



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-09-27 kl 13:00-15:30
Plats	Henrik Smithsgatan 13, rum Studion
Utses att justera	Haqvin Svensson (M)
Protokollet omfattar	§82

Underskrifter	Sekreterare	
		Jim Johannesson	
	Ordförande
		Frida Trollmyr (S)	
	Justerande
		Haqvin Svensson (M)	

Beslutande ledamöter

Frida Trollmyr (S) (Ordförande)
Anna Ljunggren (MP) (Vice ordförande)
Haqvin Svensson (M) (Andre vice ordförande)
Leif Göran Andersson (S)
Ingela Andersson (S)
Wilfredo Salinas Yancunta (S)
Marianne Norman (M)
Staffan Appelros (SD)
Rolf Hansson (SD)
Banesa Martinez (V)
Leakim Eventhén (L) ersätter Natasa Radojkovic (L)
Hans Åke Banke (M) ersätter Peter Arvebro-Sjöo (M)
Anders Andersson (V) ersätter Vakans V (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Anders Malmström (S)
Anna-Karin Bengtsdotter (S)
Jonathan Ahlse (S)
Amanda Nordin (MP)
Armina Gunic (M)
Nichodemus Nilsson (SD)
Edin Selimovic (SD)
Johan Strandell (V)

Övriga närvarande

Louise Strand (servicedirektör)
Cecilia Antonsson (ekonomichef)
Helén Nilsson (avdelningschef, stadsfastigheter)
Marcus Christensson (avdelningschef, IT och digitalisering)
Veronica Wallinder (chef kvalitets- och utvecklingsavdelningen)
Amela Hodzic (kommunikationschef)
Niklas Sommelius (avdelningschef, kommundjänster)
Anna Elofsson (HR-chef)
Johanna Andersson (avdelningschef, kommunteknik)
Jim Johannesson (nämndsekreterare)
Sanel Suskic (personalföreträdare)
Lars Kristensson (personalföreträdare)
Linda Tilly (personalföreträdare)

§ 82 Remiss Fordonsstrategi för Malmö stad

SN-2023-1176

Sammanfattning

Stadskontoret har tillsammans med Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag på Fordonsstrategi för Malmö stad, för en effektiv styrning av stadens interna fordonsflotta. Fordonsstrategins huvudspår är att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon och arbetsmaskiner.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har beslutat att utan eget ställningstagande skicka Plan för etablering av intern laddinfrastruktur på remiss till samtliga nämnder och helägda bolag i Malmö stad

Serviceförvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande över remissen.

Beslut

Servicenämnden godkänner förslaget till yttrande.

Reservationer och särskilda yttranden

Banesa Martinez (V) anmäler att Vänsterpartiet avser att inkomma med en skriftlig reservation.

Yrkanden

Ordföranden Frida Trollmyr (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Anders Andersson (V) yrkar att följande läggs till i servicenämndens yttrande om fordonsstrategin:

- Att det under punkten 2.2.2 Grundläggande behovsanalys läggs till följande:
”Servicenämnden anser att behovsanalysen vid inköp eller tecknande av leasingavtal måste överväga om lätta elfordon är ett lämpligt alternativ för ändamålet.”

- Att det under punkten 2.1 Ansvar och roller läggs till följande:
”Servicenämnden anser att fordonsstrategen måste ha ett helhetsansvar för verksamhetens transportbehov, och ansvarar för att se till att fordonsflottan har en ändamålsenlig balans mellan lätta elfordon, bilar och andra typer av fordon.”

Ordföranden yrkar avslag på tilläggsyrkandena från Anders Andersson (V).

Beslutsgång

Ordföranden Frida Trollmyr (S) ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att det bifalls.

Ordföranden ställer tilläggsyrkandena från Anders Andersson (V) under proposition och finner att de avslås.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- §66 SEN AU Remiss Fordonsstrategi för Malmö stad
- Tjänsteskrivelse Remiss av Fordonsstrategi för Malmö stad
- Förslag till yttrande Remiss av Fordonsstrategi för Malmö stad
- Förslag till fordonsstrategi för Malmö stad
- Beslut från kommunstyrelsens arbetsutskott 230626 §333 Fordonsstrategi för Malmö stad; nu fråga om remiss
- Tjänsteskrivelse Fordonsstrategi för Malmö stad; nu fråga om remiss



Reservation från Vänsterpartiet i servicenämnden

Sammanträdet den 27 september, 2023

Ärende: Remiss Fordonsstrategi för Malmö stad

Vänsterpartiet ser positivt på fordonsstrategins ambition om en elektrifierad och effektiv fordonsflotta. Men en brist är att den nästan uteslutande handlar om bilar. Vi menar att små, eldrivna fordon, som elcyklar och lastcyklar, men också så kallade ultralätta fordon har en roll att spela i Malmös fordonspark. De har en rad fördelar:

- de är mer energieffektiva, särskilt eftersom en stor andel av biltransporter sker med endast en person i bilen
- de har mindre miljöpåverkan, eftersom de kräver mindre resurser för att tillverkas, inte minst batterier som kräver stora mängder mineraler
- de är billigare vid inköp
- de tar mindre plats, vilket minskar behovet av parkeringsplatser och hårdgjord yta
- de är mindre krävande vad gäller infrastruktur för laddning av elfordon.

En större användning av denna typ av fordon skulle därför vara effektivt för att uppnå klimatmålen som ligger till grund för fordonsstrategin. Privatpersoner och kommersiella aktörer har de senaste åren stadigt ökat sin användning av den här typen av fordon, och visar att det är möjligt att ersätta många typer av person- och varutransporter med mer energieffektiva och utsläppsfria alternativ.

Vi vill därför att fordonsstrategin ska ta ett bredare grepp om transporter, och innehålla en plan för hur den här typen av fordon ska ingå i Malmö stads fordonsflotta, samt att fordonsstrategen tilldelas ansvar för detta.

Vi yrkade på att följande skulle läggas till i servicenämndens yttrande om fordonsstrategin:

- Att det under punkten 2.2.2 Grundläggande behovsanalys läggs till följande:
"Servicenämnden anser att behovsanalysen vid inköp eller tecknande av leasingavtal måste överväga om lätta elfordon är ett lämpligt alternativ för ändamålet."
- Att det under punkten 2.1 Ansvar och roller läggs till följande:
"Servicenämnden anser att fordonsstrategen måste ha ett helhetsansvar för verksamhetens transportbehov, och ansvarar för att se till att fordonsflottan har en ändamålsenlig balans mellan lätta elfordon, bilar och andra typer av fordon."

Då våra yrkande inte vann gehör reserverade vi oss mot beslutet.

Banesa Martinez och Anders Andersson

Med instämmande av:
Johan Strandell