



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-09-11 kl 13:00-14:20
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Protokollet omfattar	§231

Underskrifter	Sekreterare Pamela Lindqvist	
	Ordförande Katrín Stjernfeldt Jammeh
	Justerande Helena Nanne

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande)
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Sofia Hedén (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Emma-Lina Johansson (V)
Anders Skans (V)
Roko Kursar (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Amani Loubani (S)
Anders Rubin (S)
Sanna Axelsson (S)
Anders Nilsson (S)
John Eklöf (M)
Farishta Sulaiman (M)
Tony Rahm (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Anders Pripp (SD)
Tobias Petersson (V)
Sadiye Altundal (V)
Janne Grönholm (MP)
Sara Wettergren (L)

Övriga närvarande

Carina Nilsson (S) (Kommunfullmäktiges ordförande)
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Tomas Barring (Chefsjurist)
Pamela Lindqvist (Nämndsekreterare)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Micael Nord (Näringslivsdirektör)
Mats Holmström (Kommunikationsdirektör)
Johanna Juhlin (HR-direktör)
Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Henrik Loveby (Avdelningschef)
Per-Erik Ebbeståhl (Avdelningschef)
Emma Sandberg (Budgetchef)
Nicklas Sjöqvist (Enhetschef)
Louise Lagerlund (Stadsjurist)
Britt-Marie Pettersson (Förvaltningschef arbetsmarknads- och socialförvaltningen)

§ 231 Objektsgodkännande för ombyggnation Stadiongatan - Nydalavägen inom MEX-linje 8 och Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspaketet - tekniska nämnden

STK-2024-1016

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för ombyggnation av Stadiongatan- Nydalavägen inom MEX-linje 8 och Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspaketet till en beräknad bruttoutgift om 186 mnkr samt årliga driftkonsekvenser om 12,5 mnkr brutto.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för ombyggnation av Stadiongatan- Nydalavägen inom MEX-linje 8 och Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspaketet till en beräknad bruttoutgift om 186 mnkr.
2. Kommunfullmäktige godkänner årliga driftkonsekvenser om 12,5 mnkr brutto och 7,1 mkr netto, under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser gällande år för tekniska nämnden.

Beslutsgång

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Helena Nanne (M) yrkar avslag.

Magnus Olsson (SD) yrkar avslag.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M) och Håkan Fäldt (M) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 13.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 14.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 240826 §393 med reservation (M) Objektsgodkännande för ombyggnation Stadiongatan - Nydalavägen inom MEX-linje 8 och Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspaketet

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 240826 Objektsgodkännande av projekt Stadiongatan - Nydalavägen inom MEX-linje 8 och projekt Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspaketet
- Tekniska nämnden beslut 240612 § 152 Reservation (M) och (SD)
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret
- Underlag objektsgodkännande för TN-2022-778 Projekt 8.4 (3357) Stadiongatan - Nydalavägen inom MEX-linje 8 och projekt 2.11 (3308) Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje

Bilaga 13



Reservation

Ärende 19. Objektsgodkännande för ombyggnation Stadiongatan – Nydalavägen inom MEX-linje 8 och Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspaketet – tekniska nämnden

Nu vill (S), (L) och (Mp) investera ytterligare 186 mnkr på en total ombyggnad av ett antal gatusträckningar i Malmö, med motivering att detta skulle generera de ytterligare bostäder som är ett villkor för att staten ska delfinansiera ombyggnaderna.

Vi kan konstatera att linje 8 redan trafikeras med nya MEX-bussar och om inte annat så styrker detta vår uppfattning att en total ombyggnad av gatorna uppenbarligen inte är nödvändig. Tydligt kan det i många fall räcka med mindre justeringar för att 24-meters MEX-bussar ska kunna trafikera gatorna.

Förvaltningen nämnder också att VA-syd ska utföra renoveringar när gatorna ändå byggs om, men har trots förfrågan inte fått fram något besked om huruvida VA-syd varken har behov av eller resurser för att utföra dessa renoveringar under 2026 när gatuarbetena planeras utföras.

Vi menar att det nu är hög tid att ta en paus och låta pågående ombyggnader färdigställas, Skånetrafiken återkomma med besked om och när de föreslagna bussarna verkligen kan levereras samt inte minst efterhöra och ta hänsyn till VA-syds planering för berörda gator innan beslut om ytterligare ombyggnationer ska tas.

Då vi inte får gehör för vårt avslagsyrkande anför vi härmed reservation.

Kommunstyrelsens 2024-09-11

Helena Nanne (M) Håkan Fäldt (M)

Med instämmande från

John Eklöf (M) Farishta Sulaiman (M) Tony Rahm (M)



Reservation

STK-2024-1016 Objektsgodkännande för ombyggnation Stadiogatan - Nydalavägen inom MEX-linje 8 och Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspaketet - tekniska nämnden

Sverigedemokraterna motsätter sig att bygga om sträckorna för att anpassa dem för MEX-bussarna. Sverigedemokraterna har konsekvent varit emot införandet av superbussarna där vi anser att 18-meters bussarna fyller behovet i staden och därmed hade vi kunnat använda skattebetalarnas pengar på ett betydligt mer effektivt sätt. Nu ser vi i stället facit på vad de löpande projekten innebär för Malmös invånare, besökare och våra hårt prövade näringsidkare som går på knäna när gatorna runt om i staden grävs upp för att anpassas till MEX-bussarna. Med anledning av detta yrkade vi avslag på förslaget till beslut. Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi Sverigedemokrater oss mot beslutet.

Kommunstyrelsen 2024-09-11

Magnus Olsson

Anders Olin

Med instämmande av

Rickard Åhman Persson

Anders Pripp