



Malmö stad
Miljönämnden

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-09-27 kl 13:02-16:27
Plats	Miljöförvaltningen
Utses att justera	Helena Grahn
Justeringen	2023-10-04
Protokollet omfattar	§152

Underskrifter	Sekreterare	
		Emelie Andersson	
	Ordförande
		Sofia Hedén	
	Justerande
		Helena Grahn	

Beslutande ledamöter

Sofia Hedén (S) (Ordförande)
Eva Christina Bertz (L) (Vice ordförande)
Helena Grahn (M) (Andre vice ordförande)
Hanna Henningsworth (S)
Jesper Olsson (MP)
Amanda Traneborn (M)
Tobias Petersson (V)
Kim Lundeborg (S)
Henric Lindau (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Kristina Jauhainen Larsson (S)
Faris Selimovic (S)
Stefan Pettersson (L)
Katarina Johansson (M)
Torsten Viktor Gunnarson (M)
Gunilla Ryd (V)

Övriga närvarande

Rebecka Persson (miljödirektör)
Emelie Andersson (nämndsekreterare)
Ola Gustafsson (avdelningschef)
Sofie Holmkvist (avdelningschef)
Arvid Nordland (avdelningschef)
Håkan Nilsson (ekonomichef)
Lina Engström (kanslichef)
Malin Sandström (kommunikationschef)
Anna Colliander (HR-chef)

§ 152 Remiss från kommunstyrelsen om Fordonsstrategi för Malmö stad, MN-2023-8089

MNN-2023-112

Sammanfattning

Stadskontoret har tillsammans med Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag till Fordonsstrategi för Malmö stad för en effektiv styrning av stadens interna fordonsflotta. Fordonsstrategins huvudspår är att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon och arbetsmaskiner. Miljöförvaltningen ställer sig positiv till förslaget men understryker vikten av den fysiska placeringen av bilpoolen för miljöförvaltningens verksamhet. Miljöförvaltningen vill även framhålla vikten av att arbeta utifrån ett helhetsperspektiv vid effektivisering av stadens fordonsflotta där till exempel cyklar och lådcyklar är viktiga alternativ.

Beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande med ändringen att följande läggs in som nytt fjärde stycke i yttrandet:

"Trots att tunga fordon endast utgör 2 procent av transporterna i Europa står de för 28 procent av utsläppen från transportsektorn. Miljönämnden förespråkar därför att även de tunga fordonen så långt som möjligt omfattas av fordonsstrategins ambition för elektrifiering, inte minst då EU:s revidering av utsläppsstandarder kommer leda ökad tillgång på elektrifierade tunga fordon. Vidare behöver fordonsstrategin, utöver TCO, väga in Malmö stads miljömål vid upphandling av tunga fordon."

Reservationer och särskilda yttranden

Tobias Petersson (V) meddelar att han avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 152 a.

Henric Lindau (SD) meddelar att han avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 152 b.

Yrkanden

Jesper Olsson (MP) yrkar att miljönämnden ska besluta att lägga in följande text som nytt fjärde stycke i yttrandet:

"Trots att tunga fordon endast utgör 2 procent av transporterna i Europa står de för 28 procent av utsläppen från transportsektorn. Miljönämnden förespråkar därför att även de tunga fordonen så långt som möjligt omfattas av fordonsstrategins ambition för elektrifiering, inte minst då EU:s revidering av utsläppsstandarder kommer leda ökad tillgång på elektrifierade tunga fordon. Vidare behöver fordonsstrategin, utöver TCO, väga in Malmö stads miljömål vid upphandling av tunga fordon."

Ordförande Sofia Hedén (S) yrkar bifall till Jesper Olssons förslag.

