



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-12-06 kl 13:00-14:15
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2023-12-13
Protokollet omfattar	§353

Underskrifter	Sekreterare Martin Ljungberg	
	Ordförande Katrín Stjernfeldt Jammeh
	Justerande Helena Nanne

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Roko Kursar (L) (Vice ordförande)
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Sofia Hedén (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Emma-Lina Johansson (V)
Anders Skans (V)
Amani Loubani (S) ersätter Andréas Schönström (S)
Janne Grönholm (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)

Ej tjänstgörande ersättare

Anders Rubin (S)
Anders Nilsson (S)
John Eklöf (M)
Farishta Sulaiman (M)
Tony Rahm (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Anders Pripp (SD)
Tobias Petersson (V)
Sadiye Altundal (V)

Övriga närvarande

Sedat Arif (kommunalråd (S))
Andreas Norbrant (stadsdirektör)
Tomas Barring (chefsjurist)
Martin Ljungberg (nämndsekreterare)
Magdalena Bondeson (sektionschef)
Gun Norrback (systemförvaltare)
Jonas Rosenkvist (avdelningschef)
Anna Westerling (ekonomidirektör)
Henrik Loveby (avdelningschef)
Johanna Juhlin (HR-direktör)
Micael Nord (näringslivsdirektör)
Per-Erik Ebbeståhl (avdelningschef)
Mats Holmström (kommunikationsdirektör)
Nicklas Sjöqvist (presschef)
Luisa Hansson (enhetschef)
Gabriella Manieri (upphandlingschef)

§ 353 Fordonsstrategi för Malmö stad

STK-2023-96

Sammanfattning

På uppdrag av kommunstyrelsen har stadskontoret tillsammans med Malmö Leasing AB och miljöförvaltningen tagit fram en Fordonsstrategi för Malmö stad. Fordonsstrategins övergripande målsättning är en elektrifierad fordonsflotta för Malmö stads verksamheter till 2030, med en tillhörande laddinfrastruktur som möjliggör för detta. Kopplat till strategin finns också tydliggörande riktlinjer där bland annat ansvar och roller för stadens verksamheter tydliggörs.

Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterade under sommaren 2023 strategin till samtliga nämnder och bolag. Inkomna synpunkter finns sammanfattat i en till ärendet tillhörande remissammanställning. Nämndernas och bolagens respons på förslagen var över lag positiva, men vissa förtydliganden och justeringar föreslogs.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anta Fordonsstrategi för Malmö stad att gälla från och med 1 januari 2024. Stadskontoret föreslår vidare att kommunfullmäktige bemyndigar kommunstyrelsen att besluta om nödvändiga ändringar av Fordonsstrategi för Malmö, samt att kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen, att återkomma med förslag på revidering av ägardirektiv för Malmö Leasing AB för att spegla bolagets utökade uppdrag.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige antar Fordonsstrategi för Malmö stad att gälla från och med 1 januari 2024.
2. Kommunfullmäktige bemyndigar kommunstyrelsen att besluta om nödvändiga ändringar av Fordonsstrategi för Malmö stad under förutsättning att dessa är av mindre principiell vikt.
3. Kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att återkomma med förslag på revidering av ägardirektiv för Malmö Leasing AB för att spegla bolagets utökade uppdrag.

Beslutsgång

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Magnus Olsson (SD) yrkar i första hand att ärendet återremitteras till stadskontoret med uppdraget att komplettera strategin med en fördjupad och bredare konsekvensanalys kopplat till de ekonomiska aspekterna och elförsörjningen samt analysera strategin ur ett hållbart beredskapsperspektiv. I andra hand yrkar Magnus Olsson (SD) avslag.

Anders Skans (V) yrkar på följande tillägg till strategin i enlighet med Vänsterpartiets yrkande i servicenämnden den 27 september 2023:

Under punkt 2.2.2 *Grundläggande behovsanalys* ska meningen ”Vid inköp eller tecknande av

leasingavtal måste behovsanalysen överväga om lätta elfordon är ett lämpligt alternativ för ändamålet" läggas till.

Under punkt 2.1 *Ansvar och roller* ska meningen "Fordonstrategen måste ha ett helhetsansvar för verksamhetens transportbehov, och ansvarar för att se till att fordonsflottan har en ändamålsenlig balans mellan lätta elfordon, bilar och andra typer av fordon" läggas till.

