



Datum  
2023-10-09  
Adress

## Yttrande

Diarienummer  
SBN-2023-533

Till  
Kommunstyrelsen

### **Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad**

Stadsbyggnadsnämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

På uppdrag av kommunstyrelsen har stadskontoret tillsammans med Malmö Leasing, Parkering Malmö, serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret tagit fram en plan för hur Malmö stads interna laddinfrastruktur ska byggas ut så att en elektrifierad fordonspark för stadens verksamheter kan möjliggöras. Planen berör utbyggnaden av laddplatser inom såväl kommunalt som externt ägda fastigheter. Ansvaret för utbyggnaden av laddinfrastrukturen berör i huvudsak Malmö Leasing, Parkering Malmö, Servicenämnden och Tekniska nämnden. Stadsbyggnadsnämnden har inga synpunkter på ansvarsfördelningen mellan dessa och den finansieringsmodell som presenteras. Stadsbyggnadsnämnden hade välkomnat en bedömning av hur stort påslaget på parkeringsavgiften som kan förväntas för de berörda förvaltningarna.

#### **Yttrande**

Malmö stad har under lång tid arbetat för att transportbehovet för stadens verksamheter ska kunna tillgodoses utan fossila bränslen och en ökad andel elektrifierade fordon är en väg för att nå dit. Malmö stads satsning mot en elektrifierad fordonspark kräver en laddinfrastruktur som byggs ut i en takt som möter behovet från stadens verksamheter. Stadsbyggnadsnämnden välkomnar därför planen för etablering av intern laddinfrastruktur.

Stadsbyggnadsnämnden har enligt utredningen 10 lätta fordon som samtliga står hos externa fastighetsägare. Malmö stad har begränsad rådighet vad det gäller utbyggnaden av laddinfrastruktur hos externa fastighetsägare. Utifrån sitt utökade strategiska ansvar och helhetsperspektiv är det Malmö Leasing som föreslås hantera dialogen med externa fastighetsägare om behovet och möjligheten att installera laddplatser för stadens verksamhet. Stadsbyggnadsnämnden bedömer att det kan ge Malmö stad en starkare dialogpart gentemot fastighetsägar-sidan. I de fall det är Parkering Malmö som är parkeringsoperatör ökar möjligheterna ytterligare att säkerställa laddplatser då Parkering Malmö kan erbjuda fastighetsägaren ett färdigt

paket där bolaget står för inköp, installation och skötsel av laddutrustningen. Stadsbyggnadsnämnden hade välkomnat en bedömning av hur stort påslag på parkeringsavgiften som kan förväntas för de berörda förvaltningarna efter genomförda investeringar.

Stadsbyggnadsnämnden konstaterar att ansvaret för utbyggnaden av laddinfrastrukturen i huvudsak berör Malmö Leasing, Parkering Malmö, Servicenämnden och Tekniska nämnden. Stadsbyggnadsnämnden har inga synpunkter på ansvarsfördelningen mellan dessa och den finansieringsmodell som presenteras.

Laddinfrastruktur för tunga fordon och arbetsmaskiner hanteras inte i planen. Stadsbyggnadsnämnden hade välkomnat en handlingsplan som omfattade även dessa fordon.

ordförande

Stefana Hoti (MP)

sekreterare

Kristina Andersson

#### **Reservation**

Anders Olin (SD) och Stefan Claesson (SD) med instämmande av Evert Rydell (SD) och Jane Olin (SD) lämnar in en reservation, bilaga § 230a.