



Fråga till Stefana Hoti (MP) om förändring på Bergsgatan

Bergsgatan är en av Malmös mest fascinerande, men också en av de mest trafikerade och utsatta för de vansinneskörningar som uppmärksammats den senaste tiden. Centerpartiet har nu föreslagit att minska biltrafiken på Bergsgatan från fyra filer till två, för att skapa utrymme för fler träd, säkrare cykelbanor, fler uteserveringar och möjligheter för lokala butiker att etablera sig. Detta förslag skulle bidra till ett friare, grönare och en mer levande gata inne i centrala Malmö.

Med tanke på de stora möjligheterna att utveckla Bergsgatan till en mer trivsamt och inbjudande stadsgata, och det återkommande hyllandet av Malmöstyrets arbete för hållbar stadsutveckling och miljöförbättringar, borde denna förändring vara självklar. Den skulle skapa en mer kontinental känsla längst med gatan med mer liv och mindre trafikbuller, till förmån för både besökare och boende i området.

Jag ställer därför följande fråga:

Vilka konkreta åtgärder avser kommunalrådet att vidta för att minska biltrafiken på Bergsgatan och främja en mer levande, grön och trivsamt miljö för boende, kulturaktörer och företagare?

Malmö 2024-09-24

Anton Sauer (C)