



## Avveckla nuvarande sommargata

Det är med stor glädje jag konstaterar att man äntligen gör någonting med Davidhallstorg och öppnar upp för restauratörerna att utvidga sina uteserveringar och skapa förutsättningar för ett ännu rikare krogliv i Malmö. Detta så att Davidhallstorg äntligen kan få den potential som torget förtjänar. Parkeringen försvinner förvisso och Davihallsgatan längs med restaurangerna blir precis som jag föreslagit i en motion en sommargata. Trist att Tekniska nämnden inte fullföljer tidigare beslut om en parkering under torget, som både hade löst frågan om ett öppet torg och parkering för deras besökare. Tyvärr verkar Tekniska nämnden inte ha gjort en ny utvärdering av sommargatan på Kärleksgatan efter denna nya lösning av torget, en fortsatt sommargata på Kärleksgatan riskerar irritera mer än att skapa glädje, detta på grund av att även den tar ett antal parkeringsplatser i anspråk och med tanke på det stora antalet parkeringsplatser bortåt 100 stycken som planeras tas bort borde man också öppna upp för att avveckla sommargatan på Kärleksgatan, för syftet är väl att skapa goda mötesplatser i gaturummet och inte bara vara förklädd borttagande av parkeringsplatser för bilar.

### **Med anledning av ovan vill jag fråga trafikansvarigt kommunalråd Andreas Schönström (S) följande:**

– Kommer Tekniska nämnden att ompröva beslutet om att ha sommargata på Kärleksgatan 2024 och 2025 nu när en ny lösning är på plats på Davidhallstorg?

Malmö 2023-11-23

John Roslund (M)