



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-03-21 kl 09:00-13:00
Plats	Stadshuset, August Palms plats 1, rum 4033
Utses att justera	Tony Rahm (M)
Justeringen	2024-03-27
Protokollet omfattar	§71

Underskrifter	Sekreterare Kristina Andersson	
	Ordförande Stefana Hoti (MP) §§ 63-64 Arwin Sohrabi (S) §§ 65-88
	Justerande Tony Rahm (M)

Beslutande ledamöter

Arwin Sohrabi Nejad (S) (Vice ordförande)
Tony Rahm (M) (Andre vice ordförande)
Lena Trell (S)
José Luis Muñoz Pastene (S)
Mihaela Jabir (S)
Lars Hellström (L)
Peter Ahlström (M)
Anders Olin (SD)
Stefan Claesson (SD)
Jens Portinson Hylander (V)
Ludwig Persson Uller (MP) ersätter Stefana Hoti (MP) (Ordförande)
Elisabet Landrup (M) ersätter Bo Mats Brogren (M)
Anton Wendt (V) ersätter Sara Andersson (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Neziya Rahman (S)
Navid Mirzaie-Alavijeh (S)
Theodor Copen (L)
Danica Srnic (M)
Martin Molin (C)
Evert Rydell (SD)
Jane Sophie Charlotte Olin (SD)

Övriga närvarande

Marcus Horning (direktör)
Anna Westberg (stadsjurist)
Anna-Carin Mårtensson (avdelningschef)
Vesna Vasiljkovic (avdelningschef)
Finn Williams (stadsarkitekt)
Kristina Andersson (nämndsekreterare)
Peter Holmström (avdelningschef)
Madeleine Spjuth (ekonomichef)
Lukas Zorica (praktikant)
Malin Tykesson (kommunikationschef)

§ 71 Remiss - Motion Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) om en bilfri innerstad, STK-2023-1765

SBN-2024-6

Sammanfattning

Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att kommunfullmäktige ska anta ett inriktningsbeslut om att Malmö ska ha en bilfri innerstad samt att uppdra åt tekniska nämnden att i nära dialog med invånare, näringsliv och andra berörda parter utarbeta en genomförandeplan för hur en bilfri innerstad ska förverkligas. Kommunfullmäktige har skickat motionen för yttrande till stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden.

Yrkanden

Anders Olin (SD) yrkar att stadsbyggnadsnämnden ska föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Jens Portinson Hylander (V) yrkar att stadsbyggnadsnämnden ska föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Arwin Sohrabi (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag om att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Beslutsgång

Ordförande Arwin Sohrabi (S) ställer proposition på yrkandena och finner sitt eget vara bifallet.

Beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag och föreslår att kommunfullmäktige ska anse motionen besvarad.

Reservationer

Anders Olin (SD) och Stefan Claesson med instämmande av Evert Rydell (SD) och Jane Olin (SD) lämnar in en reservation, bilaga § 71a.

Jens Portinson Hylander (V) och Anton Wendt (V) lämnar in en reservation, bilaga § 71b.

Martin Molin (C) lämnar in en reservation, bilaga § 71c.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse SBN 2024-03-21 Motion om en bilfri innerstad
- Förslag till yttrande SBN 2024-03-21 Motion om en bilfri innerstad
- Motion från Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) om en bilfri innerstad



Bilaga § 71a

Reservation

Ärende 8: Remiss - Motion Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) om en bilfri innerstad

Ärendet gäller en bilfri innerstad där stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag och föreslår att kommunfullmäktige ska anse motionen besvarad.

Sverigedemokraterna föreslår att motionen ska avslås då den inte enbart har en fientlig hållning till bilens närvaro i staden utan en fientlig hållning till stadens företagare. De ombyggnader som görs för Superbussen har försvårat framkomligheten för bilen har varit ett hårt slag för företagarna kring dessa sträckningar och med Centerns politik dödar man möjligheten för dessa företagare att kunna bedriva verksamhet i de områden där Centern vill ha det bilfritt.

Deras syn på möjligheten att bedriva verksamheter i staden är skrämmande och ger också en fingervisning på vilket Malmö vi får med ett inflyttande från Centern, samma verklighetsfrånvändning som Miljöpartiet haft under många år. Med denna politik får vi ett dött centrum där folk väljer att åka till de köpcentrum som man kan ta sig till med bil och har parkering.

Därav yrkade Sverigedemokraterna att motionen skulle avslås, då vårt yrkande ej vann gehör reserverar vi oss i ärendet.

Stadsbyggnadsnämnden 2024-03-21

Anders Olin (SD)

Stefan Claesson (SD)

Med instämmande av

Evert Rydell (SD)

Jane Olin (SD)



Vänsterpartiet

Bilaga § 71b

Reservation

Ärende 8: Remiss - Motion om en bilfri innerstad, STK-2023-1765

Motionen syftar till att staden ska anta ett inriktningsmål om en bilfri innerstad, samt att ge tekniska nämnden i uppdrag att utarbeta en genomförandeplan för detta.

Det finns flera skäl till att minska biltrafiken generellt och i innerstaden speciellt. Dels för att främja transport med mer hållbara trafikslag, dels för att minska föroreningar från förbränningsmotorer och slitage från däck i den täta innerstaden för att minska negativa effekter på folkhälsan, och inte minst för att skapa utrymme för grönska i den annars relativt hårdgjorda innerstaden. Dessutom blir stadsmiljön trevligare när den ytkrävande bilismen ger plats för uteserveringar men också förtätning av bostäder och andra funktioner i staden.

Vänsterpartiet har förståelse för att det är en komplex process att gå från en till ganska stor del bilburen innerstad till en mer eller mindre bilfri innerstad. Förändringar måste ske i dialog med boende, civilsamhälle och näringsidkare. Vi anser dock inte, så som styret framför i remissyttrandet, att detta utgör ett hinder mot att anta det som ett inriktningsmål. Vänsterpartiet yrkar därför att stadsbyggnadsnämnden ska bifalla motionen.

Då yrkandet inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget förslag.

Stadsbyggnadsnämnden 2024-03-21

Jens Portinson Hylander (V)

Anton Wendt (V)



Reservation

Ärende 8: Motion av Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) om en bilfri innerstad

Centerpartiets motion om en bilfri innerstad handlar om att ta ett beslut som stärker Malmös gröna och progressiva profil, i syfte att även i fortsättningen kunna vara en av de städer som leder den gröna omställningen. Vi ser nu hur allt fler städer runt om i världen ställer om och lägger upp färdriktningen för mer eller mindre bilfria innerstäder, inte bara av miljöskäl, utan för att det faktiskt gör städerna trevligare att bo i och attraktivare för företag och näringsliv. Vill vi vara med där behöver vi höja vår nivå.

De åtgärder som för tillfället utförs för att göra Malmö till en grönare och mindre bilorienterad stad, vilka beskrivs i stadsbyggnadskontorets svar, är bra men inte tillräckliga. Tempot behöver växlas upp om vi ska kunna hänga med i toppen, och ett politiskt principbeslut om en mer eller mindre bilfri innerstad hade varit en viktig signal

Att stadsbyggnadsnämnden valde att anse Centerpartiets motion besvarad är tyvärr ytterligare ett tecken på det navelskådande Malmö stad allt för ofta ägnar sig åt. Eftersom vi anser att ett bifall vore en självklarhet för alla partier med gröna ambitioner så reserverar vi oss mot beslutet till förmån för ett bifallsyrkande.

Stadsbyggnadsnämnden 2024-03-21

Martin Molin (C)