



Fråga till kommunalrådet Andréas Schönström (S) om kompensation för långa trafikavstängningar

I normala fall renoveras den underjordiska infrastrukturen när det behövs. I Malmös fall har den i många fall onödiga ombyggnaden av t ex Drottninggatan – Regementsgatan – Erikslustvägen – Linnégatan bara för att teknikkommunalrådet ska kunna skryta med att ha flest antal 2-ledsbussar per invånare i trafik i centrala Malmö och i centrala Limhamn inneburit långa, ja mycket långa avstängningar vilket menligt påverkat och påverkar både boende och affärsidkare.

En invånare och/eller affärsidkare måste normalt acceptera att tillgängligheten i en stad kan påverkas av nödvändiga ombyggnationer och renoveringar. När det gäller Erikslustvägen och Linnégatan inser varken jag eller flertalet av dem berörda nödvändigheten av dessa gigantiska ombyggnader med de trafikstörningar detta innebär.

Enligt besked från VA-syd är inte flera av de renoveringar som nu genomförs behovsstyrda med hänsyn till VA-infrastrukturen utan utförs i förtid eftersom (S) i Malmö lovat sina samarbetspartier att trycka igenom en anpassning av gatusystemet för att kunna trafikera med 24-metersbussar, trots vetskapen om att nuvarande gatusystem fullt ut klarar transportbehovet med befintliga busslängder, som redan i dag trafikerar gatorna utan total ombyggnad.

Vad ännu värre är att projektet hela tiden försenas. Titta på första etappen av avstängningen Erikslustvägen – Köpenhamnsvägen, som stängdes 2023-05-08 med löfte om att vara klart till 2023-10-31. Så blev inte fallet, arbetet förlängdes till 2023-12-15 och senare till 2023-12-23. Men inte ens detta räckte till utan det försenades ytterligare till 2024-02-04, dvs 9 månaders avstängning, och är fortfarande inte helt färdigställt.

Kommunalrådet Schönström har en unik roll. Som ordförande i Tekniska nämnden (med ansvar för infrastrukturen ovan jord) och som ordförande i VA-syds ägarnämnd Malmö (med ansvar för VA-infrastrukturen under jord) har han haft alla möjligheter att initiera ärenden för att anpassa arbetena så att de utfördes med så få och så korta inskränkningar för allmänheten som möjligt.

Så har inte skett och därmed anser jag det vara rimligt att kompensera de berörda för sina extra olägenheter.

Jag ställer därför följande fråga:

- Avser kommunalrådet Schönström (S) att föreslå någon form av kompensation för de drabbade invånarna och affärsidkarna?

Malmö 2024-04-18

Håkan Fäldt (M)