



Motion

Bilfri innerstad i Malmö

Malmö och många andra städer i världen står inför stora utmaningar relaterade till luftkvalitet, klimatförändringar, befolkningstillväxt och trängsel. Även om vi i många fall är på väg mot en hållbar omställning, så går det alldeles för långsamt. Centerpartiet arbetar för att vi i Malmö ska ha en trivsamt och hälsosamt stadsmiljö, som vi kan vara stolta över. Därför anser vi att Malmö bör bli en av de städer i världen som målmedvetet utvecklar en bilfri innerstad.

En bilfri innerstad i Malmö hade skapat en tryggare och trivsammare miljö för både invånare och stadens besökare. Runt om i Europa finns många goda resultat på städer som lyckats främja handel, turism och kulturella evenemang genom att minska biltrafiken i stadskärnan. Gemensamt för många av dem är att det skett i tät dialog med lokalsamhället.

En bilfri innerstad innebär mindre buller, bättre luft och frigör stora ytor som kan nyttjas för rekreation, uteserveringar, grönområden och offentliga platser. Idag finns planer för omvandling av Davidshalls torg och Södra Förstadsgatan. Detta skulle kunna bli startskottet på en långsiktig omvandling av Malmös centrala delar, där gatorna innanför kanalen (utöver de som trafikeras av kollektivtrafik), samt kvarteren kring Södra Förstadsgatan blir till gågator, gångfartsgator och/eller cykelgator.

Ett första steg i en sådan omvandling bör vara omfattande samverkan med invånare, näringsliv och andra berörda intressenter. Dels för att skapa förståelse och engagemang, men också för att ta tillvara de lokala kunskaper näringslivet och invånarna besitter. De vet hur deras verksamhet och närmiljö kan bli bättre fungerande och bli trivsammare att bo och verka i.

Genom att utarbeta en tydlig plan för genomförandet av en bilfri innerstad, kan Malmö bli en förebild för andra städer när det gäller hållbar stadsutveckling. Centerpartiet ser detta som en viktig satsning, inte enbart för att uppnå klimatmålen, utan också för att göra Malmö attraktivare för malmöborna, besökare och företagare.

Vi föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar:

- Att kommunfullmäktige antar ett inriktningsbeslut om att Malmö ska ha en bilfri innerstad.
- Att uppdras åt Tekniska nämnden att i nära dialog med invånare, näringsliv och andra berörda parter utarbeta en genomförandeplan för hur en bilfri innerstad kan förverkligas.

Malmö 2023-12-21

Anton Sauer (C)

Emelie Nyman (C)

(Denna motion är en tillgänglighetsanpassad version som skapats i efterhand baserad på originaltexten).