

Fråga kommunfullmäktige

MSS bildades 1987 och har tagit som sin uppgift att ta till vara och visa upp den materiel som finns kvar från Malmös spårvagnsepok. Framför allt vid den levande museispårvägen. I föreningen ingår representanter från Malmö Museer och Svenska Spårvägssällskapets Malmöavdelning. Malmö kommun har svarat för spåranläggningen. Intäkterna går till drifts- och underhållskostnader.

Museispårvägen har sin utgångspunkt i Banérs kajen vid Teknikens och Sjöfartens hus. Spårvagnsturen, som tar ca 20 minuter, går sedan via Turbinen och Kung Oscars väg till Stadsbiblioteket. Från Stadsbiblioteket går färden åter via Malmöhus slott till Bastionen där spårvagnen vänder och går tillbaka till Banérs kajen.

I Sydsvenskan den 1 feb 2022 kan vi läsa "I nämndens budgetskrivelse, som nyligen antogs, finns den långsiktiga ambitionen att bygga ut museispårvägens nät ordentligt – och göra det till en ringlinje.

– Vi vill utreda om en ringlinje kan färdigställas och via Slottsgatan anknyta till Gustav Adolfs torg, säger Schönström.

I dessa tidiga planer är det inte fastställt om spårvagnen ska gå på enkel- eller dubbelspår längs Stora Nygatan. Frågan ska utredas och ingenting är ännu klart.

Med anledning av ovan vill jag ställa en fråga till kommunalrådet Andreas Schönström (S)

Hur fortskrider styrets planer för museispårvägen i Malmö?

Magnus Olsson (SD)