kommunfullmäktige inför en ny högstanivå avseende timtaxa i enlighet med i ärendet redovisat förslag, samt bemyndigar tekniska nämnden att årligen justera denna högstanivå utifrån konsumentprisindex.

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 241104 Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI
- Tekniska nämnden beslut 240226 § 54 Reservation (SD) och (M)
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret



## Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-11-04

Kommunstyrelsen 2024-11-27

Kommunfullmäktige 2024-12-17

## Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Stadskontoret, avdelningen för intern ledning och stöd

Stadskontorets handläggare

## Ärendet

Tekniska nämnden har hemställt om att kommunfullmäktige beslutar om en ändrad taxestruktur och införandet av en handläggningsavgift för boendeparkeringstillstånd samt en justering av högsta gällande timtaxa för parkering på allmän platsmark.

## Boendeparkering

Taxorna för boendeparkering ändrades senast 2013 och de har inte gått i takt med inflation och kostnadsutveckling. Avgifterna bör generellt sett höjas så att de överstiger avgifterna i närliggande kvartersmarksparkering. I dagsläget ser det ut så här:

Område	Per dygn	Per månad	Betalat genomsnitt per månad	Kvartersmark pris per månad
Taxa A	25kr	750kr	460kr	900-1850kr
Taxa B	25kr	750kr	480kr	790-1430kr
Taxa C	20kr	600kr	400kr	750-990kr
Taxa D	15kr	450kr	310kr	460-900kr
Taxa E	15kr	450kr	290kr	340-900kr

Tabell: Kostnadsjämförelse boendeparkering allmän plats kontra kvartersmark

Vidare bör möjligheten till så kallad dygnsparkering upphöra för att i stället ersättas av månads- eller veckoparkering, där sistnämnda bör ligga på en högre kostnadsnivå för att undvika att den används slentrianmässigt.

Det föreslås även en årlig handläggningsavgift för boendeparkeringstillstånd. Avgiften bör vara i paritet med lägsta rekommenderade avgiften enligt andra gällande författningar (320 kr enligt Trafikförordningen och Avgiftsförordningen) och att tekniska nämnden medges att justera handläggningsavgiften om den lägsta rekommenderade avgiften enligt dessa författningar ändras.

Avslutningsvis föreslås också att kommunfullmäktige bemyndigar tekniska nämnden att justera taxorna för boendeparkering i enlighet med konsumentprisindex för att få bättre förutsägbarhet och rättvisa över tid. Tekniska nämndens förslag framgår av tabell nedan:



Område	Idag	Kvartersmark	Förslag månadsavgift	Förslag veckoavgift
Taxa A	750	900-1850	1200	600
Taxa B	750	790-1430	1050	525
Taxa C	600	750-990	900	450
Taxa D	450	460-900	750	375
Taxa E	450	340-900	450	225

Tabell: Föreslagna nivåer för parkeringsavgift per vecka samt månad

### **Timtaxa**

Sedan 2013 är högstanivån för timtaxan 30 kr, men högsta taxa som idag tillämpas är 25 kr. Denna taxa föreslås under 2024 höjas till 30 kr, vilket dock fortfarande är lägre än prisnivån på kvartersmark. Vidare föreslås att högstanivån för timtaxan höjs till 40 kr och att tekniska nämnden medges rätt att justera beloppet i enlighet med konsumentprisindex.

### **Stadskontorets bedömning**

I ärendet redogör tekniska nämnden utförligt för hur dagens situation ser ut i Malmö. I rådande läge väljer många att parkera på allmän platsmark då det relativt är billigare än att parkera på kvartersmark, vilket är tvärtemot det uttalade syftet.

Såvitt framgår i ärendet finns ledig kapacitet i parkeringsanläggningar på kvartersmark.

Mot bakgrund härav och då gällande taxor för parkering varit i stort oförändrade under lång tid förordar stadskontoret att kommunstyrelsen tillstyrker förslagen.

### **Ansvariga**

Jonas Rosenkvist Avdelningschef  
Magdalena Bondeson Sektionschef  
Andreas Norbrant Stadsdirektör