



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-11-27 kl 13:00-14:05
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2024-12-04
Protokollet omfattar	§331

Underskrifter

Sekreterare	
	Agnes Wemme	
Ordförande
	Katrin Stjernfeldt	
	Jammeh	
Justerande
	Helena Nanne	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande)
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Sofia Hedén (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Anders Skans (V)
Roko Kursar (L)
Tobias Petersson (V) ersätter Anfal Saad Mahdi (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Amani Loubani (S)
Anders Rubin (S)
Sanna Axelsson (S)
Anders Nilsson (S)
John Eklöf (M)
Farishta Sulaiman (M)
Tony Rahm (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Anders Pripp (SD)
Sadiye Altundal (V)
Janne Grönholm (MP)
Sara Wettergren (L)

Övriga närvarande

Carina Nilsson (S) (Kommunfullmäktiges ordförande)
Sedat Arif (S) (Kommunalråd)
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Agnes Wemme (Nämndsekreterare)
Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Emma Sandberg (Budgetchef)
Micael Nord (Näringslivsdirektör)
Mats Holmström (Kommunikationschef)
Nicklas Sjöqvist (Presschef)
Henrik Loveby (Avdelningschef)
Magnus Sveger (Upphandlare)

§ 331 Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI

STK-2024-530

Sammanfattning

Tekniska nämnden har i uppdrag att främja att parkering i första hand sker på kvartersmark, men i dagsläget är det dyrare att parkera där än på allmän platsmark. Ledig kapacitet finns i parkeringsanläggningar. Nivåer och villkor behöver därför justeras. Tekniska nämnden har hemställt om att kommunfullmäktige beslutar om en ändrad taxestruktur och införandet av en handläggningsavgift avseende boendeparkeringstillstånd samt en justering av högsta gällande timtaxa för parkering på allmän platsmark.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige inför en ny taxestruktur avseende boendeparkering i enlighet med i ärendet redovisat förslag,
2. Kommunfullmäktige inför en handläggningsavgift för boendeparkering i enlighet med i ärendet redovisat förslag och medger tekniska nämnden att justera avgiften på i ärendet redovisat sätt,
3. Kommunfullmäktige inför en ny högstanivå avseende timtaxa i enlighet med i ärendet redovisat förslag, samt bemyndigar tekniska nämnden att årligen justera denna högstanivå utifrån konsumentprisindex.

Beslutsgång

Ordföranden Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Helena Nanne (M) yrkar avslag.

Magnus Olsson (SD) instämmer i Helena Nannes (M) avslagsyrkande.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M) och Håkan Fäldt (M) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 22.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 23.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden
Stadskontoret, avdelningen för intern ledning och stöd
Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 241111 §546 med reservation (M) Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 241111 Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI
- Tekniska nämnden beslut 240226 § 54 Reservation (SD) och (M)
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret



Reservation

Ärende 27. Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI

Moderaterna yrkade att ärendet skulle avslås.

Dagens förslag är uppdelat i fyra attsatser som förutsätter beslut av kommunfullmäktige:

1. En ny taxestruktur avseende boendeparkering enligt förvaltningens förslag, som innebär att dygns- och veckoparkeringsavgiften tas bort och ersätts med månadsavgift. För den i taxeområde A som bara behöver använda sin boendeparkering på helgen ökas därmed kostnaden från 210:- per månad till 1.200:-. I motiveringen till detta säger styret att månadsbetalning är en "lättförståelig och välbekant struktur för övriga Malmöbor som hyr egen parkeringsplats". Men boendeparkering är inte att hyra en egen parkeringsplats, det är att i mån av plats få parkera på gatan till en lite lägre kostnad! Styrets motivering till att ta bort dygnsarkering är häpnadsväckande och visar på deras förakt för bilister som försöker att inte överutnyttja en förmån, till exempel rätten till boendeparkering utan bara ta upp en plats när det behövs.
2. En handläggningsavgift för boendeparkering ska införas för att parkören ska få rätt att anmäla sitt fordon i tillståndsregistret. En helt orimlig avgift som inte motsvaras av en tjänst till den enskilde och där hanteringskostnaden för fakturering och uppföljning i stort sett åter upp hela intäkten för tekniska nämnden.
3. En ny högstanivå på 40 kronor avseende timtaxa som även styr boendetaxan. Således redan samma dag som tekniska nämnden beslutar att efter drygt 10 år använda sitt tillstånd att höja högsta taxan från 25:- till 30:- omedelbart ansöka hos kommunfullmäktige om att i stället för 30:- ta ut 40:- per timme. Att visa vilken taxestruktur man vill ha när högsta avgiften blir 40:- vill man inte göra i hemställen till KF. Mycket bättre tycker (S), (Mp) och (L) att slippa en offentlig debatt. Låt i stället tekniska nämnden bakom stängda dörrar få fastställa strukturen.
4. En möjlighet för tekniska nämnden att årligen räkna upp högstanivån utifrån konsumentprisindex vilket skulle innebära att (S), (Mp) och (L) skulle slippa en offentlig diskussion om rimligheten i att höja taxan utan kunna fatta beslut om detta bakom stängda dörrar.

De förändringar som föreslås innebär att boenden som till större del parkerar som bil på exempelvis arbetet antingen dubbeldebiteras eller får betala för en betydligt större förmån än vad den enskilde faktiskt utnyttjar. Detta minskar också incitamenten på ett mycket olyckligt sätt att minimera tiden då den boende utnyttjar gatumark för parkering, eftersom den ändå får betala för

hela tiden. Vidare så har inriktningen länge varit att det alltid ska vara billigare att parkera i parkeringshus än på gatumark. När förändringen innebär att detta många gånger ändå inte uppnås kan man fråga sig vad nyttan är i att över en natt genomföra en förändring som innebär stora merkostnader för många Malmöbor. En gradvis förändring där Malmöborna ges chansen att ställa om sina vanor utifrån rimliga förutsättningar hade varit en väg som inneburit en betydligt större legitimitet för beslutet bland de som idag är beroende av boendeparkering.

Vi moderater kan självklart varken acceptera

- avgiftshöjningar för boendeparkering på 400%,
- införande av avgift för att få anmäla sitt bilnummer till en databas
- höjning av den högsta avgiften med 33% utan underlag som visar på behovet, eller
- årlig uppräknings av avgifter utifrån konsumentprisindex då en avgift först ska höjas när det behövs och inte bara för att andra kostnader ökar.

Då vårt förslag ej vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

Kommunstyrelsen 2024-11-27

Helena Nanne (M) Håkan Fäldt (M)

Med instämmande av

John Eklöf (M) Farishta Sulaiman (M) Tony Rahm (M)



Reservation

STK-2024-530 Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI

Sverigedemokraterna Malmö konstaterar att styret fortsätter sin väg mot ett bilfritt Malmö. En inriktning som inte har stöd bland malmöborna och framför allt den delen som arbetar, har familj och helt enkelt behöver sin bil i vardagspusslet. Givetvis är det rimligt med parkeringsavgifter och reglering. Men i detta fallet handlar det inte om detta utan om ett rent förakt mot malmöborna.

Kommunstyrelsen 2024-11-27

Magnus Olsson

Anders Olin

Med instämmande av

Rickard Åhman Persson

Anders Pripp