Ordföranden frågar om nämnden bifaller Jesper Olssons yrkande och finner frågan med *Ja* besvarad.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- Förslag till yttrande miljönämnden 2023-09-27
- MN-2023-8089-Förslag till fordonsstrategi för Malmö stad (pdf)(3281715)
- MN-2023-8089-G-Tjänsteskrivelse KSAU 230626 Fordonsstrategi för Malmö stad; nu fråga om remiss(3217116)
- MN-2023-8089-Beslut KSAU 230626 §333(3304683)



Vänsterpartiet

Särskilt yttrande

Miljönämnden 2023.09.27, ärende: Remiss från Kommunstyrelsen om Fordonstrategi för Malmö Stad MN-2023-8083

Stadskontoret har tillsammans med Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag till Fordonsstrategi för Malmö stad – för en effektiv styrning av stadens interna fordonsflotta och för att säkerställa god framdrift i omställningen från fossila bränslen till förnybar energi. Fordonsstrategins huvudmål är att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta, bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon och arbetsmaskiner. Vi instämmer med Miljöförvaltningens förslag till svar men vill belysa vissa aspekter som vi anser är särskilt viktigt att ta hänsyn till.

Staden har ju ett mål om att öka andelen medborgare som ska cykla till och från jobbet, något som måste vara en del i denna strategi när behovet av bilar uppskattas. Tung maskiner och andra maskinfordon som används av staden måste också elektrifieras då de ger upphov till högre utsläpp. Vi anser att Malmö Leasings verksamhet även ska breddas till att inkludera elektrifierade cyklar och lådcyklar. Det kan inte bara gälla BIL!

Förslaget att anställa fordonstrateger i samtliga förvaltningar för att underlätta förverkligandet av denna strategi är bra. Men hur detta ska finansieras måste undersökas då många förvaltningar har stora underskott som redan begränsar deras möjligheter att utföra sina kärnuppdrag.

Strategin bör inte heller begränsas till att endast gälla för stadens anställda utan tillåta andra medborgare att utnyttja laddmöjligheterna samtidigt som vi bör försäkra oss om att skapa en resurs som laddar upp el vid behov.

Vi instämmer i att staden bygger sin egen infrastruktur, men den måste kunna utvecklas i samverkan med externa aktörer för att optimera dess användande. Genom egen produktion kan vi leverera förnyelsebar, närproducerad el till våra medborgare.

Malmö 27-09-2023

Tobias Petersson, ledamot, Vänsterpartiet

Med instämmande av

Gunilla Ryd, ersättare Vänsterpartiet

Särskilt yttrande

Miljönämnden

Ärendenummer: MN-2023-8089

Remiss från kommunstyrelsen om Fordonsstrategi för Malmö stad, MN-2023-8089

Stadskontoret har tillsammans med Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag till Fordonsstrategi för Malmö stad för en effektiv styrning av stadens interna fordonsflotta. Fordonsstrategins huvudspår är att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon och arbetsmaskiner.

Vi Sverigedemokrater är positivt inställda till omställningen mot en elektrifierad fordonsflotta. Dock anser vi att det behövs en ännu grundligare analys och konsekvensbeskrivning gällande vilket ansvar och vilka kostnader planen medför för Miljönämndens verksamhet. Att framgångsrikt genomföra en elektrifiering av fordonsflottan kräver kostnadseffektiva, tillgängliga och praktiska laddningsmöjligheter, samt realistiska kostnader för komponenter, främst batterier.

Elektrifiering i större skala innebär även ett större behov av avgörande material, vilket ställer högre krav på hållbarheten i att utvinna och förädla dessa nödvändiga resurser. Vidare är arbetet med kontinuerlig återanvändning eller återvinning avgörande för en långsiktigt hållbar elektrifierad fordonsflotta.

Slutligen anser vi Sverigedemokrater att det krävs en grundläggande utredning av hur stor effektbristen blir vid tillfällena av rådande kapacitetsbrist, samt hur elbehovet i händelse av detta fortfarande ska kunna tillgodoses. För oss Sverigedemokrater är det helt avgörande att fatta välgrundade och genomtänkta beslut, utan att låta ideologiska övertygelser överskugga förståndiga beslut inför framtiden.

För Sverigedemokraterna Malmö

Henric Lindau (SD)
2023-09-28