



Datum
2023-10-03
Adress

Yttrande

Diarienummer
GYVF-2023-2696

Till
Stadskontoret

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-06-26 beslut Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga om remiss STK-2023-2696

Sammanfattning

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har via delegat fått möjlighet att yttra sig över Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut om *Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad*.

På uppdrag av kommunstyrelsen har stadskontoret tillsammans med Malmö Leasing, Parkeering Malmö, serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret tagit fram en plan för hur Malmö stads interna laddinfrastruktur ska byggas ut för att möjliggöra för en elektrifierad fordonsflotta för stadens verksamheter. Planen innehåller mål, ansvarsfördelning, kostnadsuppskattning samt förslag på finansiering. Planen hanterar utbyggnaden av laddplatser på kommunalt ägda fastigheter såväl som på privatägda sådana.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden via delegat ställer sig positiv till kommunstyrelsens förslag. Nämnden anser att förslagen i remissen ökar möjligheten att nå ett hållbart samhälle. Nämnden lyfter fram vikten av att det genomförs en tydlig ekonomisk konsekvensanalys för vad omställningen skulle kosta staden som helhet och respektive förvaltning.

Yttrande

Yttrandet behandlar framför allt de delar av remissen som rör gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens verksamhet.

Bakgrund

I december 2022 återrapporterade stadskontoret kommunstyrelsens uppdrag att se över Malmö Leasings möjligheter att arbeta strategiskt med stadens fordonsflotta, inklusive ansvars- och kostnadsfördelning vid etablering av inter laddinfrastruktur (STK 2021–1589). Utredningens resultat presenterades i rapport ”En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för stadens verksamheter”, i vilken det konstateras att en effektiv utrullning av laddinfrastruktur för stadens elfordon bör ske utifrån en övergripande strategi och proaktivt snarare än reaktivt.

skattningsvis 5 miljoner kronor per år under 7 år, vilket är låg kostnad sett till Malmö stads övriga investeringar i infrastruktur.

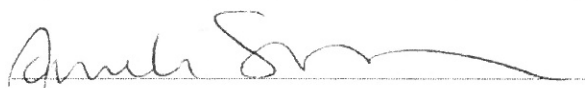
I en framtid där billig förnybar elproduktion från vind och sol är vad som driver Malmö stads fordonsflotta är det rimligt att anta att redan låga rörliga kostnader för stadens elfordon blir än lägre.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens synpunkter via delegat

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden ställer sig positiv till kommunstyrelsens förslag. Nämnden anser att förslagen i remissen ökar möjligheten att nå ett hållbart samhälle. Nämnden lyfter fram vikten av att det genomförs en tydlig ekonomisk konsekvensanalys för vad omställningen skulle kosta staden som helhet och respektive förvaltning. Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen har få fordon jämfört med andra förvaltningar i staden, så för fordonsflottan i den egna förvaltningen får förslagen inga genomgripande konsekvenser. Dock menar nämnden att för staden som helhet är kommunstyrelsens förslag av stor vikt för omställningen till eldrift av fordonsparken.

Förvaltningsdirektör

Anneli Schwartz



Detta beslut har utfärdats av förvaltningsdirektör enligt punkten 9.16 i delegationsordningen, dnr GYVF-2023-1374