



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-11-27 kl 13:00-14:05
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2024-12-04
Protokollet omfattar	§326

Underskrifter	Sekreterare Agnes Wemme	
	Ordförande Katrín Stjernfeldt Jammeh
	Justerande Helena Nanne

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande)
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Sofia Hedén (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Anders Skans (V)
Roko Kursar (L)
Tobias Petersson (V) ersätter Anfal Saad Mahdi (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Amani Loubani (S)
Anders Rubin (S)
Sanna Axelsson (S)
Anders Nilsson (S)
John Eklöf (M)
Farishta Sulaiman (M)
Tony Rahm (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Anders Pripp (SD)
Sadiye Altundal (V)
Janne Grönholm (MP)
Sara Wettergren (L)

Övriga närvarande

Carina Nilsson (S) (Kommunfullmäktiges ordförande)
Sedat Arif (S) (Kommunalsråd)
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Agnes Wemme (Nämndsekreterare)
Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Emma Sandberg (Budgetchef)
Micael Nord (Näringslivsdirektör)
Mats Holmström (Kommunikationschef)
Nicklas Sjöqvist (Presschef)
Henrik Loveby (Avdelningschef)
Magnus Sveger (Upphandlare)

§ 326 Objektsgodkännande för projekt 2.12-2.13 Munkhättegatan, Gånglåtsvägen och projekt 8.4.1 Nydalavägen-Lindängen C, 8.5 Lindängen C inom MEX-linje 2 och 8, Storstadspaketet, tekniska nämnden

STK-2024-1523

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för projekt Munkhättegatan, Gånglåtsvägen och projekt Nydalavägen-Lindängen C samt projekt Lindängen C inom MEX-linje 2 och 8, Storstadspaketet. Objektsgodkännandet har en beräknad bruttoutgift om 600 mnkr, samt årliga driftkonsekvenser om 38 mnkr brutto och 21 mnkr netto.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för projekt Munkhättegatan, Gånglåtsvägen och projekt Nydalavägen-Lindängen C samt projekt Lindängen C inom MEX-linje 2 och 8, Storstadspaketet till en beräknad bruttoutgift om 600 mnkr.
2. Kommunfullmäktige godkänner årliga driftkonsekvenser om 38 mnkr brutto och 21 mnkr netto, under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

Beslutsgång

Ordföranden Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Helena Nanne (M) yrkar avslag.

Magnus Olsson (SD) instämmer i Helena Nannes (M) yrkande.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M) och Håkan Fäldt (M) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 11.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 12.

Anton Sauer (C) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 13.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden
Stadskontoret, ekonomiavdelningen
Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 241118 §564 muntlig reservation (M)
Objektsgodkännande projekt 2.12-2.13 Munkhättegatan, Gånglåtsvägen och projekt 8.4.1 Nydalavägen-Lindängen C, 8.5 Lindängen C MEX-linje 2&8
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 241118 Objektsgodkännande för projekt 2.12-2.13 Munkhättegatan, Gånglåtsvägen och projekt 8.4.1 Nydalavägen-Lindängen C, 8.5 Lindängen C Storstadspaketet,
- Tekniska nämnden beslut 241022 § 226 Reservation (M) och (SD)
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret
- Underlag objektsgodkännande Lindängen C mfl

Bilaga 11



Reservation

Objektsgodkännande för projekt 2.12-2.13 Munkhättegatan, Gånglåtsvägen och projekt 8.4.1 Nydalavägen-Lindängen C, 8.5 Lindängen C inom MEX-linje 2 och 8, Storstadspaketet, tekniska nämnden

Ärendet avser en investering på 600 mnkr. för stora ombyggnationer av gaturummet längs Munkhättegatan från korsningen med Eriksfältsgatan, Söderkullagatan och delar av Tornfalksgatan, Gånglåtsvägen, Lindängsvägen och Eriksfältsgatan från Inre Ringvägen till Nydalarondellen för MEX-linje 2 och MEX-linje 8.

Vi yrkar avslag på objektsgodkännandet av följande skäl:

Linje 2. Investeringen ska delfinansieras av staten under förutsättning att det byggs bostäder längs linjen. För närvarande ser det mörkt ut eftersom lejonparten av de nya bostäderna är tänkta att byggas i Nyhamnen, och där går både planarbete och marktilldelning på sparlåga. Till detta ska läggas att resterande del av linje 2 i dag trafikeras med 18-meters ledbussar, som klarar av att trafikera nuvarande linjestråk utan gigantiska ombyggnader och som enligt trafikstatistiken har en tillräcklig kapacitet utan abnorma ombyggnader.

