



Malmö stad
Fritidsnämnden

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-09-21 kl 09:00-11:40
Plats	Tegelhuset
Utses att justera	Darko Simic (M)
Justeringen	2023-09-28
Protokollet omfattar	§139

Underskrifter

Sekreterare	
	Dzermal Imsirovic	
Ordförande
	Sanna Axelsson (S)	
Justerande
	Darko Simic (M)	

Beslutande ledamöter

Sanna Axelsson (S) (Ordförande)

Darko Simic (M) (Andre vice ordförande)

Dündar Güngör (S)

Nadjam-Ud-Din Malik (S)

Linda Eklund (L)

Titti Sjölin (M)

Anders Olin (SD)

Carlos Gonzalez Ramos (V)

Per Mattsson (MP) ersätter Bassem Nasr (MP) (Vice ordförande)

Ej tjänstgörande ersättare

Åsa Svensson (S)

Kristin Gaskell-Brown (L)

Per-Eskil Olof Hallberg (M)

Robert Gunnar Olov Nilsson (SD)

Mikael Sörling (V)

Övriga närvarande

Johan Hermansson (Fritidsdirektör)

Dzermal Imsirovic (Sekreterare)

Eva Lotte Olsson (Kommunal)

§ 139 Remiss Fordonsstrategi för Malmö stad, Stadskontoret

FRI-2023-1533

Sammanfattning

Fritidsnämnden har bjudits in att avge yttrande gällande en ny Fordonsstrategi för Malmö stad. Ärendet har tydlig koppling till ärende om utveckling av laddinfrastruktur inom Malmö stad. I förslag till ny fordonsstrategi föreslås bland annat mål och ansvarsfördelning för det fortsatta arbetet.

Beslut

1. Fritidsnämnden godkänner yttrandet.

Reservationer och särskilda yttranden

Moderaterna inkommer med ett särskilt yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse fritidsnämnden 230921
- Förslag Fordonsstrategi för Malmö stad
- Tjänsteskrivelse Fordonsstrategi för Malmö stad



Fritidsnämnden 2023-09-21

12. Remiss Fordonsstrategi för Malmö stad, Stadskontoret

FRI-2023-1533

Moderaterna instämmer i merparten av det yttrande som fastslogs och vi anser också att elektrifiering av fordonsparken är ett viktigt sätt för att nå klimatmålen. Vi instämmer också i de undantag som behöver göras, gällande exempelvis arbetsmaskiner för drift. En del typer av fordon/maskiner finns heller ännu inte att köpa i elektrifierad form. Så en viss pragmatism måste antas.

Vad vi däremot vill passa på att lyfta fram gällande hela kommunens fordonsstrategi är beredskapsperspektivet. Målet är att fordonsflottan ska vara fullständigt elektrifierad till 2030. Vi menar att det finns anledning att även här anta en viss pragmatism, eftersom elsystemet tillhör de samhällsfunktioner som utsätts för bland de första angreppen i tider av oro. Redan idag kan elbolagen vittna om attacker mot elförsörjningen och skulle de yttre hoten förvärras är det troligt att vi får uppleva större och längre elavbrott. Om så sker, och om fordonsflottan då är till 100 procent elektrifierad, riskerar viktiga samhällsfunktioner bli lidande. Därför kan en viss diversifiering av drivmedelsförsörjningen i kommunens fordonspark behövas.

Moderaterna menar således att det kan finnas en poäng i att kommunen ytterligare analyserar fordonsstrategin ur ett beredskapsperspektiv.

Darko Simic (M)

Titti Sjölin (M)

Med instämmande av

Per-Eskil Hallberg (M)