



Datum  
2023-10-03  
Adress

## Yttrande

Diarienummer  
GYVF-2023-2698

Till  
Stadskontoret

### **Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut om fordonsstrategi för Malmö stad; nu fråga om remiss STK-2023-2698**

#### **Sammanfattning**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har via delegat fått möjlighet att yttra sig över remiss från kommunstyrelsens arbetsutskott – KSAU 230626, *Fordonsstrategi för Malmö stad*.

Stadskontoret har tillsammans med Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag på *Fordonsstrategi för Malmö stad*, för en effektiv styrning av stadens interna fordonsflotta. Fordonsstrategins huvudspår är att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon och arbetsmaskiner. Förslaget är att etablera en bilpool, som förser Malmö stad med de fordon som behövs. För att koordinera arbetet med fordonsflottan, så föreslår stadskontoret att varje nämnd ska etablera funktionen *fordonsstrategi*.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden via delegat ställer sig positiv till kommunstyrelsens förslag. Nämnden anser att förslagen i remissen ökar möjligheten att nå ett hållbart samhälle. Nämnden lyfter fram vikten av att det genomförs en tydlig ekonomisk konsekvensanalys för vad omställningen skulle kosta staden som helhet och respektive förvaltning. Nämnden påpekar också vikten av att det tillförs medel för att finansiera *fordonsstrategiens* arbete.

#### **Yttrande**

Yttrandet behandlar framför allt de delar av remissen som rör gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens verksamhet.

#### *Bakgrund*

I december 2022 återrapporterade stadskontoret kommunstyrelsens uppdrag att se över Malmö Leasings möjligheter att arbeta strategiskt med stadens fordonsflotta, inklusive ansvars- och kostnadsfördelning vid etablering av intern laddinfrastruktur (STK-2021-1589). Utredningens resultat presenterades i rapport "En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för stadens verksamheter", i vilken det konstateras att Malmö Leasing kan och bör ges ett utökad uppdrag och verktyg för att kunna arbeta för en effektiv och optimerad fordonsflotta. Slutsatserna i rapporten gav upphov till ett följduppdrag till Malmö Leasing och stadskon-

asing. Förhoppningen är att funktionen ska stärka styrförmågan hos Malmö Leasing samtidigt som det blir ett verktyg för ökad involvering bland stadens verksamheter. Inköp av fordon eller tecknande av leasingavtal ska föregås av en behovsanalys som görs av fordonsstrategen för den berörda verksamheten i samverkan med Malmö Leasing

Införandet av funktionen fordonsstrateg innebär en kostnad för stadens verksamheter då ytterligare personalresurser kan komma att behövas. Det är dock upp till varje nämnd att själv välja hur funktion fordonsstrateg ska implementeras i respektive verksamhet. Funktionen förväntas innebära besparingar för verksamheterna genom effektivare fordonshantering.

Fordonsstrategen ansvarar för att:

- verka som verksamhetens kontakt gentemot Malmö Leasing och förmedlar verksamhetens behov till Malmö Leasing,
- bilinnehavet motsvarar verksamhetens behov samt att överväga möjligheten att införa bilpool för delar eller hela förvaltningens/bolagets bilanvändande,
- följa upp verksamhetens användande av fordon i samverkan med Malmö Leasing,
- förarutbildningar genomförs,
- föra dialog med MLAB om eventuella avsteg från Fordonsstrategins riktlinjer.

Fordonsstrategin följs upp årligen av Malmö Leasing tillsammans med stadens fordonsstrateger i samband med årlig förnyad konkurrensutsättning av lätta fordon.

#### *Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens synpunkter via delegat*

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden ställer sig positiv till kommunstyrelsens förslag. Nämnden anser att förslagen i remissen ökar möjligheten att nå ett hållbart samhälle. Nämnden lyfter fram vikten av att det genomförs en tydlig ekonomisk konsekvensanalys för vad omställningen skulle kosta staden som helhet och respektive förvaltning. Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen har en liten fordonspark jämfört med andra förvaltningar i staden, så konsekvenserna för förvaltningen blir begränsade.

Det är viktigt att arbetsuppgifterna för funktionen *fordonsstrateg* tydligt beskrivs utifrån varje verksamhetsbehov och förutsättningar. Nämnden påpekar också vikten av att det tillförs medel för att finansiera fordonsstrategens arbete.

Förvaltningsdirektör

Anneli Schwartz



Detta beslut har utfärdats av förvaltningsdirektör enligt punkten 9.16 i delegationsordningen, dnr GYVF-2023-1374