



Interpellation

Interpellation till Andreas Schönström (S) angående framtidssäkrade cykelbanor för barn

Enligt Socialstyrelsen ökar antalet cykelolyckor i Sverige och 4200 personer varav 2800 barn var inskrivna på sjukhus efter cykelolyckor. Mörkertalet är troligtvis stort, då sjukvårdens rapportering i ”Strada” inte är helt tillfredställande. Enligt Barnolyckfallsfonden skadas 10 000 barn i trafiken och de flesta till och från skola.

De flesta barnen skadas i singelolyckor där de vinglar och tappar kontrollen. Idag är det tillåtet att köra moped klass 2 samt stora eldrivna transportcyklar på cykelbanor, vilket ytterligare kan skapa otrygg trafiksituation för cyklande barn.

Enligt tidigare förutsättningar för placering av cykelbanor var det tydligt att cykelbanorna ska placeras långt från övrig trafik utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv. Trafikverket föreslår hastighetsdämpande åtgärder i blandtrafik medan Malmö cykelstrategi snarare gör tvärt om och rätar ut cykelbanorna vilket ger att cyklister kan ha en hög hastighet i korsningar med svängande övrig trafik.

De nya supercykelvägarna kommer placeras utmed Malmö mest trafikerade gator utan skydd eller barriärer mellan buss, bil och nyttotrafik och cyklister. Enligt Trafikverkets rekommendationer ska alla nya cykelleder arbeta mot nollvisionen att ingen ska skadas i trafiken.

Text: Trafikverkets arbete med främjande av cykel: ”Nollvisionen är både ett etiskt förhållningssätt och en strategi där det långsiktiga målet är att ingen ska omkomma eller skadas allvarligt i trafiken samt att transportsystemet till sin utformning, funktion och användning ska anpassas efter de krav som följer av detta”

Med anledning av ovan vill jag därför fråga Andreas Schönström (S):

Hur tillser kommunalrådet att placeringen av de nya supercykelvägarna är säkra för cyklister och i synnerhet för cyklande barn?

Malmö 2024-01-29

Mats Brogren (M)

(Denna interpellation är en tillgänglighetsanpassad version som skapats i efterhand baserad på originaltexten)