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar avslag på Magnus Olssons (SD) återremissyrkande.

Ordföranden ställer först proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag. Ordföranden ställer därefter proposition på bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut mot Magnus Olssons (SD) avslagsyrkande samt mot Anders Skans (V) tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M), Håkan Fäldt (M) och Anton Sauer (C) avser lämna in ett gemensamt särskilt yttrande, bilaga 18.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 19.

Anders Skans (V) och Emma-Lina Johansson (V) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 20.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 231127 § 572 Fordonsstrategi för Malmö stad
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 231127 Fordonsstrategi för Malmö stad
- Fordonsstrategi för Malmö stad
- Redogörelse internremiss Fordonsstrategi för Malmö stad
- Fritidsnämnden beslut 230921 § 139 med Särskilt yttrande (M)
- Remissvar från fritidsnämnden
- Funktionsstödsnämnden beslut 230925 § 95
- Remissvar från funktionsstödsnämnden
- Grundskolenämnden beslut 230925 § 145
- Remissvar från grundskolenämnden
- Arbetsmarknads- och socialnämnden beslut 230926 § 277 med muntlig Reservation (SD)
- Remissvar från arbetsmarknads- och socialnämnden
- Miljönämnden beslut 230927 § 152
- Remissvar från miljönämnden
- Servicenämnden beslut 230927 § 82 med Reservation (V)
- Remissvar från servicenämnden
- Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden beslut 230929 § 105
- Remissvar från hälsa-, vård- och omsorgsnämnden
- Förskolenämnden beslut 230927 § 128
- Remissvar från förskolenämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 230927 § 229 med Särskilt yttrande (M+C)

- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Tekniska nämnden beslut 230925 § 193 med Reservation (V)
- Remissvar från tekniska nämnden
- Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen delegationsbeslut 231003
- Remissvar från gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen
- Överförmyndarnämnden beslut 230925 § 127
- Parkering Malmö AB beslut 231009 § 5 och 6
- Remissvar från Parkering Malmö AB
- Remissvar från MKB Fastighets AB
- Remissvar från Malmö Live Konserthus AB
- Remissvar från Boplats Syd
- Valnämnden beslut 230823 § 43
- Remissvar från valnämnden - avstår från att yttra sig
- Revisorskollegiet beslut 230830 § 94
- Remissvar från revisorskollegiet
- Beslut KSAU 230626 §333



Kommunstyrelsen 2023-11-06

Ärende 31. Fordonsstrategi för Malmö stad

Moderaterna och Centerpartiet ser egentligen inte att den bästa lösningen är att kommunen äger och förvaltar det analt fordon som nämns i underlaget. Ett mer kostnadseffektivare sätt hade varit att låta marknaden stå för fordonsflottan och att Malmö stad upphandlar tjänsterna. Kapitalbindningen blir då lägre och flexibiliteten att byta ut fordonen ökar. Eftersom mycket händer på området med fordon och mobilitet när det gäller innovation och ny teknik är det fel att kommunen binder upp resurser i fordon som om bara några år kan vara föråldrad.

En lösning kan också vara att Malmö stad hyr in sig i en extern bilpooltjänst där fördelen är att samnyttjandet mellan privatpersoner och tjänsteresor underlättas. Vi pratar mycket om att underlätta för delad mobilitet så att fordon kan användas mer och stå stilla mindre. Med denna lösning hade de bilar som Malmös personal använder på dagarna kunnat användas på kvällar och helger av malmöborna, vilket inte är möjligt med dagens lösning.

Helena Nanne (M)

Håkan Fäldt (M)

Anton Sauer (C)

Med instämmande från

John Eklöf (M)

Farishta Sulaiman (M)

Tony Rahm (M)



Reservation

Kommunstyrelsen

Ärendenummer: STK-2023-96

Fordonsstrategi för Malmö stad

Vi Sverigedemokrater ser det som välkommet att staden får en fordonsstrategi. Däremot är den föreslagna strategin alltför tunt underbyggd kopplat till analyser av olika slag som vi menar är av vikt för att kunna ta ställning till den föreslagna strategin. Eftersom vi menar att strategin inte är komplett för att kunna ta ställning till föranledde detta våra yrkanden enligt nedanstående.

