



Ekonomiskt effektiva yrkesgymnasiala utbildningar

Våra yrkesgymnasier leder ofta till arbete efter examen. De är förvisso dyrare för kommunen att bedriva än exempelvis samhällsprogrammet, men leder som sagt ofta till arbete. Vad jag däremot reagerar över är att vagnparken på yrkesutbildningen, liksom övriga verksamheter i Malmö stad, tvingas bytas ut efter åtta år. Jag har full förståelse för att Malmö stad behöver såväl miljömässigt som tekniskt de senaste produkterna av fordon. Däremot anser jag inte det försvarbart att fyra stycken lastbilar i utbildningssyfte med olika kostsamma bestyckningar till ett sammanlagt värde av cirka 20 miljoner kronor, som rullar lite i jämförelse med övriga verksamhetsfordon och som dessutom står avställda 10 veckor om året ska bytas ut vart åttonde år. Finns det verkligen inte en möjlighet att låta leasingavtalen för lastbilarna i utbildningssyfte att löpa på längre tid än dagens åtta år? För varje extra år man kan förlänga tiden för leasingavtalen innebär det avsevärt lägre kostnader för Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden. I grund och botten ska vi politiker verka för att hantera våra skattemedel så effektivt som möjligt och våra fordons användning lär inte skilja sig om leasingavtalen är på exempelvis tolv år istället för dagens åtta år. Däremot Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens kostnad kommer att påverkas markant.

Med anledning av ovan vill jag fråga ansvarig ordförande Juan Tadeo Espesita (S) i Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden:

– Kommer nämnden att arbeta för att hålla nere utbildningskostnaderna i yrkesgymnasierna där det finns möjlighet utan att försämra kvaliteten?

Malmö 2023-11-17

John Roslund (M)