



Datum
2023-10-05
Adress

Yttrande

Diarienummer
SN-2023-1176

Till
Kommunstyrelsen

Fordonsstrategi för Malmö stad STK-2023-96

Servicenämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Servicenämnden anser att ordningsföljden av strategins mål bör ändras, att förslaget att bilpool ska vara utgångspunkt om berörda verksamheter inte nyttjar verksamhetsanknutna fordon mer än 1000 mil per år bör tas bort eftersom bilpool är orealistiskt i kommuntekniks verksamheter, att vad respektive aktör har för ansvar och roll i utförandet måste förtydligas, att en definition av vad som är lätta fordon ska läggas till samt att rangordningen vid inköp av tunga fordon bör ta hänsyn till att utvecklingen med tankstationer för vätgas för tunga fordon är på gång i Malmö och att även vätgas därför kan vara ett förstahandsalternativ.

Yttrande

1.2 Fordonsstrategins mål

Servicenämnden anser att ordningsföljden av målen ska ändras och ske i nedanstående ordning:

1. Fordonsflottan ska i sin helhet vara fossilfri
2. En intern laddinfrastruktur ska etableras som möjliggör mål 1
3. Den lätta fordonsflottan ska elektrifieras. Det görs i takt med att befintliga fordon byts ut med målet att nå en helt elektrifierad fordonsflotta till år 2030.

2.2.2 Grundläggande behovsanalys

Servicenämnden anser att det skulle underlätta med en definition av vilka fordon som kan tänkas ingå i bilpoolerna.

I avsnittet beskrivs bland annat att om berörda verksamheter inte nyttjar verksamhetsanknutna fordon mer än 1000 mil per år så ska verksamheten nyttja en bilpoolslösning som utgångspunkt och att avsteg ska motiveras och dokumenteras med godkännande beslut från ansvarig chef.

Servicenämnden anser att texten i förslaget ska tas bort i sin helhet mot bakgrund av att kommuntekniks verksamhetsanknutna fordonen körs som regel mindre än 1000 mil per år samtidigt som en bilpoolslösning aldrig kan vara ett realistiskt kostnadseffektivt alternativ i kommunteknik, vars grunduppdrag med service och underhåll av verksamhetsfastigheter i hela Malmö kräver att material, verktyg och annan utrustning som behövs för att utföra drift- och servicearbeten kan förflyttas mellan platser på funktionsdugligt, rationellt och arbetsmiljömässigt sätt.

2.1 Ansvar och roller

Servicenämnden anser att det är viktigt att förtydliga detta avsnitt avseende vad respektive aktör har för ansvar och roll i utförandet. Att serviceförvaltning tillsammans med P-Malmö och Malmö Leasing AB ska etablera en intern laddinfrastruktur som möjliggör strategins måluppfyllelse är otydligt i praktiken och att det inte framgår vem som ska göra vad. Det är otydligt vad serviceförvaltningen har för åtaganden/ansvar, roll, avgränsningar och kostnader.

2.2.3 Drivlina vid nyanskaffning

Servicenämnden anser att det ska finnas en definition av vad som är lätta fordon, vilket inte finns med i beskrivningen.

Rangordningen vid inköp av tunga fordon bör ta hänsyn till att utvecklingen med tankstationer för vätgas för tunga fordon är på gång i Malmö, och att även vätgas därför kan vara ett förstahandsalternativ.

Det bör vara tydligt att alla fordon som kan drivas med både förnybara och fossila drivmedel alltid ska tankas med förnybara drivmedel.

Ordförande

.....
Frida Trollmyr (S)
.....

Nämndsekreterare

.....
Jim Johannesson
.....

Skriftlig reservation från Vänsterpartiet.