



Datum  
2023-10-09  
Adress

## Yttrande

Diarienummer  
SBN-2023-649

Till  
Kommunstyrelsen

### Fordonsstrategi för Malmö stad

Stadsbyggnadsnämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

#### Sammanfattning

På uppdrag av kommunstyrelsen har stadskontoret, Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag på fordonsstrategi för Malmö stads fordonspark. Planen utgör en strategi innefattande mål vad det gäller elektrifiering och effektiv användning av stadens interna fordonspark. Planen föreslår att en kommunövergripande bilpool för personbilar ska införas inom Malmö stad. En personbil som ska hyras av Malmö Leasing förväntas rulla minst 1000 mil per år. Om inte så är fallet hänvisas verksamheten till bilpoolstjänsten.

Stadsbyggnadsnämnden välkomnar utredningen och stadens vägval att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta. Stadsbyggnadsnämnden ser positivt på införandet av bilpool, men poängterar vikten av att kommunala verksamheternas specifika behov tillgodoses, så som stadsmättningsavdelningens. Om en bil ska leasas eller ingå i en bilpool ska avgöras av verksamhetens funktion, inte av antalet körda mil per år. Stadsbyggnadsnämnden anser även att den föreslagna bilpoolen också bör innefatta andra fordon så som elcyklar och lastcyklar och således benämnas mobilitetspool.

I utredningen föreslås att samtliga kommunala verksamheter inför funktionen Fordonsstrategi. Stadsbyggnadsnämnden ifrågasätter funktionen fordonsstrategi och anser att verksamheterna snarare bör ha en kontaktperson som bistår Malmö Leasing och som har kännedom om verksamhetens behov av fordon och bestånd.

#### Yttrande

Stadsbyggnadsnämnden välkomnar utredningen Fordonsstrategi för Malmö stad. Fordonsstrategins vägval att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta förväntas driva på Malmö stads omställningsarbete, bidra till att beslutade klimatmål nås, ge stora lokala miljönyttor samt minska stadens kostnader för transporter över tid. Stadsbyggnadsnämnden ser positivt på detta.

För att nå strategins effektiviseringsmål föreslås att en kommunövergripande bilpool för personbilar införs inom Malmö stad. Om verksamheten har en bil som rullar mer än 1000 mil per år kan denna hyras av Malmö Leasing, och huruvida en bil ska leasas eller ingå i en bilpool ska också ske mellan berörd verksamhet och Malmö Leasing i de fall det inte är möjligt för verksamheten att öka nyttjandegraden eller använda sig av bilpool.

Stadsbyggnadsnämnden ser positivt på att staden inför en bilpool. Bilpooler är något staden uppmuntrar till i exempelvis Översiktsplanen för Malmö och Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö. Att det införs en kommunövergripande bilpool inom staden har ett stort symbolvärde, och förutom energieffektivisering innebär det en minskad fordonsflotta, ett reducerat bilplatsbehov och ett effektivare nyttjande av marken i staden.

Stadsbyggnadsnämnden anser att den föreslagna bilpoolen även bör innefatta andra former av fordon så som elcyklar och lastcyklar och således benämnas mobilitetspool. Tillgängliga elcyklar som distribueras på ett enkelt vis skapar goda förutsättningar för att ersätta kortare bilresor med cykel.

Stadsbyggnadsnämndens fordonsflotta är relativt liten och består idag av sju gasdrivna mätbilar som används för att transportera kvalificerad mätutrustning vid utförande av mätverksamhet. Utöver dessa bilar har nämnden två gasdrivna personbilar som används inom bygglovverksamheten vid tillsyn samt vid hembesök inom bostadsanpassningsverksamheten. Dessa nio bilar har alla sin parkering i det s.k. mätgaraget i monbijougaraget på Spångatan.

Stadsbyggnadsnämnden vill framföra att mätverksamheten har behov av fordon med dyrbar utrustning som kan ta sig fram i svår terräng. Fordonen måste vara tillräckligt stora för att få plats med mätutrustning, men samtidigt inte för stora för att kunna vara smidiga. Exempelvis fyrhjulsdrivna fordon med relativt hög markfrigång. Laddplatserna och bilarna måste finnas tillgängliga där fordonsflottan för mätverksamheten finns så att laddning kan ske efter behov, och samtidigt måste mätutrustningen i bilarna också kunna laddas samt förvaras på ett säkert sätt. Dessa behov måste tillgodoses för att säkerställa verksamhetens funktion. Det är därför av stor vikt att en nära dialog förs mellan verksamheten och Malmö Leasing i val av alternativ (leasing eller bilpool). Mätverksamhetens fordon kör både längre och kortare sträckor runt om i hela Malmö, och nyttjar bilarna i snitt varje dag och flera timmar per dag, så verksamhetens funktion måste vara överordnat antalet körda mil per år i frågan gällande huruvida en bil ska leasas eller ingå i en bilpool.

Stadsbyggnadsnämnden vill också peka på vikten av närheten till bil vid användande samt att fordonet finns att tillgå med kort varsel, exempelvis när det används för hembesök vid bostadsanpassning. Enkelhet vid bokning och användande är också viktigt. Inom bygglovverksamheten genomförs många arbetsplatsbesök. Vid dessa arbetsplatsbesök ska många kalendrar synkroniseras såsom byggherrar, kontrollansvariga, fastighetsägare mm. Det är viktigt att det finns tillgängliga bilar inom bilpoolen när dessa platsbesök ska genomföras.

En central del i uppfyllandet av fordonsstrategins mål är inrättandet av fordonsstrateger i Malmö stads olika verksamheter. Fordonsstrategerna ska verka som Malmö Leasings kontaktperson in i verksamheterna och är en ny funktion som införs.

Stadsbyggnadsnämnden ifrågasätter funktionen fordonsstrateg och anser att verksamheterna snarare bör ha en kontaktperson som bistår Malmö Leasing. Denna kontaktperson har kännedom om verksamhetens behov av fordon och bestånd, men övriga funktioner bör Malmö Leasing kunna stå för. Oavsett hade stadsbyggnadsnämnden önskat en tydligare redovisning över vad funktionen fordonsstrateg kommer att innebära för verksamheten vad gäller tidsåtgång. Det skulle kunna förtydligas under Ansvar och roller att Malmö Leasing ansvarar för att bistå och finnas tillgänglig för fordonsstrategerna på verksamheterna, allt för att förenkla fordonsstrategernas arbetsbelastning

Slutligen vill stadsbyggnadsnämnden påpeka att begreppet Fordonsansvarig omnämns i rapporten. Innebörden av begreppet behöver förtydligas.

ordförande

.....  
Stefana Hoti (MP)  
.....

sekreterare

.....  
Kristina Andersson  
.....

#### **Särskilt yttrande**

Tony Rahm (M), Mats Brogren (M), Peter Ahlström (M) med instämmande av Elisabet Landrup (M), Danica Srnica (M) och Martin Molin (C) lämnar in ett gemensamt särskilt yttrande, bilaga § 229a.