Linje 8. Redan i dag trafikeras linje 8 av eldrivna 24-meters dubbelledbussar som klarar av sin trafik på nuvarande gator. Därmed ser vi inga behov av investeringar i den storleksordningen som föreslås, då det inte förespås någon trafiknytta som motsvarar investeringen.

Enligt vår uppfattning borde investeringar i den nu aktuella omfattningen föregås av en rimligt bred förankring i politiken och inte köras fram utan hänsyn till vad oppositionen framför. Från moderat sida är vi självklart positiva till de anpassningar av gaturummet som behövs för en rationell trafikering, men säger nej till onödiga ombyggnader. Att staten betalar strax under 50% av investeringen gör inte saken bättre, kommunens pengar och statens pengar kommer alla från samma källa, nämligen skattekollektivet och borde hanteras mera omsorgsfullt. I debatten glöms dessutom kapitalkostnaden lätt bort. När investeringen är gjord kommer framtida Malmöbor att i många år behöva betala höga driftkostnader för i många fall onödiga investeringar.

Ett annat problem som skapas genom ombyggnationen är att den nya cykelbanan som föreslås byggs mitt framför utfarten för flera fastigheter, vilket innebär att de boende måste passera över cykelbanan vid in- och utfart till sin fastighet. Nya trafiklösningar ska bidra till en säkrare trafikmiljö, inte skapa nya risker för allvarliga olyckor. För oss moderater är det uppenbart att ett bättre alternativ för utbyggnaden måste väljas framför det som nu föreslås.

Kommunstyrelsen 2024-11-27

Helena Nanne (M) Håkan Fäldt (M)

Med instämmande av

John Eklöf (M) Farishta Sulaiman (M) Tony Rahm (M)



Reservation

STK-2024-1523 Objektsgodkännande för projekt 2.12-2.13 Munkhättegatan, Gånglångsvägen och projekt 8.4.1 Nydalavägen-Lindängen C, 8.5 Lindängen C inom MEX-linje 2 och 8, Storstadspaketet, tekniska nämnden

Sverigedemokrater har konsekvent sagt nej till införandet av samtliga MEX-linjer, vi anser att 18 meters bussen fyller stadens kapacitetsbehov inom överskådlig tid. Superbussen är ett symbolpolitiskt projekt som bara i detta ärende kostar skattebetalarna 600 miljoner i investeringsutgifter och driftkostnader om 38 miljoner kronor, resurser som borde användas på ett betydligt mycket mer effektivt sätt! Vi kan i objektgodkännandet konstatera att det försvinner 110 parkeringsplatser och utrymmet för bilen ytterligare minskar i staden. Vi anser att det inom objektgodkännandet redan finns välfungerande cykelbanor som täcker behovet. Istället för att anlägga nya cykelbanor utmed hårt trafikerade vägar bör man förbättra redan befintliga cykelvägar. I projektet kan man även se en planerad cykelsträcka som framstår som rent trafikfarlig "radhusen vid Munkhättegatan".

Kommunstyrelsen 2024-11-27

Magnus Olsson

Anders Olin

Med instämmande av

Rickard Åhman Persson

Anders Pripp



Särskilt yttrande

22. Objektsgodkännande för projekt 2.12-2.13 Munkhättegatan, Gånglåtsvägen och projekt 8.4.1 Nydalavägen-Lindängen C, 8.5 Lindängen C inom MEX-linje 2 och 8, Storstadspaketet, tekniska nämnden

Centerpartiet i Malmö välkomnar Storstadspaketets satsning på en hållbar och attraktiv stadsmiljö med förbättrad kollektivtrafik, gång- och cykelmöjligheter samt ökad grönska. Samtidigt ser vi behov av justeringar för att bättre möta målet om en dynamisk och levande stad.

För att skapa en trygg och attraktiv stadsutveckling bör fokus ligga på att skapa levande gatumiljö, särskilt i områden med stora parkeringsytor. Genom att exploatera dessa ytor för tätare byggnation och blandstad längs huvudgatorna kan aktivitet och trygghet i det offentliga rummet öka. Denna typ av exploatering var en viktig del av den ursprungliga planen, och det är beklagligt att den har fallit bort.

Kommunstyrelsen 2024-11-27

Anton Sauer (C)