Under sammanträdet yrkade Sverigedemokraterna kommunstyrelsen besluta:

Att i första hand återremittera ärendet i enlighet med följande;

Ge Stadskontoret i uppdrag att komplettera strategin med en fördjupad och bredare konsekvensanalys kopplat till de ekonomiska aspekterna och elförsörjningen samt analysera strategin ur ett hållbart beredskapsperspektiv.

Att i andra hand avslå förslagen till beslut.

Då våra yrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot besluten.

För Sverigedemokraterna Malmö

Magnus Olsson

Magnus Olsson (SD)

Anders Olin

Anders Olin (SD)

Med instämmande av

Rickard Åhman Persson

Rickard Åhman Persson (SD)

Anders Pripp

Anders Pripp (SD)

2023-12-06



Vänsterpartiet

Reservation

Kommunstyrelsen 2023-12-06: Ärende 31. Fordonsstrategi för Malmö stad

Fordonsstrategins huvudmål är att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta, bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon och arbetsmaskiner. Staden har ju ett mål om att öka andelen medborgare som ska cykla till och från jobbet, något som måste vara en del i denna strategi när behovet av bilar uppskattas. Tung maskiner och andra maskinfordon som används av staden måste också elektrifieras då de ger upphov till högre utsläpp. Vi anser att Malmö Leasings verksamhet även ska breddas till att inkludera elektrifierade cyklar och lådcyklar. Det kan inte bara gälla BIL!

Förslaget att anställa fordonstrateger i samtliga förvaltningar för att underlätta förverkligandet av denna strategi är bra. Men hur detta ska finansieras måste undersökas då många förvaltningar har stora underskott som redan begränsar deras möjligheter att utföra sina kärnuppdrag.

Strategin bör inte heller begränsas till att endast gälla för stadens anställda utan tillåta andra medborgare att utnyttja laddmöjligheterna samtidigt som vi bör försäkra oss om att skapa en resurs som laddar upp el vid behov.

Vi instämmer i att staden bygger sin egen infrastruktur, men den måste kunna utvecklas i samverkan med externa aktörer för att optimera dess användande. Genom egen produktion kan vi leverera förnyelsebar, närproducerad el till våra medborgare.

Vi menar att små, eldrivna fordon, som elcyklar och lastcyklar, men också så kallade ultralätta fordon har en roll att spela i Malmös fordonspark. De har en rad fördelar:

- de är mer energieffektiva, särskilt eftersom en stor andel av biltransporter sker med endast en person i bilen
- de har mindre miljöpåverkan, eftersom de kräver mindre resurser för att tillverkas, inte minst batterier som kräver stora mängder mineraler
- de är billigare vid inköp
- de tar mindre plats, vilket minskar behovet av parkeringsplatser och hårdgjord yta
- de är mindre krävande vad gäller infrastruktur för laddning av elfordon.

En större användning av denna typ av fordon skulle därför vara effektivt för att uppnå klimatmålen som ligger till grund för fordonsstrategin. Privatpersoner och kommersiella aktörer har de senaste åren stadigt ökat sin användning av den här typen av fordon, och visar att det är möjligt att ersätta många typer av person- och varutransporter med mer energieffektiva och utsläppsfria alternativ.

Vi vill därför att fordonsstrategin ska ta ett bredare grepp om transporter, och innehålla en plan för hur den här typen av fordon ska ingå i Malmö stads fordonsflotta, samt att fordonsstrategen tilldelas ansvar för detta. Vi yrkade på att följande skulle läggas till i servicenämndens yttrande om fordonsstrategin:



Vänsterpartiet

Att det under punkten 2.2.2 Grundläggande behovsanalys läggs till följande:

- ”Servicenämnden anser att behovsanalysen vid inköp eller tecknande av leasingavtal måste överväga om lätta elfordon är ett lämpligt alternativ för ändamålet.”

Att det under punkten 2.1 Ansvar och roller läggs till följande:

- ”Servicenämnden anser att fordonsstrategen måste ha ett helhetsansvar för verksamhetens transportbehov, och ansvarar för att se till att fordonsflottan har en ändamålsenlig balans mellan lätta elfordon, bilar och andra typer av fordon.”

Då våra yrkande avslogs reserverade vi oss mot beslutet.

Malmö 2023-12-06

Emma-Lina Johansson (V) Anders Skans (V)

Med instämmande av

Tobias Petersson (V) Sadiye Altundal (V)