



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-06-12 kl 09:00-12:40
Plats	Rum 4033 stadsbyggnadskontoret
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2024-06-19
Protokollet omfattar	§152

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andréas Schönström (S)	.....
	Justerande	..... Håkan Fäldt (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)  
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)  
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)  
Yvonne Köhler Olsson (S)  
Shaip Morina (S)  
Magdalena Beck (S)  
Karl Philip Nilsson (L)  
Lars-Göran Jönsson (M)  
Karin Elisabet Olsson (M)  
Anders Pripp (SD)  
Mats Billberg Johansson (V)  
Halimo Bashir Abdi (V)  
Ronny Nord (SD) ersätter Håkan Ask (SD)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Fehim Yilmaz (S)  
Kerstin Tarrida (S)  
Teréz Palffy (S)  
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)  
Marie Jacobsson (L)  
Petter Naef (M)  
John Eklöf (M)  
Henrik Malmberg (C)  
Sadiye Altundal (V)

**Övriga närvarande**

Tobias Nilsson (direktör)  
Andy Roberts (avdelningschef)  
Anna Modig (avdelningschef)  
Viktoria Morén (avdelningschef)  
Maria Hultin (avdelningschef)  
Jörgen Jepson (ekonomichef)  
Annika Abrahamson (kommunikationschef)  
Helen Dalgart (hr-chef)  
Mats Åstrand (nämndsekreterare)  
Christor Asimakidis (personalföreträdare SACO)

**§ 152 Objektsgodkännande för Projekt 8.4 (3357) Stadiongatan -  
Nydalavägen inom MEX-linje 8 och projekt 2.11 (3308)  
Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspaketet**

**TN-2022-778**

**Sammanfattning**

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för en ombyggnad av gaturummet från korsningen mellan Per Albin Hanssons väg och Stadiongatan fram till med cirkulationsplatsen vid Eriksfältsgatan och Nydalavägen, samt del av Munkhättegatan mellan Eriksfältsgatan och Ystadvägen. Den totala investeringen uppgår till 186 mnkr.

**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3357 8.4 Stadiongatan-Nydalavägen, 3308 2.11 Munkhättegatan etapp 1, samt 6993 2.11 CB Munkhätteg etapp1 med en investeringsutgift om 186 mnkr och driftkostnader om 12,5 mnkr (brutto).

**Yrkanden**

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag.

Anders Pripp (SD) yrkar avslag.

**Beslutsgång**

Ordförande ställer bifall till förvaltningens förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

**Reservationer och särskilda yttranden**

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler reservation.

Anders Pripp (SD) och Ronny Nord (SD) anmäler reservation.

**Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse Objektsgodkännande för TN-2022-778 Projekt 8.4 (3357) Stadiongatan - Nydalavägen inom MEX-linje 8 och projekt 2.11 (3308) Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspakete
- Underlag objektsgodkännande för TN-2022-778 Projekt 8.4 (3357) Stadiongatan - Nydalavägen inom MEX-linje 8 och projekt 2.11 (3308) Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspaketet

## Bilaga 1



### Reservation

#### **§ 152 Objektsgodkännande för Projekt 8.4 (3357) Stadiongatan - Nydalavägen inom MEX-linje 8 och projekt 2.11 (3308) Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspaketet**

Nu vill (S), (L) och (Mp) investera ytterligare 186 mnkr på en total ombyggnad av ett antal gatusträckningar i Malmö, med motivering att detta skulle generera de ytterligare bostäder som är ett villkor för att staten ska delfinansiera ombyggnaderna.

Vi kan konstatera att linje 8 redan trafikeras med nya MEX-bussar och om inte annat så styrker detta vår uppfattning att en total ombyggnad av gatorna uppenbarligen inte är nödvändig. Tydligt kan det i många fall räcka med mindre justeringar för att 24-meters MEX-bussar ska kunna trafikera gatorna.

Förvaltningen nämnder också att VA-syd ska utföra renoveringar när gatorna ändå byggs om, men har trots förfrågan inte fått fram något besked om huruvida VA-syd varken har behov av eller resurser för att utföra dessa renoveringar under 2026 när gatuarbetena planeras utföras.

Vi menar att det nu är hög tid att ta en paus och låta pågående ombyggnader färdigställas, Skånetrafiken återkomma med besked om och när de föreslagna bussarna verkligen kan levereras samt inte minst efterhöra och ta hänsyn till VA-syds planering för berörda gator innan beslut om ytterligare ombyggnationer ska tas.

Då vi inte får gehör för vårt avslagsyrkande anför vi härmed reservation.

#### **Tekniska nämnden 2024-06-12**

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)

§152 bilaga 2



## Reservation

### TN 2022-778

### **Objektsgodkännande för projekt 8.4 (3357) Stadiogatan- Nydalavägen inom MEX-linje 8 och projekt 2:11 (3308) Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 3, Storstadspaketet.**

Sverigedemokraterna motsätter sig att bygga om sträckan Per Albin Hanssons väg till cirkulationsplatsen vid Munkhättegatan för att anpassa till så kallade superbussar.

Sverigedemokraterna har konsekvent varit emot införandet av superbussarna, vi anser att 18 meters bussarna fyller kapacitets behovet i staden och därmed hade vi kunnat använda skattebetalarnas pengar på ett betydligt mer effektivt sätt.

Nu ser vi i stället facit på vad de löpande projekten innebär för Malmös invånare, besökare och våra hårt prövade näringsidkare som går på knäna när gatorna runt om i staden grävs upp för att anpassas till en 24 meter lång monster buss.

Med anledning av detta reserverar vi Sverigedemokrater oss mot Tekniska nämndens beslut att ytterligare kasta bort nästan 200 miljoner av skattebetalarnas pengar

**Tekniska nämnden 2024-06-12**

Anders Pripp

Ronny Nord